

HANDYMAN
ONDERDELENSHOP

voor gratis advies en alle onderdelen van:
WASAUTOMATEN STOFZUIGERS
KOELKASTEN KOFFIEZETAPPEN
EN ALLE ELEKTRISCHE
HUISHOUD. APP.

stofzuigerzakken
voor alle
merken

afvoerpompen

stofzuigerslangen

aan- en afvoerslangen

schenkkanen voor koffiezet-apparaten

verwarmings elementen

stofzuigerborstels

moloren

deurmanchetten

HANDYMAN
B.V.

's maandags vanaf 13.00 uur geopend

'DE KLEPPER'

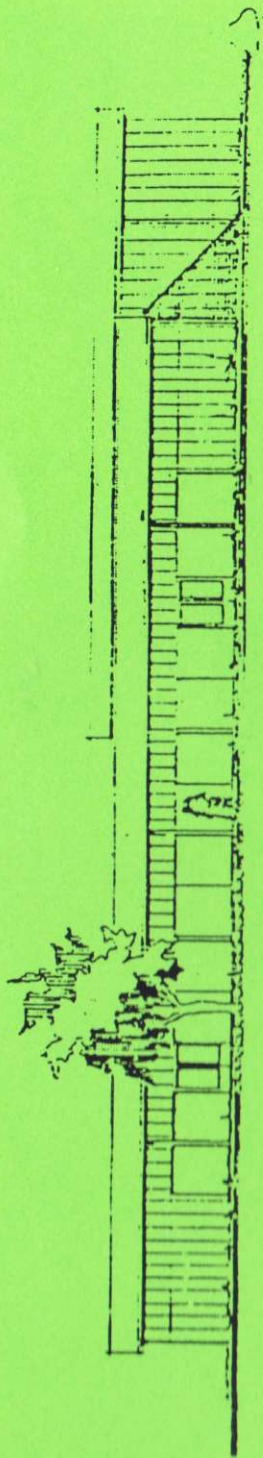
CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING 'TERHEYDEN'

No6-1991.



BREDA ZUID GINNEKENWEG 48 TEL: 076-135338

BREDA CENTRUM GINNEKENSTRAAT 76 TEL: 076-131952



RASENBERG AUTO'S B.V.

UW AUTO-ADVISEUR

VERKOOPT ALLE MERKEN

NIEUWE EN GEBRUIKTE AUTO'S

BREDASEWEG 45 TERHEYDEN

GARANTIE 3 MAANDEN OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON !!



"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging
Terheijden.

8e jaargang no.6

december 1991

Bestuur Wielervereniging Terheijden.

Voorzitter : D.de Ridder, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden

Secretaris : G.van Duuren, tel.01693-2674
Polderstraat 44, 4844 BK Terheijden

Penningm. : K.Michielsen, tel.01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden

Bestuursleden:

F.Leijten, tel.076-873727
Antwerpenstraat 86, 4826 HD Breda

A.Nuyten, tel.01693-3998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden

E.Rasenberg, tel.01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden

Bankrekeningnummer; 15.06.80.643

W.Kuylen, tel.01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg.

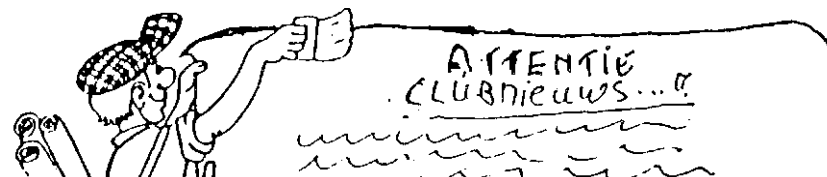
N.de Laat, tel.01693-3943
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden

E.Rasenberg, tel.01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden

freelance : R.van Tetering, tel.01693-4068
Zwanenstrek 7, 4844 SW Terheijden.

VAN DE REDACTIE.

