,DE KLEPPER

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING ,TERHEYDEN'

No 3 - 1993.

"DE **KLEPPER**". Clubblad, van **Wielervereniging** Terheijden

10e jaargang no. **3** juni 1993

Bestuur Wielervereniging Terheijden.

Voorzitter: **D. de Ridder**, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden

Secretaris; **G. van Duuren. tel. 01693-2674**
Polder-straat 44, 4844 HK Terheijden

Penningmeester.- K, Michielsen, tel. 01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden

Bestuursleden; **A. Nuiten**, tel. **01693-3998**
Hoofdstraat 46, 4844 CG **Terneijden**

E. Rasenbeng, tel. **01693-2964**
Vlasveel 21, *4844 TE* Terheijden

G. **van Dorst. tel.** 01693-3311
Nassaustraat 7, 4844 BC Terheijden

K. Klerk, **tel.** 01693-3152
Gagelveld 6, 4844 **RG** Terheijden

Bankrekeningnummer: 15.06,80.643

Redaktie Clubblad:

W. Kuylen, **tel.** 01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ **Wagenberg**

N. de **Laat.** tel. 01693-3943
Klaverbeemd 24, 4844 KJ Terheijden

F. van **Tetering**
Klaverbeemd 15, 4844 .RH Terheijden

VOORRIJDERS ZATERDAGAVONDTRAININGEN.

De volgende leden zijn de komende maanden aan de beurt om voor te rijden :

3 juli	Roland Schuurmans
10 juli	Wim Schuurmans
17 juli	Thom Segeren
31 juli	Christ Slabbers
7 augustus	Ad Snoeren
14 augustus	Jan Snoeren
28 augustus	Henk Stam

De voorrijder dient op tijd (18.25 uur) aanwezig te zijn bij café "De Plak". Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op ieders auto kan worden geplaatst. Indien u verhinderd bent zorg er dan zelf voor dat er ieder geval iemand anders voorrijdt.Rijdt altijd ca.100 meter voor de renners uit. In onoverzichtelijke situaties claxonneren wanneer een tegenligger nadert.

Namens alle renners : Hartelijk Dank !

NIEUWE LEDEN :

Nikolai Charankov	-	Terheijden
Marino v.d. Elshout	-	Made
Ad v.d. Heiden	-	Oosterhout
Joop v.d. Heiden	-	Oosterhout
Jan v. Helmond	-	Terheijden
Els Vervuren	-	Terheijden

CLUBKAMPIOENSCHAPPEN 1993

Op zaterdag 26 juni 1993 is het weer zover. Alle leden van de wielervereniging worden dan uitgenodigd om hopelijk onder een stralende hemel gezamelijk of alleen een afstand van 40 tan weg te trappelen.
Mensen die bang zijn ooi ver van huis te gaan kunnen gerust zijn wint vanuit het vertrekpunt 't Tunneltje' zal het voor ieder bekende rondje warden verreden.
Het is niet van belang of je in vona bent, want er is geen tijdslimiet om binnen to kassen. Het is echter wel r&adzaaa om te zorgen dat de aansluitendo feestavond op tijd kan beginnen.

Als iedereen de 40 km mar genoegen heeft afgelegd wordt aan de cooling down begonnen, die bestaat uit een ritje over 7 km. Mensen die bang zijn oo in een groep te rijden, oogen zich weer gelukkig prijzen, want je enigste tegenstander is de klok, maar aangezien die per uur zestig minuten aangeeft moet ook dat te doen zijn. Om organisatorische redenen wordt een onderverdeling genaakt tussen dames en heren. Daar al onze vrouwelijk* leden een eeuwig® jeugd blijken te bezitten starten zij allen tesamen.

ECHTE
GEZELLIGHEID
vindt u
bij

OOK VOOR koude Bchotels, bruiloften.vergaderingen en partijen.

De heren zullen worden onderverdeeld in de categorie jong en nog jonger. Als we voldaan zijn van onze inspanningen kunnen we in de avonduren gezamenlijk nog wat napraten onder het genot van een hapje en een drankje alsmede mu ziek bij 'D'n Bruine'.
Het zal eenieder wel duidelijk zijn dat enkele kleppers van onze vereniging strijden om de titel clubkampioen 1993.
Laat dat voor de zichzelf minder talenten toedelende leden geen reden zijn om niet gezellig mee te starten, want uit eigen ervaring weet ik dat je van deze snelle mannen maar ongeveer 34 seconden hun achterwerk kunt zien. Daarna rij je in een groepje wat dezelfde kwaliteiten en instelling heeft als jezelf.
bijvoorbeeld starten is belangrijker dan winnen.

Mensen die zich nu al in allerlei bochten willen wringen om een excuus te hebben niet gezellig mee te starten, kunnen uiteraard ook sportief zijn door als bochtencommissaris ervoor te zorgen dat de coureurs niet onnodig hoeven te remmen in de bocht.
Eenzelfde oproep kan worden gedaan aan de mensen die zoveel tijd willen rekken op de dag zelf om net te laat aan het vertrek te staan. Zij kunnen als tijdopnemers een sportieve daad verrichten.

Ik hoop dat velen een keer willen ervaren hoe fijn het kan zijn om deel te nemen aan dit fietsevenement. Des te langer kan 's avonds verloren gegaan vocht worden aangezuiverd.

Gied van Dorst

CONCRETE GB3EVEHS

datum	26 juni 1993
plaats	't tunneltje
vertrektijd heren vanaf 38 jaar	12.30 uur
vertrektijd dames alle leeftijden	14.15 uur
vertrektijd heren t/m 37 jaar	15.00 uur

'TEERVQND' aansluitend bij cafe 't Centrum Terheijden

aanvang	= **20.00** uur
kosten	: f 17,50 p.p.

Er is live muziek aanwezig.

Graag tot ziens op 26 juni gegevens a.s.
P.S. Bochtencoaaaissarissen en tijdwaarnemers gaarne 15 minuten voor vertrek aanmelden bij de jury.
Reeds bij voorbaat dank.

TOP COMPETITIE

Op 25 april begon om iets voor 10 uur de tijdrit voor de Trimmerscompetitie.
Dertig dappere renners gingen het gevecht tegen de klok aan. 20 kilometer afzien op het bekende parkoers in de Teteringse bossen, (2 ronden),
Het weer was prima, weinig wind en de zon hoog aan de blauwe hemel.
Niets stond een mooie en spannende rit nog in de weg, want de bochten waren mooi schoon geveegd en stopwatches werden vakkundig bediend.

Ikzelf mocht als 22e van start gaan. Wieske roept: "Peter Verhagen, nog een minuut", ik rij rustig op naar de startlijn, hartslag ongeveer 60.
Je wordt keurig vastgehouden, zodat je met de voeten al ingeklikt zit. Nog een halve minuut, de spanning stijgt, want de hartslagmeter geeft dat aan (ongeveer 70).
5-4-3-2-1 en weg ben ik.
Snelheid maken, de eerste bocht door en de brug op knallen, Dan lekker in je ritme komen en min 40 op de tel Ier bij een hart frq. van konstant ongeveer 180.

Na 27 minuten 12 seconden ben ik 2x rond geweest, even uitrijden en snel kijken wat de concurrent heeft gedaan.
En dan weet ik al dat ik dit verslag mag schrijven.
Van te voren was afgesproken dat de laatste Madenaar het verslag zou schrijven.

Nou waren er vandaag maar twee Madenaren, de rest was nog aan het *bekomen* van de versnaperingen tijdens de ronde van Made die in dit weekend op zaterdag en zondag plaatsvond.

BOOMKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN

VBZ

Kwekerij „DE WIEL"
TERHEIJDEN

Tel 01693-1648

.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

alles voor uw tuin

Daar ik al jaren niet in een tijdrit kan winnen van Theo Mook werd ik tweede op 38 seconden van mijn plaatsgenoot.

Dan wordt de uitslag opgelezen door de jury. 28 maal een naam van de royaal in de meerderheid zijnde Traaienaire, dan nr. 2 en nr. 1 MADE

Jullie moeten je toch wel een beetje schamen jongens. maar heb moed, er komen nog genoeg gelegenheden om die Mayeners in het pak te doen en mocht dit lukken over een paar jaar hoert Terheijden bij Made en zijn we aewoon allemaal MADENAREN

Peter Verhagen

UITSLAG COMPETITIE 20 KM TIJDRIT D.D. 25-4-1993

		1e	2e
1.	Theo v. Mook	13.14	26.33.01
2.	Peter Verhagen	13.25	27.12.19
3.	Ad Havermans	14.11	28.22.33
4.	John de Ridder	14.20	28.46.35
5.	Theeuw Lodewikus	14.22	28.47.77
6.	Joost Engelen	14.18	28.57.12
7.	Piet van Zundert	14.13	29.02.93
8.	Ronnie v. Tetering	14.19	29.03.62
9.	Frans Leyten	14.42	29.04.63
10.	Geert v. Tetering	14.27	29.07.46
11.	Peter Kloosterman	14.30	29.14.27
12.	Cees Daamen	14.48	29.19.34
13.	Henk Boon	14.27	29.19.95
14.	Bram Martens	14.39	29.39.20
15.	Gied van Dorst	14.31	29.42.02
16.	Frank v. Tetering	14.56	29.45.86
17.	Leon v. Tetering	14.36	29.50.05
18.	Jan Stroop	14.54	29.56.24
19.	Ad Broeders	14.49	30.10.30
20.	Ad Brenters	15.00	30.15.74
21.	Pim de Ridder	15.06	30.37.93
22.	Fer Rompa	15.04	30.45.22
23.	Emiel Rasenberg	15.20	31.01.95
24.	Cor Luteijn	15.43	31.14.68
25.	Jan v. Tetering	15.35	31.26.71
26.	Peter Diepstraten	15.26	31.43.59
27.	Toon Wouters	15.43	32.20.84
28.	Nico de Laat	16.05	32.33.49
29.	Ingrid Rompa	16.45	33.31.79
30.	Henk v. Gils	17.06	34.12.82

"Bescheidenheit ist eine Zier,
doch weiter kommt man ohne ihr."

Wellicht tot ieders verbazing, maar in het bijzonder tot onze verbazing vernamen wij in de laatste editie van "de Klepper" de onbezonnen pennevruchten gerijpt in het brein van niemand minder dan de heer van Tetering F.
Wrange vruchten die door genoemde van Tetering in een opwellende gedachte van snaakse stoutmoedi heid geplukt moeten zijn. Een andere verklaring kunnen wij hier niet voor weerleggen.

Immers, bedoelde van Tetering laaft zich in zijn gepubliceerde oratie herhaaldelijk aan de bron van zijn vermeende succes; 1 ste prijs grote optocht 1993 (cat. A). Dit zegt meer dan genoeg. Uitgaande van het carnavaleske, de verzorging, de attitude, laat staan de manier waarop de schalkse van Tetering de creatie trachtte uit te beelden, is zijn gedachtegang zorgwekkend te noemen. Er zit geen diepte in, mijnheer van Tetering. U mist de pointe, ais u begri}pt wat wij bedoelen.

Welnu, wat ons de meeste zorgen baart is dat uw bedenkelijke visie, aangaande het opluisteren van de jaarlijkse praalstoet, verregaand structureel De ethiek ten spijt want hoe lang zal de media, i wat voor vorm dan ook, geïnfecteerd worden met dergelijke vaak eenzijdige lofuitingen.
Wij voorzien problemen in deze, evenals de albatr die de naderende cycloon vooruitvliegt,

met uw welnemen,

de Bireco's

NASCHRIFT REDAKTIE.

Eveneens met grote verbazing namen wij kennis van uw ingezonden reaktie op een ons inziens zonder twijfel aardig succesje van dhr. Frank van Tetering in de laatst gehouden carnavalsoptocht van Traaie.
Allereerst willen wij benadrukken dat de door u vermelde pennevruchten niet uit de koker van Frank zelf komen. De door u zo genoemde "oratie" hebben wij na zorgvuldige herlezing trouwens niet kunnen ontdekken. Op 2 plaatsen in De Klepper is inderdaad melding gemaakt van zijn behaalde succes in de carnavalsoptocht. Hierbij dient te worden opgemerkt dat één vermelding bovendien afkomstig is van een bron die bij u niet onbekend zal zijn.

Uit uw brief menen wij enige teleurstelling te proeven dat een dergelijk eenvoudig idee van een zo'n bescheiden iemand uit de Traaise samenleving toch goed is voor een le plaats ; overigens behaald door het trotseren van de slechte weerelementen ten tijde van de uitvoering.
Gezien de grootte van uw carnavalsgroepering kon u de direkte concurrentie in categorie A met de 2-mans formatie van FvT en maatje (Hillibillies) helaas niet aangaan. Wij geven gaarne toe dat uw carnavalesk idee, evenals voorgaande jaren, wederom van aardig niveau was. Echter, om het motto (3 x elluf, ut loopt vanzeiluf) vrijwel letterlijk uit te beelden hadden wij van u ietwat meer creativiteit verwacht om uw eigen motto als zodanig uit te voeren. Het feit dat u een onschuldige jonge knaap voor uw karretje spant om de kar in deze barre weersomstandigheden te laten trekken getuigt niet van grote moed en/of interesse voor het publiek. Mogelijk bedoelt u dit met de pointe die Frank als zodanig miste als wij u goed begrepen.

Afsluitend willen wij opmerken dat ˆe ons inziens geslaagde opwellende geda van snaakse stoutmoedigheid bij Frank zeker geen incident is geweest, en wij , Frank kennende, ook in de toekomst van hem nog enige aktie bij welk evenement dan ook verwachten.
Als redaktie van een bij een relatief groot, lezerspubliek gelezen cluborgaan als De Klepper zullen wij dan niet nalaten deze gebeurtenis, indien van enige importantie, aan onze lezers te melden.

in de wind....

In de wind, in de wind. die Jos. Uit de wind zul je bedoelen, want meestal zit ik dat. Of er moet weinig wind zijn of wind in de rug. Dan ken ik mijn plaats.

Maar afijn, wie ben ik.
Miriam van Helmond of van Kuijk voor de echte Terheijdenaren. Hoe kom je nu toch tot dat fietsen wordt er wel eens aan mij gevraagd.
Wel, mijn zus Annemiek had connecties met Gerard van de van Teteringenclan, en ik zelf volleybalde met Ingrid, van dezelfde clan nu behorend, door haar huwelijk, tot een andere clan. Door deze twee dames werd ik een aantal jaren geleden warm gemaakt en ik een tweedehands fiets gekocht. Geen echte racer, maar toch...
Dit was toen echter niet zo'n succes. Kleine kinderen, een man die nogal eens weg was (voor zijn werk, dit osa eventuele verkeerde gedachten meteen in de kiem te smeren), eigenlijk te weinig tijd dus.
Een paar jaar later kreeg Sjel (mijn man) de fietsgeest. Dus ik laat me weer overtialen, en ja hoor ik had het ook te pakken. Het jaar daarop een nieuwe racefiets gekocht en nu ben ik heel enthousiast op de woensdagavond en de zatenaiddag.
Ik heb me zelfs zo gek laten maken dat ik dit jaar de trimtriathlon meer organiseer.
Enne, dat schaatsen, waar Jos het over had, ach dat hoorde er vroeger in Terheijden bij. En toevallig zijn er in Terheijden nooit zoveel enthousiaste dames, dus____(he Ingrid R),

Tja, wie zet ik nou eens in de wind. Ons Annemiek misschien, naar die zit tegenwoordig liever op de motor in de wind. Dus maar iemand anders van onze zaterdagmiddagclub te weten iemand die mij nogal eens uit de wind rijdt, Christ Slabbers.

Wisten jullie trouwens dat er elke zatermiddag gefietst wordt Soms wel eens naar Willemstad of een rondje Slirgerdreef. We hebben er een enthousiasteling bij die wil graag naar de Fhilipedam fietsen, dus als het zover is sluit je aan

meestal vertrekken we om 13.30 uur vanaf de Hofjesweg achter Bakker Rompa.

KOPPELTIJDRIT 15 MEI

1. Dre Zijlmans Daamen	8.21.93	16.36.46	24.49.32	32.58.57
2. Ronnie van Tetering Jan van Tetering	8.36.20	17.15.72	25.52.75	34.17.27
3. Ad Havermans Din van Meel	8.56.25	17.48.49	26.29.57	35.03.66
4. Ger van Duuren Jan Driessen	8.56.36	17.54.94	26.46.36	35.38.86
5. Din de Ridder Fer Rompa	9.05.62	18.11.61	27.10.52	36.30.51

OTJENS
Schildersbedrijf b. v.

OTJENS
Afwerkingsbedrijf b. v.

Breda

Mathenessestraat 83

Telefoon 076-614950

Gelezen voor U in de roddelpers

KONING ONTROOND.

Terheijden 22 mei 1993.
Eenieder zal het zich nog vers in zijn geheugen hebber, zitten dat vorig jaar dhr. Jan van Tetering als glorieuze winnaar van de kermiskoers op handen en voeten werd gedragen als zijnde de nieuwe Koning van onze vereniging. Op dezelfde avond besteeg hij onder het genot van vele pinten de troon, om zo gedurende een jaar als een vorst te regeren.
Hoe snel het kan verkeren mag wel blijken uit het engelse koningshuis waar intriges e.d. elkaar net zo snel opvolgen als de weken van een jaar.
(Ik heb horen fluisteren dat Steven Spie1berg de perikelen tussen Charles en Diana wil gaan verfilmen. Het zou een soort compilatie worden tussen Dynastie en Beauty en the Beast).

Even terugkomend op onze eigen Koning Jan, hem zag ik op de bewuste datum hoog op de ladder staan met een emmer en zeem in de hand om ramen te kuisen. Terwijl notabene zijn vrouw onder aan de trap stond om aanwijzingen te geven.
Waar zijn respect en dienaarschap gebleven ?
Toch eens de peilers waar de wereld op steunde.
Waar zijn die trouwe leden die nog koningsgezind zijn en tevens een raam kunnen wassen ?
Zowel Jan als ondergetekende wachten met spanning af wanneer Ger van Lit zijn eigen bedrijf inzet om aan deze onbevredigende situatie een eind te maken.

Gied van Dorst

interview met...

Heel blij was Ad Havermans toen hem werd medegedeeld dat we bij hem op visite kwamen om zodoende dit interview te maken. Deftig als we zijn kwamen we al een half uur te laat aan.
"Het zal niet meevallen om een verhaaltje te maken over mij", sprak Ad met zekere stem. "Ik ben een man van weinig woorden!"
"Dat beoordelen wij wel ja!"klonk het uit de monden van de reporters.
"Koffie ? vroeg mevr.Elly Havermans.
Nou liever bier was het brutale antwoord.
De kinderen drie in getal (19-16-12 jaar) keken verbaasd onze kant uit. Je zag ze denken : wat is er nou weer binnengelaten?

Red: Ad,hoe komt een loopfanaat als jij nou toch aan een racefiets?
Ad : Gekocht hé, sprak Ad trots en stil was het weer.
Zou het echt een man van zo weinig woorden zijn? vroegen we onszelf af.
Ad : Voor ro'n zoon Dennis , zo ging Ad gelukkig verder. Hij wilde met de Terheijdense triathlon in 1990 meedoen en dus kochten we een eenvoudig karretje. Dit gaf mij de mogelijkheid om die fiets ook eens te proberen en dit beviel me wel goed.
Ik wilde toen ik jong was ook al graag fietsen, maar een fiets in die tijd was niet zo gemakkelijk gekocht. Bovendien was mijn vader ook niet echt enthousiast.

Als één van de 10 kinderen van een foc→r uit de Hellekant hadden wij vermaak c noeg op ons erf.We maakten zelf een va springbak, een hoogspringstellage en zo deden we veel aan atletiek. Alle onderdelen zoals ook hinkstapsprong en polsstokhoogspringen kwamen aan bod. Het waren eigenlijk de Olympische Spelen van de Hellekant. Ook tijdens mijn jeugd was ik actief met sporten via de K.P.J.
Vanaf mijn 18e jaar ben ik gaan voetballen bij VCW in Wagenberg. Dit was nog in de goede tijd van VCW en we speelden zelfs in de le klasse tegen clubs als TOP en RKC.
Later ben ik bij SVT Terheijden gaan voetballen op de zaterdag tot mijn 35e jaar. In die tijd begon ik ook wat meer te lopen.
Red: Juist ja, eigenlijk sta je bekend als een goede loper.
Ad : Ik liep zowel op de weg als op de baan en deed ook wat crossen.
Red: Wat zijn zo je beste prestaties op diverse afstanden?
Ad diep nadenkend wist nog iets van 1.17 op de halve marathon en 2.53 op de hele marathon.
Red: Loop je nog weieens Ad?
Ad : Jazeker naar de wc en naar de keuken.
Red: Oh, zeker om bier te halen voor ons natuurlijk ?
Ad : Oké, jii je zin, maar verder loop ik nog roet de hond natuurlijk, maar hardlopen is wel gedaan hoor. Hij (wijzende naar Manoeska de hond die in zijn mand ligt) geeft er ook niets meer om.Jarenlang is hij mijn trouwste trainingsmaatje geweest; hij ging altijd mee of het nu 5 km of 15 km was. Maar zijn jaren gaan al aardig tellen en als ik nu ver ga wandelen maakt hij zelf rechtsomkeer.

Red: Dat gaat je aardig goed af.

Ad : In het begin zeker met een 2e plaats in Effen maar nu het seizoen vordert komen de concurrenten ook goed in vorm. Er wordt ook daar bekeken gereden en zo komt het vaak tot massasprints waar ik me niet zo in durf te mengen. Door vaak voorin te fietsen hoop ik met een groep-je weg te kunnen rijden en dan zal ik wel met een lange sprint mee willen doen.

Red: Vóór je ging koersen heb je veel toerkilometers weggetrapt. Is dat voorgoed achter de rug ?

Ad : Nee dat zeker niet. Als Milaan - San Remo bezocht gaat worden ben ik zeker van de partij. Daarvoor laat ik graag de laatste koersen schieten om kilometers te gaan opdoen voor deze historische klassieker. Die lange afstanden vind ik wel een leuke uitdaging.
De laatst gehouden BWF-klassieker op Den Hout daarentegen was een enorme desillusie. Ik was na 2 ronden al gelost terwijl ik i.v.m. de langere afstand voor de A-categorie had gekozen.