Het slotnummer van de 8e jaargang is weer uit. Wederom een goed gevuld nummer. Bedankt kopij-inzenders! Daarnaast zijn we veel dank verschuldigd aan onze adverteerders, die er mede voor zorgden dat met hun financiële steun u weer een jaargang goed verzorgd drukwerk kunnen aanbieden. Wij hopen ook volgend jaar weer op hun steun te mogen rekenen. De oproep tot inlevering van uitslagen is helaas ook dit jaar weer slecht begrepen. Slechts 3 renners namen de moeite deze bij de redactie in te leveren. Zoals u op het voorblad kunt zien is de redactie van de Klepper ook weer enigszins gewijzigd. Corné Rombouts moest na 3 jaar medewerking aan ons clubblad stoppen i.v.m. een nieuwe baan in Zwitserland. Corné, bedankt voor je inzet en medewerking! Zijn vertrek wordt opgevangen door "oudgediende" en mede-oprichter van de Klepper Ronnie van Tetering die als freelance medewerker zal trachten van tijd tot tijd een interview te verzorgen. Daarnaast hebben we momenteel nog een stagiaire bij de redactie die zich o.a. bezighoudt met plak-, knip en scheurwerk. Voorlopig (?) wenst hij anoniem mee te werken. Het eerstvolgende nummer in 1992 zal 2e helft februari verschijnen. Uw kopij zien wij graag vóór 6 februari 1992 tegemoet.



EVENEMENTENAGENDA.

- 22.12 Veldtoertocht. Inschrijving vanaf 9.30 uur bij Café De'Plak
26.12 Loop-Fiets-Loop. Inschrijving vanaf 9.30 uur en start om 10 uur (Café De Plak)
26. 1.92 le trainingsrit op Weststadparcours.
22+23 febr.'92 Trainingsweekend Zuid-Limburg
27 juni '92** Clubkampioenschappen + feestavond.
5 juli '92 10e Trimtriathlon
26 aug. '92 Estafettetriathlon
5+6 sept. '92 Wielerweekeinde Terheijden.
12 sept. '92 Kermiskoers.
30 okt. '92** Algemene ledenvergadering.
22 nov. '92**¹ Bingo-avond
20 dec. '92** Veldtoertocht
26 dec. '92 Kerst Run-Bike-Run

De met ** aangegeven data zijn onder voorbehoud daar het algemeen bestuur nog de kalendervergadering moet houden.

NIEUWE LEDEN.

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| Christ Slabbers | - Terheijden |
| Marcel Zorge | - Breda |
| Sjel van Helmond | - Terheijden |
| Mirjan van Helmond-van Kuyk | - Terheijden |

OPZEGGINGEN:

- Kees van Dongen
Robert van Meel
Kees Oomen

Koninklijk goud
J. van Tetering

TRAININGSRITTEN.

De jaarlijkse trainingsritten worden in 1992 weer in samenwerking met "de Pedaalridders" gehouden.

Het parcours zal Weststad worden.

De data zijn : 26 januari
2 februari
9 februari
16 februari
23 februari
1 maart

Aanvang ; 9.30 uur

Er start één categorie, en valhelm is uiteraard verplicht .

SPONSORING TRIMMERS.

De sponsoring voor de trimmers schijnt in een gevorderd stadium te zijn en de kledingcommissie is er al op uit geweest om nieuwe kleding uit te zoeken. De verwachting is dat er een nieuw dessin uit zal komen. Verdere informatie volgt in de volgende Klepper.

BOSTRAININGOFVELDTOERTOCHTEN.

Daar gebleken is dat er voldoende animo is om op zondagmorgen bostochten te rijden gaan we deze winter iedere zondagmorgen door onder het motto "Samen uit, samen thuis".

Iedere zondagmorgen start om 9.30 uur vanaf postkantoor. U bent welkom met mountainbike en gewone sportfiets.



TRAININGSWEEKEND ZUID LIMBURG.

Op zaterdag 22 en zondag 23 februari gaan we weer ons jaarlijkse trainingsweekeinde houden in het Zuid-Limburgse heuvellandschap. Evenals voorgaande jaren doen we dit weer samen met "de Pedaalridders" uit Made.