Hierbij 'n aktie foto, gemaakt tijdens de Ronde van Terheijden. Helaas niet helemaal heider, doch dit is puur te wijten aan de enorme snelheid.

Red; Dus de koersschoenen hebben het gewonnen van de gymschoenen ?

Ad : Inderdaad, ja.

Red: Geen spijt om zo laat roet fletse< beginnen ?

Ad : Ja, eigenlijk wel. Ik gaf al van jongs af aan veel om het wielrennen maar zoals eerder gezegd waren de omstandigheden destijds niec zo ideaal. Bovendien werd er 30 jaar geleden vaak op dat wielervolk neergekeken. Wedstrijden ging ik wel kijken in die tijd.

Red: Zoals je nu fietst, hoe zou het dan 30 jaar geleden geweest zijn als je toen was begonnen ?

Ad : "Dat is het geluk van Eddy Merkx geweest", zei Ad met een glimlach van oor tot oor. "Maar serieus, dat is allemaal achteraf gepraat en ben ik blij dat ik op m'n 46e nog lekker mee kan doen".

Red: Dat kan je wel zeggen, je doet ons nogal eens pijn op de fiets.

Ad : De dinsdagavond vind ik de leukste training. Dan laat ik mezelf en de rest graag veel afzien. Helaas kan ik maar 1 x per 2 weken op dinsdagavond fietsen omdat ik vergadering heb als secretaris van de Stichting Katholiek Onderwijs te Terhei jden.

Red: Wat doe je eigenlijk voor je beroep ?

Ad : Ik werk al 28 jaar op het Onderwijsbureau Breda als salarisadministrateur.

Red: Vandaar dat je 's-avonds zo te keer kan gaan met zo'n zittend beroep ?
Ik sport gewoon graag en als ik ik iets doe dan ook met veel overgave en inzet.

Red: Inderdaad je maakt nogal wat kilometers.

Ad : *Ik* fiets 4 x per week en kom op zo'n 10.000 km per jaar. Afgelopen winter met het goede weer heb ik goed door kunnen trainen en dit jaar ben ik begonnen met koersen.

Red: Als onze flessen weer worden gewisseld hebben wij het nog even run-bike-run. Volgens ons zou hij hier ook best wat in kunnen bereiken gezien zijn reputatie als loper en fietser.

Ad : Ik geef daar niet zoveel om. De combinatie gaat me niet zo goed af.

Red: Is er eigenlijk veel verschil tussen wedstrijden lopen of fietsen ?
Daar is Ad kort over.

Ad : Dit is niet te vergelijken. Lopen is veel meer individueel gericht en bij het koersen kan je je benen weieens stilhouden. Doe je dat bij het lopen dan sta je onmiddellijk stil.

Red: Nu het toch stilvalt waar ben je nog meer actief mee ?

Ad : Eigenlijk naast mijn werk en het sekretariaat van de scholen niet zoveel meer. Veel tijd gaat in sporten zitten en de rest vul ik thuis met was klussen en andere verplichtingen. Verder heb ik lang in de Terheijdenlooporganisatie gezeten waarmee ik dit jaar ben gestopt.

Red: Heb je nog andere plannen , evf -stueel binnen WVT ?

Ad : Nee, dat zeker niet. Ik blijf ve. ïa] activiteiten van de club behulpzaam. Dat doe ik graag en ik zie het als een kleine geste terug naar de club die ons ook veel activiteiten te bieden heeft. Voordat ik 2 jaar geleden lid werd wist ik niet wat de wielervereniging allemaal deed. Nu zie je pas wat er allemaal voor de leden georganiseerd wordt.

Na deze positieve woorden nemen wij afscheid van Ad die vooraf zei dat hij weinig te melden had. Desondanks hebben wij Ad leren kennen als een gezellig prater die veel *om* zijn sport geeft en ook actief is op ander maatschappelijke terreinen.

TRIMMERSCCMPETITIE : RIT IN LIJN 16 MEI 1993

Hoe kom je d'r op: het is vandaag de 16e, dus schrijft de nummer 16 in de uitslag een stuk voor de Klepper. Slachtoffer: iemand die niet kan tellen en de sprint voer de 16e plaats wint. Toch graag gedaan, hoor. Ruis op tijd -deze keer wel- sta ik aan de Schimmertseweg voor de grote voorjaarskoers Tunneltje-Tunneltje. en monster een voor een mijn tegenstanders. Quirijn de Wit heeft pit. Iheo Mook ook. Ik sidder voor de Ridder en Kees Klerk en Theeuw zijn sterk als een leeuw.

Daar staat Piet van Dongen. Gisteren legde hij zich nog neer (letterlijk) bij mijn "meesterschap" in de sprint. Wat zal het vandaag worden ? Er zijn ook een paar snoeshanen waar ik geen naam aan kan hangen.
Jong bloed ? De toekomstige gesel van het peleton ? De tijd zal het leren. Over jong bloed gesproken: staat daar niet Ingrid Feompa ? Moet die niet lopen dan ? Het is vandaag toch de Terheijdenloop ?
Nou ja, ik zal me wel vergissen.
(Later zal blijken, dat ze ons gewoon gebruikt heeft, jawel G-E-B-R-U-I-K-T als ultieme voorbereiding op haar winnende race door Terheijden's dreven. Alsnog proficiat !).

Als het geroezemoes even verstomt, ziet Wieske kans om het startschot te lossen en we zijn er allemaal weg van.
Als we de eerste keer de Hultenkant opdraaien, zijn ze vooraan al volop aan het schermutselen. Het tempo ligt hoog. Ik nestel me in het wiel van Gied van Dorst die zich --zij het periodiek-onthoudt van bemoeienissen aan het front. De volgende keer dat mij een blik in de verte gegund wordt, ontwaar ik twee stippen aan den einder. Navraag leert, dat het hier Ronnie van Tetering en M van Dongen betreft, die aan hun stutten getrokken hebben.

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685-2315

Omdat ik ornithologisch voldoende onderlegd ben, zie ik in dat de vogels gevlogen zijn. Meerijden is verder de boodschap, indachtig Willem Parel's credo: 'hangen en d'r bijblijven 1'
Omdat de vogels vooraan kennelijk toch beter gebekt dan gevederd zijn, vallen ze toch weer op de kiep.
Daarmee zijn ze natuurlijk wel een vogeltje voor de poes. Het hele spel kan opnieuw beginnen, alleen zijn er nu nog maar 3 kilometer te rijden. In vliegende galop gaat het op de streep af. De sprinters worden nerveus, ik heb daar geen last van. Op het lange rechte eind doet de Rasenbergploeg er alles aan om hun eigen lange rechte eind in een zetel naar de streep te brengen. Piet van Zundert raast namens de Rasenbergploeg langs de hele rose berg en vordert de overwinningsbloemen op.

Wat mijzelf-betreft: ik had mezelf beloofd om, als het resultaat goed was, het bij deze 40 kilometer te laten voor vandaag. Anderhalf uur later sta ik in Oudenbosch aan de start

Leon van Tetering

TRIMMERSCOMPETITIE D.D. 16 MEI

1. Piet van Zundert
2. Marino v.d. Elshout
3. Frans van Dongen
4. Theo Mook
5. Quirijn de Wit
6. Emil Rasenberg
7. Frank v. Tetering
8. John de Ridder
9. Ad Brenters
10. Ronnie v. Tetering
11. Theeuw Lodewikus
12. Piet v. Oosterhout
13. Din de Ridder
14. Bram Martens
15. Dre Zijlmans
16. Leon v. Tetering
17. Henk Boon
18. Din van Meel
19. Ad van Dongen
20. Pieter-Jan Luttikhuis
21. Peter Kloosterman
22. Gied van Dorst
23. Jan Stroop
24. Jan-Willem Stoop
25. Marco Beerens
26. Pim de Ridder
27. Jan v. Tetering
28. Nico de Laat
29. Henk Rasenberg
30. Piet v. Dongen
31. Ad Broeders
32. Kees Klerk
33. Fer Rompa
34. Ingrid Rompa

RParket

RASENBERG PARKET

LAGEWEG 23 — TERHEIJDEN — TELEFOON 01893-1758

ZOMAAR 'N BWF-KOERS

Op 30 mei werd er weer een koers georganiseerd in Breda op het industrieterrein de Krogten.
Dat het 'n goeie dag voor de WVT zou worden stond al vast, want het was zwaar weer.
De dag begon al goed bij de categorie genodigden, daar stonden immers Dim van Meel, Ad Nuiten en Henk de Plak aan het vertrek.
Al na enkele ronden demarreerde Dim van Meel en sloeg 'n mooi gaatje.
Henk en Ad attackeerden elke tegenaanval, zodat Dim de koers op zijn naam schreef, Henk 3e en de moegestreden Ad 9e werd.

Bij de liefhebbers waren het Eric v/d Wiel en Piet van Zundert die zich na beulswerk van de andere leden in de prijzen sprintten.

Cees Daamen en Theo Mook reden bij de B-categorie na 'n zware koers bij de eerste tien.

Nu was het de beurt aan de sterke Eland.
Al maanden wordt hij om de eerste plaats geklopt door de rappere maar vooral slimmere koersgenoten.
Ditmaal was hij omringd door maar liefst 7 knechten van de W.V.
"Op 'n gegeven moment", zou de Ridder zeggen, zette Roel zich op kop en reed daar één voor één zijn eigen knechten eraf, maar dat vond de kopman nog niet genoeg en reed in z'n eentje de rest nog op 'n ronde.

Dat Roel 'n goeie kopman is, bewees hij 's avonds in de Bar waar hij al z'n knechten op de tap losliet.

Een gedubbelde.

ZONDAG 11 JULI

organiseert W.V. Terheijden

DE ELFDE

TRIMTRiATHLON

TERHEIJDEN

START 13.00 UUR

afstanden:
800 meter zwemmen
38 km fietsen
8,5 km lopen

'SCHRIJVING VAN 10.30 UUR TOT 12.30 UUR IN CAFE 'T KOPSKE
deelname leden gratis

11 JULI - TRIMTRIATHLON TERHEIJDEN

Men neme : 1 zwemoutfit
1 (race) fiets
1 paar loopschoenen

Deze ingrediënten heb *je* nodig als je mee wilt doen aan de elfde recreatieve trimtriathlon Terheijden die door onze wielervereniging georganiseerd wordt.
De triathlonccomissie verwacht dat er' weer veel leden van de wielervereniging zullen starten, want meedoen is belangrijker dan winnen. Aangezien dit evenement altijd druk bezocht wordt kan nu jouw wens in vervulling gaan n. 1. je sportieve prestaties aan een groot publiek tonen !

De trimtriathlon vindt dus plaats op zondag 11 juli.
De start is om 13.00 uur.
In het Markkanaal vertrekken de deelnemers voor een gezamenlijke start met het onderdeel zwemmen (800 m.)
Vervolgens worden er vier ronden door de Qosterhoutse/ Teteringse bossen en d© Terheijdense polders gefietst (38 km).

Het laatste onderdeel (het lopen) wordt afgelegd parallel aan het Markkanaal, met als keerpunt de brug aan de Nieuwe Bredasebaan (8,5 km). Centraal in het parcours ligt de Teraalsterbrug.

Voor ieder deelnemer is er een uitslagenlijst en een leuke herinnering ter volbrenging van deze prestatie.

Het inschrijfgeld voor leden van WVT bedraagt f 0,00.
De inschrijving vindt op de dag zelf plaats in Café 't Kopske. Ruiterspoor 49, Den Hout (tussen 10.30 en 12.30).
Dus tot 11 juli bij de 11e Trimtriathlon Terheijden.

WERKPLOEG

Het organiseren van de triathlon is veel werk en op de dag zelf en de zaterdag vantevoren is extra aan cq vrouwkracht vereist.
Er dienen dan zaken te gebeuren als ophangen spandoeken, plaatsen dranghekken etc.
Wij hopen dat U (wederom) bereid bent op een van deze dagen de handen uit de mouwen te steken.
Kortom: We kunnen nog mensen voor de werkploeg gebruiken.

Degene die mee willen helpen bij de opbouw (en het afbreken) van de triathlon kunnen contact opnemen met Roel Eland telefoon: 01626-86974.
Het slagen van dit evenement is afhankelijk van de inzet van de crehele WV Terheijden, dus schroomt U niet.

Bij deze vraagt de triathloncommissie om VLOERBEDEKKING
Nieuw of gebruikt.
Wordt met plezier bij U uit de kamer gehaald en gratis afgevoerd.
Dit is de kans om een goeie 100 sportievelingen over de vloer(bedekking) te krijgen, dus alle mensen zonder Rasenbera Parket in huis bel naar Jos v.d. Berg telefoon"; 01693-3947.

wist u dat...

- Cor Luteijn al veel geleerd heeft bij de WVT V
- Hij in 't kampioenschap van Langeweg roemloos tenonder ging met z'n Traaise sprint: 3e van de 3 ?
- Tinus Fens in dit kampioenschap jammerlijk genoeg de kopgroep niet de gehele wedstrijd kon volgen ?
- Hij nog wel eervol 5e werd en dat als oudste deelnemer ?
- De redactieleden van 't Bidonneke ook geinteresseerd zijn in de antwoorden op de toerenquete uit de Klepper ?
- Deze echter strikt geheim blijven ? Dus moeten ze die zelf maar verzinnen.
- Adrie Kuylen z'n stalen ros na een jarenlange zoektocht toch heeft weten te vinden ?
- Hij zomaar zonder zijwieltjes de openbare weg opging ?
- Din van Meel een wedstrijd voor genodigden bij de BWF op zijn naam wist te brengen ?
- Hij hiervoor natuurlijk weer rondes lang alleen heeft moeten fietsen ?
- Henk Rasenberg in deze koers geklopt werd voor de 2e plaats ?
- Hij toch maar mooi 3e eindigde ?
- Ook de Nuit was gestart (zonder shag) en eervol 9e over de streep kwam ?
- De wedstrijd ook wel spottend de koers voor lamme en blinde genoemd wordt ?

DE HOUTSE (BWF) LINIES

Voor B-renners en trimmers.

Zaterdag 15 mei de semi-klassieker van de "wilde bond". Voor het eerst op de kalender, incl. de Dordrechtseweg, met z'n alom geliefde plaveisel. (14748 1/2 kinderkoppen).
Om 13.00 uur valt het startschot van beneden naar boven en terug.
Om kwart voor 1 daarentegen valt de trapper met de halve crank bij Cees Daamen van z'n fiets af van boven naar beneden en niet meer terug: einde wedstrijd voor Cees (jammer, jammer).

Café du Commerce

WAAR

de verwachting van goed gezelschap en een goed glas bier op een ontspannen, vrije, niets verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

Na 5 hele wedstrijdkilometers werd ik er dan uiteindelijk toch nog afgereden. Vooraan ging het snel verder en nog een 10^-tal renners moest de *ro'*. "ossen, dit was echter na ongeveer een halve ronde w< rechtgetrokken. Dit was aan mij niet besteed, ik moest maar zien hoe ik aan (het) mijn einde kwam.
De grote groep brak, bleef breken en werd ook nog uitgedund. Zodoende reden her en der ongeautoriseerde tweewielers door de polder in de rondte,
om iedere keer op de Houtse Heuvel te gaan kijken wat er op het ronde bord stond.

Niet omdat ik zover achteraan fietste, maar omdat de rest zover voor mij uit reden, kon ik niet echt precies zien wat er van voor gebeurde. Het gerucht gaat dat Piet van Zomert op eigen kracht nog van het ene groepje naar het daarvoor rijdende is gefietst.
Geen gerucht maar op waarheid berust is het feit dat Leon van Tetering in de criteriums nog geen prijs had gereden, maar in deze monsterrit soepeitjes naar een 15e plaats snelt, z'n liefde voor kinderkoppen wordt hiermee nog eens onderstreept.

Theo Mook maakte de wedstrijd hard en bleef goed vooraan mee de dienst uitmaken, wat tot gevolg had dat er zo'n mannetje of zeven vooruit kwam te zitten, met natuurlijk Theo daarbij. Was het z'n oude dag ? (Wat ik niet geloof) Of had hij het beste al gegeven ?
Ik weet de juiste oorzaak op dit mooent niet, maar het geval wil dat z'n eindschot niet was wat het moest zijn.
Ben mooie 6e plaats werd zijn deel.

Piet sprintte ook niet best en eindigde op de 10e plaats. Net voor het opruimen van de dranghekken meldde zich nog een 2-tal in de finishstraat.
Mijn duopassagier nam plots toch nog even snel over, cm zodoende de laatste te vergeven prijs veilig te stellen.
Wat een aardige man :

OMLOOP VAN HET VOLK 215 KM D.D. 2 MEI 1993

Er waren 3 deelnemers voer deze toertocht; Ronnie v. Tetering, Bert Janssen en ik, M de Peijper.
We vertrekken ca 5 uur uit Terheijden. Bert.was» m zich warm te rijden, met de fiets van Oosterhout naar Terheijden gekomen.
Om 7 uur vertrokken we weer, maar dan uit Gent; vol goede moed stapten we op de fiets, hoewel het weer ons een beetje in de steek liet, 10 graden en mistig, grauw en bewolkt.
Het tempo was in het begin nogal hoog, 35 a 36 km. Dat kon ook wel, want de eerste 65 km zijrt vlak.

De grote inspirator was Bert. Hij liet zich door mij niet ompraten om wat te minderen. Ik wil het liefst van het begin tot het einde zo'n 30-32 km aanhouden
Toen kwam de eerste helling "De Oude Kwaremont", 1 km lang. gemiddeld 12% en bezaaid met van die mooie kinderkopkes. Bert kreeg het stevig voor zijn kiezen en deed geen kop meer. Wel moet ik zeggen, dat dit de eerste toertocht voor hem was en dat-ie hem toch wel even mooi uitgereden heeft !

De volgende kopman was Ronnie. van de 65 tot 165 m met 9 hellingen aet felle beklimmingen. Elke keer was hij het eerste boven ©n ook op de vlakke stukken deed Ronnie fte)vee! kop. Volgens mij kwam dat, oradat we een aroepje opdeden aet een leuk blondje. (Ook voor vrouwen is deze tocht croed te doen, als er voor getraind is), Maar ook Ronnie kwam de aan met de hamer tegen en wel op Molenbero. Hij *vond,* dat de stenen allemaal m acht jas lagen 888888 en volgers mij is hij zo ook naar boven gereden, want het duurde toch wel even eer hij op de top was.
Zodoende heb ik toch mijn ideaal kunnen uitvoeren van de 165 tot 215 km, 30 km per uur.

LEG ILLUMINATION

Industriële
verlichtingsarmaturen

o.a.
Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld- en terreinverlichting t/m 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming
IMCECO
Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

Nou was dit stuk ook vlak, op een strook van 5 km kasseien na, bij Scheldewindeke, maar die lagen er keurig bij. We moesten ook een stuk klunen, want de brug over de Schelde was een tijdje terug ingestort.

Bi zo kwamen we met z'n driëen na 8 uur en 20 minuten in Gent aan. Toch wel lekker oe dan op een gewone stoei te zitten.

Mijn konklusie is, dat je door een prachtig gebied fietst en dat deze tocht minder zwaar is, dan Luik of VIaarderen. Voor iedere toerrijder prima te doen, gezien het perfekte trainingsprogramma van dit jaar.

Moe maar voldaan zijn we die dag voor de derde keer vertrokken, nu uit Gent richting Terheijden, maar wél via Oosterhout !

De groeten van Ad de Peijper

UITDRUKKINGEN IN DE WIELERSPORT

Sinds jaar en dag verbaas ik mezelf over de uitdrukkingen die in de wielersport gebruikt worden, een logische verklaring voor veel van deze woorden kan ik U niet geven.
Wat dacht U van b.v. PANNEKOEK.

De enige relatie tot de sport is dat hij evenals een wiel rond is, doch deze uitspraak wordt meestal naar het hoofd geslingerd van de renner die deze wielen tracht rond te laten draaien.
Na een intensieve rondvraag in het peleton is mij ter ore gekomen, dat een dergelijk renner gewoonweg tot helemaal niks in staat is. Kopwerk doen is voor hem een uitzonderlijke gebeurtenis, komt net zo vaak voor als de Nuit zonder sjekkie in z'n mond.
Elke gezonde mens die fietst zou dus: PANNEKOEK als een belediging opvatten.
Toch beste mensen is dit niet het ergste wat er bestaat, want er is ook nog de volgende titel te vergeven en wel PLAKKER.

Deze titel wordt toegekend aan die fietsers die wel kunnen maar niet willen. Tot op een gegeven moment in de wedstrijd c.q. trainingsritje als daar de streep in zicht komt.
Dan plotsklaps veranderd hun principe en kunnen en vooral willen ze wel ineens overnemen.
De naam PLAKKER zou in dat stadium dus eigenlijk niet meer opgaan, maar ja, toe maar, in het echte leven laat de beste plaksel weleens los. Dat is ook de enige relatie tot de wielersport die ik kon bedenken: het plakken van een band of tube, met alleen dit verschil, ik hoop van harte dat de Plakkers eraf gereden worden en de geplakte banden of tubes mooi blijven zitten.

Frank van Tetering

ESTAFETTETRIATHLON.

De 4e recreatieve estafettetriathlon staat dit jaar gepland op woensdagavond 25 augustus. Zoals bekend roeten dan clubleden aangevuld roet familie en verdere kennissen op een zwoele zomeravond elkanders krachten op sportief gebied. Ieder jaar weer verschijnen er verrassende trio's op dit zomeravondspektakel.
José van Tetering en Koning Jan himself zijn inmiddels weer hun training gestart in hun trainingskamp aan het Gardameer.
Lia Reniers, Kees Vermeulen, Dim Jansen, Ingrid Otjens, fam. Rompa en anderen toonden reeds hun goede vorm tijdens de laatst gehouden Terheijdenloop. Zal het team van Rasenberg Auto's met o.a. Quirijn en Bram weer het team van de gebroeders Rasenberg Henkzn. voor kunnen blijven ? Wie valt dit jaar de reeds jaren onbetwiste koppositie van Fanny van Gils, Kees Daamen en Gerrie van Helmond aan ?
Zal het deelnemersaantal en dan met name dat van de dames's dit jaar overtroffen kunnen worden ?
Over circa twee maanden weten we het.
Formeer tijdig uw teams en neem deel aan deze gezellige zomeravondwedstrijd.
De inschrijving is officieel op de avond zelf bij Kees Michielsen bij Café 't Kopske.
Kom tijdig want de start in het Kanaal is om 19.00 uur. Graag tot dan.

Nico de Laat,

DE (KLEINE) RONDE VAN VLAANDEREN

Om kwart over 5 zaterdagmorgen vertrokken 8 man voer 140 km door het landschap van rustiek Vlaanderen. Prachtig fietsweer om dit mooie landschap te aanschouwen werd. verzorgd door Onze Lieve Heer himself. dat was goed voor de moraal van Toon Wouters, Bram Martens. Ko Driessen, M Pais, Kees Klerk, Nico de Laat, Leon en Frank van Tetering.

In Kruishoutem aangekomen zorgde M Pais voor de ncdige formaliteiten cm zodoende snel te kunnen vertrekken. Na 500 meter problemen voor Kees Klerk die het tempo niet goed kon volgen zodra de weg ook maar iets omhoog liep» dit zou hij de hele dag volhouden, toch alom respekt voor deze knul die met zo'n vormgewicht van 91,5 kg gewoon zijn dag niet had. Door het. ontbreken van een volgwagen was hij verplicht deze rit op eigen kracht te volbrengen, hetgeen hij zeer moedig deed.
De correkte levenswijze die onze Kees er de laatste dagen ais wielrenner erop na hield mochten helaas geen vruchten afwerpen deze dag.

Bram Martens was die dag voorzien van een crossmotor, de hellingen en kasseistroken nam deze jongen met speels gemak, comfortabel gezeten op zijn transportmiddel met banden van zo'n 12 cm breed.
1 ding van zijn tweewieIer irriteerde hem mateloos de hele dag door. De gekregen snelheidsmeter van J de R was eigenlijk raar de (lotto)ballen.

Ko Driessen zorgde voor nog meer, en toch al in ruime mate aanwezige OPONTHOUD.
2 ontsnappingen waren voor zijn rekening.
Aangezien het hier ging co 1uchtontsnappingen uit zijn draadbsndjes, zakte het snelheidsgemiddelde ruimschoots onder het peil van een beginnend nieuweling.

Toon Wouters zag traditiegetrouw zijn kans schoon, bij een hobbeltje in de weg (die van boven naar beneden liep) stuiterde hij als een volleerd breakdancer over de weg bijna tot stilstand gekocoen ging hij nog een potje liggen headbanging tegen een gereedstaande weipaal, Na een (stil)staande ovatie van de aanwezige toeschouwers en de wetenschap dat Toon licht beschadigd was en zijn fiets totaal niet, gingen we verder aan onze wandeletappe.

De wolf in schaapskleren was Nico de Laat met een minimale trainingsarbeic zag de voorzitter van dit blad kans cm toch steeds met de eerste de hellingen te bedwingen cm daarna triomfantelijk met een sjekkie in de mond op de achterblijvers te gaan staan W A C H T E N.

Tegen het einde van de dag dan plotseling toch nog iets positiefs (Nee niet C, Voogt) en wel uit" de mond van M Pals, te weten ;

A: het voorstel om bij d'n Bruine wat te gaan drinken.
B: de belofte mij <u>nooit</u> meer te bellen voor een toer-tocht.

Frank var. Tetering

DE HOUTSE (BWF) LINIES

Voor de goeie.

Een groep van ongeveer 50 aan vertrekt voor 108 k® koers. Comfortabel gezeten in de materiaalwagen van Rasenberg Parket, bestuurd door ex-topcoureur Ger Koot, heb ik prima zicht op het gebeuren. Als fervent hobby loodgieter zie ik het peleton als een grote lekkende kraan, waar constant een of meerdere druppeltjes (renners) afvallen, en het was echt dweilen met de kraan open.

Tjonge, tjonge wat heb ik genoten daar in die wagen met de kachel aan en de ramen potdicht (co eventuele trek te voorkomen).
Het hoogtepunt echter was als we over de kinderkoppen deinde, uiterst luxueus, om dan die fletsere te aanschouwen: hotsend en botsend, kriskras van links naar rechts vloekend en tierend, hobbelend en schommelend achter hun voorganger aan stoempend.
Ben groter genot is nauwelijks denkbaar. Ja, dit is veel leuker dan zelf fietsen en minder vermoeiend.

Tien heren waren het tempo ook moei en besloten maar te demareren, met als logisch gevolg (als je het goed doet) dat ze wegzaten. Hierbij twee man met felle rosé shirts t.w. Roel Eland en Jack Brouwers. Iets wat zoveel betekent als: de slag was gevallen, de trein is vertrokken of zoals Stef zou zeggen: Gelukkig d© goei zijn weg !
Het winnaarsduo Haas*; en Peemen zat er n.1. ook bij. Voeg deze namen maar samen met die van Jack en Roel dan is er maar één conclusie: Ihey mean business.

Dus dat was knallen, helemaal voor J. Peemen, 2x knal in een ronde was zelfs teveel voor hem.
9 man op kop. Nog 2 mensen begrepen dat die kopgroep voor hen, te hoog gegrepen was. 7 man voorop !
6 jongens zagen het licht bij nummer 7 uitgaan.
6 was het en 6 bleef het, dat zag er goed uit *voor* onze troeven.
Kobert Laming en Stef van Zundert reden vanaf dat moment dus voor de 7e plek.

Ad Havermans hield stug vol achter deze groep, zijn banden echter niet.
Ronnie v. Tetering zag dit alles met lede ogen en trainingsjack aan vanaf de kant.
Het kilometerslangekantjeswerk eiste vooral zijn tol in de groep bij Stef door toedoen van Rcdbert.
Met een echte Traaise sprint werd Roel 5e en Jack 6e.

Ik ben ervan overtuigd dat ze een sprint wilde ontlopen door een demarage, maar Rene Haast is ook. niet de eerste de beste.
De tweede groep reed voor de 7e t/m 13e stek.
Mede dankzij een echte Traaise sprint werd Stef 11e en Robert 12e.
Persoonlijk vond ik het jammer dat de wedstrijd gedaan was, want nou moest ik uit die lekkere, warme, tochtvrije limousine op m'n fietske naar HUIS.

Frank van Tetering

Café De Plak

Het plekje om te blijven plakken

Molenstraat 22
Terheijden
Telefoon 01693 - 2628

Toon en Ingrid

Paul Caotelijno

en

Nancy Eundero

Wij gaan trouwen!

Op donderdag 24 juni 1993
om 14.00 uur
in het gemeentehuis te Halsteren.

De kerkelijke inzegening
vindt plaats om 14.30 uur
in de St. Quirinuskerk te Halsteren.

Receptie van 19.30 tot 20.30 uur
in café Torenzicht,
Dorpsstraat 68 te Halsteren.

Ons adres blijft: Grimbergen 17
4651 JN Steenbergen

Liefde is...

...samen aan de conditie werken...

wist u dat. . .

- Frank v, Tetering zijn looptraining mbï- heeft opgepakt ?

- Hij waarschijnlijk thans op 2e kerstdag beslagen ten ijs wil komen ?

- Het le traject dat hij heeft afgelegd ging van zijn huis naar Nico de Laat ?
  Toch al gauw zo'n 200 meter, Ga 20 door Frank,

- De komende jaarvergadering een half uur korter zal gaan duren ?

- Tinus Fens nl, op 2 mei 1993 heeft bewezen een rondje Slingerdreef mee te kunnen rijden tegen een gemiddelde van 35 km per uur ?

- Din de Ridder nu zelf heeft verklaard aan een vrouw van 75 meer te hebben dan een eentje van 20 jaar ?

- Hij er wel achter vermeldde dat hij bedoelde m.b.t. koffie zetten, wassen en strijken ?

- De oplossing van de puzzel in de vorige klepper was Periodieke Onthouding ?

- Dat de inzendtermijn met voor de dames recht op een avondje stappen thans is verlopen ?

- Gied van Dorst soms best wel een uitzondering wil maken, dit ter eigen beoordeling ?

Van de 8 deelnemers aan de Ronde van Vlaanderen er slechts 2 zonder af te stappen de Koppenberg boven kwamen ?

Ook Frank v. T. alleen deze berg (max. 25 %) niet op zijn buitenblad (52x20) kon bedwingen ?

LIMBURGS MOOISTE

Dit is geen titel van een schoonheidskoningin maar de officieie naam van de toertocht die op Hemelvaartsdag vanuit Heerlen werd verreden.
De naaa is zeer terecht, want parkoers, verzorging (materiaalwagen !). sfeer en organisatie waren prima-de-luxe. Toch noemen wij het gewoon de Amstel-Gold -Race. Ook dat is terecht, omdat die brouwerij sponsor is en dit gewoon als de toer versie van de prof-klassieker te boek staat.
(Evenals "Dwars-door-Limburg" op 15 augustus vanuit Geleen).

M de Peijper moest helaas wegens een rugblessure verstek laten gaan, maar Bert (niet die van Ernie..) en Ronnie reden de 252 km over 26 hellingen.
Aanvankelijk in de stromende regen, maar iater in de voile zon werd klim na klim genomen, regelmatig afgewisseld door een lekke band (zes stuks in totaal, allemaal op mijn naam).
Hoewel deze tocht beslist "zwaar" genoemd moet worden is het beslist een aanrader.

Voor de jeugd en de bejaarden zijn er ook kortere routes.
Bram. Ger. John, Leon, Nico en Toon reden de laatste 140 km van de "echte" tocht en kunnen beamen dat Limburgs "beauty" ook een "beast" is.

Ronnie van Tetering

wist u dat..

Op 19 juni Cor Haanskorf 25 jaar getrouwd is ?

Wij hem hiermee van harte wallen feliciteren.

Cor rattex kennende op het feest flink gep(1)akt zal worden ?

Plerre Drlessen en een van de mannen van Stam de enige dapperen waren van de licentiehouders in de di3trictkampioenschappen Terheijden ?

De rest schitterden door afwezigheid ?

De WVT als 2e eindigde in de Omloop v.d. Maaskant ?

Stef, Ad. Roel, Jack» Marino en Ronnie hiervoor zorgden .

Come Rombouts ook een geduchte concurrent zal zijn met de c1ubkampioenschappen ?

Hij waarschijnlijk Milaan - San Remo tot zijn toertochten rekent ?

Gied v. Dorst zijn kinderwagen op het fietspad parkeert ?

Hij terwijl met zijn zoon op de schommel zat ?

Jack v. Dongen weer regelmatig gesignaleerd wordt ?

Ditmaal met zijn zoon op zijn rug,

Adrie Kuylen sinds enkele weken weer op de fiets gesignaleerd, wordt ?

Wij denken dat deze Chiapucci van WVT zijn zinnen op Milaan - San Remo zet ?

TER-HEIDE NAAR FRIESLAND
(Verslag Omloop van het Ronostrand 3-4-93)

Hier al meteen 2 fouten. Bij aankomst in het hotel (waar we ontvangen werden door Kierewiet, een stripfiguur uit de Stamgasten voer de niet-kenners) stonden we te boek onder de naam, jawel: Ter Heide, zal wel de moderne versie zijn.
Daarbij hadden de afgevaardigden van onze vereniging, t.w. Corné Voegt, Pierre Driesson, begeleider Rien de Jong en ondergetekende wel 1000 maal duidelijk gemaakt tijdens de heenreifs dat ze die friezen weleens zouden laten weten wat we daar kwamen doen,
Juist, het bleek in Drente te zijn.
Maar enfin, «en kniesoor die daar nog lang bij stil zal staan. De moraal zat er goed in. Zelfs Pierre was zo geconcentreerd dat hij zijn gespannenheid bekroond zag met een krampaanval in de auto (werkelijk) dat het hem even wat minder afging.
Maar ja, hij rijdt alleen zuiver (dus zonder kramptabletten) en de rest, wie niet Pierre ?, zijn of waren allemaal, slikkers, drogvreters, gedrogeerde kakkerlakken, anabole dragers, drugbarons, etc. etc.
Corne daarentegen was rustig, serieus, zelfbeheerst, en ondergetekende had het er wel op staan, gaan voor wat je waard bent. Alleen niet zo stem als in de Dorpertomloop om in je eentje te gaan rijden halverwege koers.
Rien hoorde het aan en geloofde het wel en moest het eerst zien, maar zei dat we meer kunnen dan deden.

Na een reis van zo'n 3 uur arriveerden we in het luxe hotel (we waanden ons even, 2 seconden, Bugrso, Cipolini, Lemond) en begonnen direkt aan ons twijfelachtige^diner: gebakken bospaddestoelen (nooit meerjioen Corné en Rien).
Corné werd er te tam van en Rien te duizelig.

Na het eten nog "onze" taktiek doorgenomen (de slag zou vroeg vallen, alles volle bak en die friezen, oh nee, drenten aan gort rijden, gewoonweg degraderen tot C-amateurs. Dat was klaar, duidelijk en dus niet van ambitie onstoken).
Welterusten duurde nog tot zo'n 1 uur totdat Corné gewoon niet meer luisterde en Pierre wel op moest houden met vuur spuwen.

's Morgens (6.00 uur) werden we wakker van de regen, daarbij is het dan meestal windstil en een mineurstemming was niet te onderdrukken. Toch besloten we karaktervol om op de fiets naar de permanence te gaan (ongeveer 10 km).

Handeiskwekerij Ad Snoeren
Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44, Telefax 01693 - 41 34

GROOTHANDEL VOOR :

* TUINCENTRA
* HOVENIERS
* GROENVOORZIENERS
* GEMEENTEN

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG

Een neutralisatie van 200 meter en los waren we, en de eerste km voldeden we aan onze afspraak. Alle drie bij de eerste 10 de polder in (Pierre was al een keer van de wegkant afgeraakt, hierbij hield heel het peleton zijn hart en stuur nog steviger vast, maar kwam gelukkig als een volleerde crosser terug op de weg).

Maar de opgekomen verwachting voor de koers dat het weleens een massale aankomst zou kunnen worden werd al vlug begrepen door velen en ook door Pierre en Corné. Ondergetekende gaf zich er niet aan over en was regelmatig mee met de, inderdaad tot, mislukte pogingen gedoemde uitvallen. Na zo'n anderhalf uur wedstrijd ben ik even poolshoogte gaan nemen (achteraan) en daar waren ze zich aan het voorbereiden voor de ultieme spurt.
Nog 6 km en een laatste poging om weg te geraken met L. Hoender van WV Breda werd verijdeld en wie kwam daar dwars door de stront heen fietsend als een wilde man, tierend en vloekend dat ze opzij moesten (vooral die "lange volgespoten darmen"), juist Pierre Driessen himself. Tot zo'n 500 meter voor de finish zat ondergetekende nog riant bij de kop, maar om de vijftig meter reed er wel iemand in de kant, dus levensgevaarlijk.

En aangezien ik normaal niet zo bang ben uitgevallen benauwde me toch die ene rem tegen mijn zadel en broek en die ene bil waar ikzelf tegenaan zat te sturen. Gevolg: ik liet het los» de durf, de wil. de blindheid cm te moeten. En toen kwam daar in een schicht Pierre voorbij die zowaar zich mengde in de kluwenmassa van wielen en zodoende als le Terheijdenaar als ongeveer 24e de streep overging. Kort daarna volgde ondergetekende samen met Corne in het midden van de groep. Carnè had helaas te lang gewacht om nog naar voren te geraken, wat op het laatst een zeer moeilijke opgave was. (Hij zou 's-avonds niet zo lang wachten met z'n vrijgeze11enfeest).

In de regen terug naar het hotel waar we aldaar opgewacht werden door Kierewiet, die we simpelweg vertelden dat we *één.* twee en drie waren geworden, wat hij nog geloofde ook.

De terugreis (na geschrokken te zijn van de afrekening, deze was nl. boven het budget, wat m.i. toch aangepast mag worden) begon in de regen, maar zodra we in de buurt kwaaien van Utrecht begon *me* daar toch die zon te schijnen en zeiden we met z'n allen: nooit meer naar dat stomme Friesland/Drente (dit typeerde de toch wel aanwezige teleurstelling onder ons).
Ook hadden we nog geluk met het op tijd bereiken van een tankstation. Ineens zakt© de benzinepeilmeter als een tube die leegloopt met 36 ga:en en schrokken we toch wel hevig. Moesten we nog duwen ook ?
Op het nippertje dus.

Terugziend op een tof onderonsje en een helaas niet geslaagde wedstrijd, dank ik namens onze delegatie het ter beschikking stellen van de Rasenberg-auto, de reservering van ons 'prof"hotel en de direkte verzorging van onze begeleider/chauffeur, en verblijf ik met sportgroeten.

Piet de Jong

LIMBURGS MOOISTE-

Niet Mary Servaes of de vroegere zange: ·an Pussycat (die met haar bekende gebit van weleer toch goed op een kontrolepost als fietsenrek had kunnen dienen) zullen wij hier gaan beschrijven. Deze titel namelijk had Wielerorganisatie Grand Ballon uit Heerlen gegeven aan de toerversie van Limburgs enige profklassieker de Amstel Gold Race.Achteraf bleek dat dit zeer terecht was.

Op Hemelvaartsdag om 5.30 uur opgestaan zag ik het krieken van de dag wat op zich gepaard gaat met licht worden. Dit duurde echter maar kort want vanaf 6.00 uur werd het buiten donkerder wat op zich een rare gewaarwording was.Gelukkig was ik tijdig bij verzamelpunt Bram Martens om de fiets op het dak van de Rasenberg auto te plaatsen en de tas en mijzelf daarin.Het begon te onweren en nog steviger te regenen en ik dacht nog even aan enkele clubleden die nu al dauwtrappend onder begeleiding van de plaatselijke harmonie in hun nieuwe uniformen op weg waren naar Lage Zwaluwe.Nadat wij (Bram Martens,John de Ridder,Leon van Tetering,Toon Wouters en Nico de Laat) onze 6e deelnemer Ger van Lit in Breda onder een reeds doordruppelende boom hadden opgepikt reden we al aquaplannend met een langzaam tempo naar het zuiden. Ons onderweg afvragend hoe lang deze plaatselijke (?) bui zou aanhouden.

Terwijl we startpunt Heerlen naderden leek nog niets op een opklaring en enkele stemmen gingen al op om maar weer rechtsomkeert te maken.Als je echter maar ca.135 km hoeft te fietsen heb je geen hele dag nodig en na een half uurtje in de auto wachten kwamen de eerste lichte en blauwe gedeelten van de lucht tevoorschijn.

Al eerder deze dag waren 2 echte liefhebbers vroeger naar Limburg vertrokken om de gehele tocht van 246 km te rijden.
Helaas hebben zij de eerste uren in de regen moeten rijden wat naast kou vooral veel lekke banden bleek op te leveren (zie elders een verslagje van deze toerders).

Toen de regen vrijwel niet meer naar beneden kwam was dit voor Leon een sein om direkt zijn kleren uit te trekken en zich in de koerskleding te steken.Dit goede voorbeeld werd alras door de anderen gevolgd.Hoewel het wegdek nog nat was, was de temperatuur al snel in orde.Vol goede moed begonnen wij alle zes aan een toertocht die we allen nog niet kenden.
Het traject was zeer goed uitgepijld over kleine fietsvriendelijke weggetjes met vaak zeer verrassende en voor de meesten vaak onbekende klimmetjes.Nu eens niet de voor de meesten bekende Brakkenberg,Cauberg of Keuteberg maar wel de Buldersberg, Oude Huls,Dode Man,Loorberg,Schweiberg,Seffenterberg,Eyserbosch,Vijlenerberg om er maar eens enkele van de voor ons 18 te nemen hindernissen te noemen.

Leon,dit jaar toen ai in goede doen, en de twee op mountainbikes gestarte Bram en John kwamen meestal als eersten boven.
Toon klom in eigen gestaag tempo naar boven in de wetenschap dat hierna zijn specialiteit weer aan de beurt was.Ikzelf had na de eerste klimmen ook al snel mijn ritme te pakken en begon steeds meer vertrouwen in mijn kunnen te krijgen. Ger daarentegen had behalve te weinig getraind daardoor ook het nadeel van zijn gewicht en kwam moeizaam boven.Echter bij toertochten bestaat de stilzwijgende afspraak dat na de klim op elkaar wordt gewacht.
Behalve het rustige tempo dat wij daardoor onderhielden werd er ook tijd genomen voor een terrasje om een koffie met vlaai te nuttigen zodat het achteraf toch leek of John en Bram de koffietocht hielden,zij het iets verder van Den Elsakker of Het Zwaantje verwijderd.
De tocht zelf voerde ons door een Limburgs landschap wat in Mei nog veel mooier is dan tijdens ons jaarlijkse trainingsweekeinde in Februari.Via kleine uitstapjes naar Belgie en Duitsland kwamen we ditmaal Het Drielandenpunt van de Duitse zijde naar boven.

De organisatie had ons vooraf gezegd dat de tocht slechts 1 stoplicht zou bevatten maar Leon telde er na afloop toch 2,hetgeen hij ook direkt wist te antwoorden op de vraag na afloop van de organisatie hoe wij deze tocht hadden gevonden.
Concluderend wil ik afsluiten dat deze voor ons nieuwe toertocht een zeer mooie is met veel klimmen, dalen, keren en wenden en derhalve met een lage gemiddelde snelheid.
Dit hoeft echter bij een toertocht niet zo'n probleem te zijn. Ik kan anderen voor volgend jaar deze tocht zeer zeker aanbevelen en hoop dan dat ook erkende toerders als Ad Pais en Ad de Peijper die door ziekte en blessure afgezegd hadden dan van de partij zullen zijn.

Persbericht ontvangen van Wielerrevue.

BEL 06-350.340.25 VOOR HET LAATSTE WIELER-NIEUWS.

Sinds kort is er een Wielerlijn, een initiatief van Wieier Revue. Op deze lijn Kunt u 24 uur per dag het laatste wielernieuws vernemen. Deze 06-informatielijn wordt dagelijks samengesteld door de redaktie van Wieier Revue, die daarbij gebruik maakt van haar bronnen in binnen en buitenland.
Deze wielerlijn besteed niet allen aandacht aan de profs,maar vooral ook aan de amateurs, junioren,nieuwelingen en vrouwen.
Veel nieuwtjes die de krant ,radio of televisie niet halen, komen wel aan bod op de wielerlijn.
Naast aktueel nieuws over zojuist verreden wedstrijden zal de Wielerlijn ookinlichtingen verschaffen over evenementen in de toekomst,wetenswaardigheden over de baan- en veldritsport, de inhoud van Wieier Revue en de Tour de France.
Het menu van de wielerlijn ziet er uit als volgt uit :

1. Het laatste wielernieuws
2. Het nationale wielernieuws
3. Het internationale wielernieuws
4. Tour de France

Met de inkt nog nat op het papier, **zo snel is** het stukje over LBL geschreven, volgt hier een klein reisverslag.

Voorbereiding:
Het zal niet vreemd zijn om op te merken dat een ieder zo zijn eigen manier heeft van voorbereiden voor een toertocht. De een spaart zijn benen en brengt zelfs de krant met de auto naar de buren en gaat zonder echtgenote naar bed. Ondergetekende dus. Een ander, Rormie van Tetering, gaat aan de vooravond nog trainen met de club. Weer een ander, Leon uiteraard ook van Tetering geheten, doet zaterdag overdag mee met de Ronde van Vlaanderen. Weliswaar de koffietocht over slechts 130 kilometer maar toch met diverse puistjes erin waar zelfs clerasil geen raad mee weet. Achteraf blijkt dat Leon zijn Giant Cadex slechts voor de sier bovenop de volgwagen heeft gezet en zich samen met zijn zoon bezig houdt met de verzorging van de renners, hetgeen hun erg goed lukte. De regen weerhield hem om het stalen ros te beklimmen. Ook gaf hij te kennen pap in de benen te hebben terwijl ik hem de hele dag nog zelfs geen yoghurt heb zien drinken.

Om zelf vroeg naar bed te kunnen worden de kinderen de hele dag op alle mogelijke manieren wakker gehouden. Tijdens deze bezigheidstherapie kom ik langs " D'n Bruine " wandelen alwaar Co Driessen, Ad Pais en Nico de Laat nog na zitten te genieten van hun 8e palmpje en hun tocht door Vlaanderen. Door een van deze twee hebben ze er een erg rood hoofd op staan. Aangezien in hun groep in eerste instantie geen penvriend zat kan ik mededelen dat Toon Wouters geslaagd is voor het examen voor bodemdeskundige. Hij gelukkig aan zijn val geen al te nare gevolgen heeft overgehouden. Ook kan ik melden dat Frank van Tetering wel een nieuwe dure fiets heeft aangeschaft maar dat al die technische snufjes en vele versnellingen niet aan hem besteedt zijn, want " Vlaanderen " reed hij enkel op het buitenblad, zelfs in de afdalingen. Voor de niet-kenners is dit het tandwiel dat het verst van de linkertrapper is verwijderd.
Na wat gekeuvel is mijn tijd gekomen om te gaan en sportief als renners onder elkaar zijn wordt mij succes toegewenst en hopenlijk goed weer.

Mijn eigenlijke voorbereiding begon dit jaar al vijf weken voor de vertrekdatum. Mijn gewicht is in de afdalingen prettig meegenomen maar bergop kun je het niet even in de volgwagen leggen. Derhalve werden de bezoeken aan diverse frietkotten teruggebracht tot nihil. Toen pinksteren in het verschiet kwam stond ik weer in dubio. Weken had ik de zuurpruim uitgehangen door tijdens feestjes etc. mezelf met eten en drinken in te houden teneinde mijn massa van 97 kilo te doen slinken. Blij was ik echter toen de wijzer van de weegschaal 4 pakken koffie, 2 pakken melk, 1 pak waspoeder, 2 kuipjes boter en 20 zakken wattenbolletjes (ofwel 7 kilo) minder aanwees. Tenslotte is de beklimming van de " La Redoute " zonder eerder genoemd boodschappenmandje al een goede prestatie.

Toen ik eindelijk lichamelijk en geestelijk van de vette hap, chips en bier was afgekickt diende LBL zich aan. Vele sporters -n wat- het " stapelen van koolhydraten " oetekent. Ellendig genoeg zitten die dingen echter zo ruim verpakt. Om een flinke berg te beklimmen heb je al gauw zo'n 20 komkommers moeten wegwerken. Misschien dat len Dales hier wel raad mee weet maar ik niet.

Dat de wereld raar in elkaar kan zitten blijkt wel uit het feit dat ik - om evenals vorig jaar geen ram van de honger te krijgen - z e l f - bakkerij Rompa maar heb gesponserd. (hints).

Als alles in gereedheid is gebracht voor het nachtelijk vertrek blijkt nog maar eens dat je als ploeg naar elkaar toegroeit wanneer ondergetekende en Ronnie elkaar telefonisch om 9.00 uur welterusten wensen. Om niet de hele buurt wakker te maken had ik het krielhaantje verzocht mij *om* 2.00 uur te wekken. Plichtsgetrouw sta ik dus om 2.01 uur naast mijn bed. Mijn vrouw kijkt verbaasd uit een der ogen en denkt " het zal wel geen werkendag zijn ". Beneden gaat het er heet aan toe in de pan macaroni. Nou heb ik weieens vaker rond dit tijdstip een vette hartige hap genomen, b.v. een broodje shoarma, frietje stoofvlees of het in Joegoslavië thans in zwang zijnde frietje oorlog, maar dat was meestal na een avondje stappen en veel alcohol. Thans was ik echter doodnuchter al verklaarden vele mensen mij bezopen.

Een uur later zitten zijn we met zeven man (inclusief de verzorgers Leon en Zn.) op weg naar onze zuiderburen. Als het in Maastricht gaat regenen weten we dat we moeten starten in regenkleding. Bert Jansen had een vrije rol gekregen en mocht deze dag voor zijn eigen kans rijden. Dit resulteerde in vrijwel gelijktijdig aankomen bij de finisch maar wel met 2 extra pauzes, 1 in een cafe voor de koffie met gebak en 1 in een bushokje voor de regen. Kees Wouters reeds evenals vorig jaar weer erg sterk mee. Gelukkig waren er deze dag ook renners met wat minder trainingskilometers, Ger en ondergetekende, aan de start verschenen. Zij hadden als doel om de tocht toch te volbrengen. Ronnie kon zijn werk als koerskapitein cq herder weer ten volle uitvoeren om de hele kudde bij elkaar te houden.

Persoonlijk hecht ik er erg veel waarde aan dat ook wat mindere goden de gelegenheid wordt geboden om samen te vertrekken en gezellig samen weer aan te komen. Anders krijg je onherroepelijk weer het verschijnsel dat dit slechts voorbestemd is voor de meest getalenteerde en dat slechts aandacht wordt geschonken aan het horloge i.p.v. aan de mooie omgeving waar je doorheen fietst.

Kon ik het met fietsen niet winnen, met eten overdag lukte het me vrij redelijk h en mij zelfvertrouwen gaf voor het afsluiten er. Maar ook daar moest ik het onderspit delven voor zowel Ronnie als Leon.

Kortom hebben we allen weer een vermoeiende maar fijne dag gehad.

Bij de finisch raakten we nog even in gesprek met Dre Zijlmans. Sommige herkennen hem wel als diegene die zo hard kan fietsen. Dre had een ietwat wrange smaak overgehouden van LBL. Toen hij net voor de beklimming van de "La Redoute" met een sur place voor een rood verkeerslicht stond te wachten en zichzelf weer langzaam in gang zette werd hij geroepen door een Gendarme. Bent U een Hollander? Ja zei Dre en dacht dat zijn naamsbekendheid zelfst uitstrekte tot voorbij Luik. Dan moet ik U bekeuren voor het rijden door rood licht. F 220,-- a.u.b. Normaal zou Dre gewoon op zijn fiets zijn gesprongen en met 50 km in het uur de politie ver achter zich houden, maar met eerdergenoemde berg voor de wielen zag Dre die 50 km per uur niet zo zitten. Heel vervelend voor Dre en jammer dat de Walen het niet aanvoelen dat hun LBL mede door de grote menigte nederlandse deelnemers jaarlijks weer uitgroeit tot een mooi festijn.

FINANCIELE TIP :

Rij in NEDERLAND door het rode licht.

HAPTONOMIE OR NIE HAPTONOMIE. THATS THE QUESTION ?
(WEE. SJEEKSPIER).

Gedurende je hels leven wordt je ermee geconfronteerd:
- als jonge baby wordt je geacht na weer enige natte knuffels van opa en oma te lachen.
- als scholier moet je op gepaste tijden zonodig zonder boeken bij de hand proefwerken maken, terwijl de leraar het hele jaar riep dat je dat boek vaker ter hand moest nemen.
- als werknemer verwacht men steeds weer nieuwe prestaties.
- zelfs een huisvrouw hoopt dat ze op tijd klaar komt met het bakken van appelflappen voor de visite.
- wanneer je denkt dat je op oudere leeftijd jezelf zonder zorgen te rustte kunt leggen in bed loop je kans dat je ook daar voor succes moet zorgen.

kortom FAALANGST.

Heeft het te maken met de tijd waarin wij leven, waar alles mooier, beter, sneller moet. Pupillen van 6 jaar worden op het ^/oetbalveld volgepropt met opdrachten en resultaat behalen i.p.v. met snoep en voor de kat z'n ballen ballen. Dit in schril contrast met vroeger, toen sport veel meer voor ontspanning dan inscanning werd bedreven.

Even heb ik gedacht een bezoek te brengen aan Ted Troost, maar vond in de kast tussen de Suske en Wiskes nog een boek over psychotherapie. Deze wetenschap probeert zonder toediening van medicamenten maar dmv gesprekken zowel individueel als in groepsverband de mens met levensmoeilijkheden opnieuw zijn gevoel van harmonische eigenwaarde terug te geven. De mensen zouden moeten weten dat de nr 1 misschien wel de beste, meerderheid zijn (behalve bij een schaaktweekamp).

Tijdens de trimmerscompetitie merk ik gelukkig da _ tendens van meedoen belangrijker is dan voorin meerijden, steeds meer coureurs aan cie start doet verschijnen.
Want ook in de 2e, 3e. 4e of zelfs laatste groep kun je met je lotgenoten onderling strijden of veel plezier maken. Vooral dat laatste zou zowel in de top- als tobsport weer terug moeten komen.
Ik heb het gevoel dat we bij de WVT op het goede spoor zitten.
Graag tot ziens bij een van de evenementen.

Gied van Dorst

VERSLAG TRIMMERSCOMPETITIE 300 M. SPRINT
ZONDAG 13 JUNI

Liever had ik een verslag van de koffietocht geschreven, maar domme pech ontnam mij de koffietocht en leverde mij deze "verslagschrijfverplichting" op.

Wat er zoal gebeurde ?

Om 10 uur hadden zich 23 renners verzameld voor dit onderdeel van de trimmerscompetitie. Een vrij wiskundige formule van Frank van Tetering bepaalde dat no.23 , en dat zou dan de laatste zijn, het verslag moest schrijven. Wieske was het daar onmiddellijk mee eens, omdat Frank tenslotte hoofdredacteur is. Toen er uiteindelijk gestart werd, was het aantal deelnemers uitgegroeid tot 28. Door de afwezigheid van Ingrid (vrij zwaar gekwetst) dus weer allemaal mannen. Enkelen hadden echt maatregelen genomen om zo hoog mogelijk te eindigen :
De heer van Zundert kwam met de auto om zijn krachten te sparen.
Kees Klerk wilde testen of alcohol 6 uur na nuttigen een gunstige invloed op de prestaties zou hebben.
Ron van Tetering had een FvT-schakelsysteem.
Theo van Mook had zijn laatste blad gemonteerd.
Verder zag ik nog een vreemd stuur en bij Leon van Tetering de schakeling in de handvatten. (Volgens Ron gebruiken ze daar al weken heel karige maaltijden om e.e.a. te kunnen betalen)
Ikzelf heb 's-morgens mijn banden opgepompt. Je moet toch iets.

Zij die ook nog de koffietocht wild rijden mochten eerst starten en aldus kreeg ergetekende de 6e startplaats toegewezen, na echte koffieleuten als Bram Martens en John de Ridder. Op advies van Jan Driessen had ik mijn toeclips eens extra strak aangetrokken en na een enorme duw van Co Driessen schoot ik weg en even later mijn schoen van de trapper. Wat er toen door me heen ging: "Weer laatste, weer verloren van Nico de Laat in de strijd om de voorlaatste plaats in deze competitie". Diep teleurgesteld bolde ik over de finish,maar de zeer clemente juryleden boden mij een herkansing aan: als laatste nog eens starten. (Dag koffietocht)

Toen ik me bij Wieske meldde voor een tweede start,trof mij voor de tweede maal domme pech: mijn rechtervoet wilde voor de verandering niet los en boem daar lag ik, bij Wieske aan haar voeten. Voor zoveel nederigheid ging ook zij overstag: ik mocht inderdaad opnieuw starten. Bij het starten had ik alleen de handicap, dat nu niet de heer Co Driessen de eerste duw gaf, maar Nico de Laat zijn taak had overgenomen: een klein, vooral niet te hard duwtje en ik was weg. Nu ging het veel beter (oefening baart kunst) en kwam ik heelhuids over de finish.
Onmiddellijk na mijn binnenkomst (toch netjes dat ze ook nu weer gewacht hebben, net als bij de laatste tijdrit en rit in lijn) volgde de uitslag. Allemaal eindigden we binnen een marge van 5 seconden. De laatste had ong.30 seconden nodig en de winnaar gebruikte ongeveer 25 seconden.
Geert van Tetering stelde enigszins teleur door nu derde te worden, terwijl hij vorig jaar ruimschoots winnaar was. Marino van de

Elshout werd tweede en het lijkt langzamerhand niet anders meer te kunnen: winnaar Theo van Mook. Hij kreeg een welverdiend applaus van de overige deelnemers.
Het verslag moest geschreven worden door nummer 23 en dat was Din van Meel. Deze was echter de nacht ervoor OPA geworden en dan hoef je blijkbaar geen verslag te schrijven. Dus moest dat ene redactielid, wier naam onbekend moet blijven een ander slachtofer zoeken:.....(u raadt het al)
Rest mij nog, namens allen, de jury en helpers heel hartelijk te bedanken. Het waren ditmaal: Kees Michielsen, Co Driessen, Nico de Laat (ook hatelijk bedankt), Wieske Kuylen, Ger van Duuren, Frank van Tetering en Ad Nuiten.

Fer Rompa.

wÿ feliciteren:

2-7 Leon van Tetering
3-7 Gied van Dorst
5-7 Emiel Anssems
11-7 Adrie Kuylen
14-7 Veronique van Stokkom
16-7 Pim de Ridder
18-7 Henk van Gils
19-7 Ger van Lit
22-7 Ria de Ridder
27-7 Piet van Dongen
27-7 Henk Rasenberg
28-7 Christ Slabbers
31-7 Miel Janssens

2-8 Sjaan Horrevoets
3-8 Cees Akkermans
4-8 Eric v.d. Wiel
6-8 Willem v.d. Westen
7-8 Piet v. Oosterhout
13-8 William Verkooyen
18-8 Pierre Driessen
19-8 Marie-Louise v. Vessem
19-8 Rocky v. Zundert
20-8 John v.d. Luytgaarden
21-8 Wally de Ridder

TRIMMERSCOMPETITIE 300 **MEE?. SPRINT** 13

1.Theo Mook	24.72		
2.M. v.d. Elshout	24.83	15. Cor Haanskorf	27.05
3.G. v. Tetering	24.90	16.Frans v. Dongen	27.06
4.Ad v. Dongen	25.02	17.Peter Kloosterman	27.79
5.Piet v. Zundert	25.16	18.Fer Rompa	28.12
6.R. v. Tetering	25.52	19.Kees Klerk	28.20
7.Emiel Rasenberg	25.84	20.Theo Lodewikus	28.54
8.Marco Beerens	25.95	21.Jan-Willem Stoop	28.62
9.F. v. Tetering	26.06	22.Peter Diepstraten	28.70
10.Piet v. Dongen	26.50	23.Din v. Meel	29.15
11.Peter Verhagen	26.53	24.John de Ridder	29.63
12.L. v. Tetering	26.79	25.Jan Driessen	29.66
13.Bram Martens	26.92	26.Nico de Laat	29.91
14.Henk Boon	26.94	27.Henk v. Gils	30.12
		28.Pim de Ridder	30.99

K.N.W.U. ~ KALENDER

4-7	Sprundel	(A,B,J,N)
8-7	Dinteloord	(A,V)
11-7	Princenhage	(A,B)
18-7	Raamsdonksveer	(A,B,J)
21-7	Ulvenhout	(Pr,A,B,J,V)
25-7	Schijf	(A,B,J,N)
28-7	Chaam	(Pr,A,J,N,V)
1-8	Standaardbuiten	(A,B,J)
2-8	Roosendaal	(Pr,A,J,V)
4-8	Zundert	(AB,J)
8-8	Heerle	(A,V)
14-8	Nieuwendijk	(A,AB,J,N)
15-8	Nispen	(A,J,N)
22-8	Zevenbergen	(A,B,N,V)
27-8	Tholen	(A)
28-8	Fijnaart	(A,B,J,V)
29-8	Teteringen	(A,AB,J,N)

BELANGRIJKE MEDEDELING.

Er gaan geruchten dat dit jaar de uitslag van de trimmerscompetitie bepaald wordt door 5 gemaakte uitslagen van de 8 ritten.
Andere jaren was dit 6 van de 8 verreden wedstrijden. Waarom dat nu dit jaar plotsklaps halverwege de competitie veranderd zou moeten worden is de competitiecommissie ook een raadsel.Er verandert gewoon niets aan de vaste spelregels. Derhalve de belangrijkste spelregels :

-men dient 6 van de 8 wedstrijden deel te nemen.
-de start is altijd om 10.00 uur.
-de valhelm dient meegebracht en opgezet te worden.
-opmerkingen over de uitslag dienen ter plaatse direkt aan de jury kenbaar te worden gemaakt.

Commissie Trimcompetitie.

Uitslagen

Ad Muiten : Breda - De **Krogten** 9e plaats

Din van Meel: Breda - De Krogten le plaats

Henk de Plak: Breda - De Krogten 3e plaats (geklopt in de spurt)

wist 11 dat • • •

- **Roei Eland zijn eerste BWF overwinning behaald heeft ?**
- **Hij in z'n uppie de rest van het deelnemersveld dubbelde ?**
- **De fa. Haast en Peemen zich stukbeten op het tempo van de geweldenaar ?**
- **De receptie 's avonds in de Bar nog meer uitstraling gaf dan een concert van Madonna in de Kuip ?**
- **Roel door iedereen van harte gelukgewenst is met *deze* welverdiende overwinning ?**

uitslagen

ROEL EIAND :

Princenhage Breda	4e	Rucphen	9e
Blauwe Kei Breda	11e	Langeweg	4e
Weststad O'Hout	3e	Grote Prijs garage Wijgerde	
Wouwse Plantage	13e	Den Hout	5e
		Oudenbosch	3e
		Krogten Breda	1e
		Alphen	5e

CEES DAAMEN :

Ulicoten	11e
Princenhage	10e
Breda Spinveld	14e
Blauwe Kei	11e
Ruchpen	11e
Langeweg	14e
Breda Krogten	8e

VAN DE REDACTIE,

Deze 3e uitgave van De Klepper is w^er qoed gevuld.
Naast veel **informatie** over a.s. evenementen zijn er ook diverse **verslagen** van reeds gehouden wedstrijden en toertochten.
De redactie is verheugd dat zowel Kopij van **KNWU, BWF, trimmers en** toerders is binnengekomen. **Daarnaast zult** *u* zeker de vaste bijdrage van **Gied van** Dorst wederom niet missen.
Het gebeurt niet vaak maar **ditmaal** kreeg de redactie een ingezonden brief naar aarsleiding van ons vorige **nummer.**
Elders in deze uitgave vindt u de originele ingezonden tekst **die** Frank Roogers van de carnavalsvereniging " de Bireco's " ons deed toekomen, gevolgd door een **reaktie** van de Klepperredactie. Het spreekt vanzelf dat **reakties op** welk artikel **of aktiviteit** dan ook altijd **welkom** zijn.
De inlevering **van** uitslagen geschiedt tot nu toe nog zeer mondjesmaat, terwijl wij weten **dat** er door diverse leden best wel goede klasseringen behaald worden. Schroom niet deze naar de redactie in te sturen.
De **volgende** Klepper zal 2e helft augustus verschijnen. **Jullie** bijdragen zien wij graag **tegemoet** vóór 1 augustus a.s»

Beste Wielervrienden,

" De Ronde van Snijders ", georganiseerd door onze wielervereniging, zal dit jaar doorgaan op 15 augustus e.k.
Traditioneel bestaat het programma uit :

- een koppeltijdrit (afstand ca. 15 km.)
- een koers voor vrije trimmers (afst. ca. 50 km.}
- een koers voor Chaamse renners (afst. ca. 35 km)

Wij hopen dat U voor dit evenement een plaatsje op Uw wielerkalender wil vrijhouden.
Indien U interesse zou hebben» hetzij ais vereniging of als individuele renner, vernemen wij dit graag op onderstaand adres.
Het volledige programma van " De Ronde van Snijders " sturen wij U later toe.

In de hoop spoedig iets van U te aogen horen tekenen wij,__

Met sportieve groeten»
W.V. Smeekens

a,v; 'N!.^-'L

\ I Qirr-s-,..

F. Brocatus, secretaris
Dorpsstraat 65
4861 AB Chaam

Ook wij zitten niet stil..

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wii blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om liet v nog makkelijker te maken. Zo heeft ieder een goede reden om aktief bezig te zijn.

Rabobank
Blijft aktief.