Vertrek op zaterdagmorgen vroeg en thuiskomst op zondagavond ca. 18-19 uur.

De kosten zullen ca. f 60,- bedragen.

Opgave kan tot uiterlijk 15 februari bij Jan van Tetering, tel. 2675.

ZEEM_VERSLETEN?

Ook dit jaar bestaat weer de mogelijkheid om in uw racebroek een nieuwe zeem te laten zetten voor de prijs van f 17,50 per stuk.

U dient de oude zeem geheel te verwijderen, de broek goed te wassen, uw naam erin te zetten en de broek met het geld vóór 15 januari 1992 af te geven bij Jan van Tetering.

FIETSVERZEKERING.

Diegenen die overwegen hun (kostbare) fiets te willen verzekeren kunnen hiervoor terecht bij BIKEPLAN van Supersafe Verzekeringen.

Verdere informatie omtrent premies en voorwaarden kunt u inwinnen via Stephan Rakers, Statenlaan 21, 5121 HA Rijen. Tel. 01612-24427

Hitslagen

LOOP-FIETS-LOOP (KERSTATHLON) 2e KERSTDAG OP ANDER PARCOURS.

De triathloncommissie heeft "en petit comité" besloten ditmaal het jaarlijkse sportieve kerstevenement op een ander parcours te gaan houden. Het zwemonderdeel dat vorig jaar al moest worden afgelast kan i.v.m. te hoge kosten ook nu geen doorgang meer vinden.

Derhalve blijft het een zgn. run-bike-runwedstrijd, maar nu op een ander traject en vanuit ons clubhuis "Café De Plak" aan de Molenstraat.

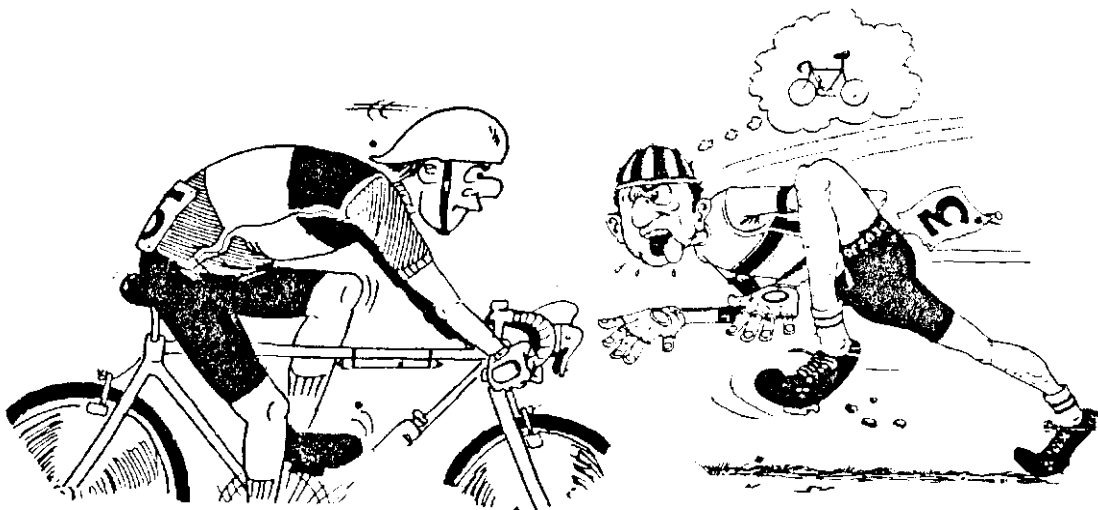
Deelnemers en publiek kunnen hier vanaf 9.30 uur terecht. De wedstrijd start om 10 uur met een korte loop van ca. 1 km over de Schans, waarbij de deelnemers om de minuut zullen starten.

Het wisselen van lopen naar fietsen geschiedt op de Schans bij de Molen. Vervolgens zullen 3 ronden worden gefietst via Laakdijk, einde links Schuivenoortseweg, einde rechts via Bredeweg bij De Tol rechtsaf via Moerdijkseweg tot Laakdijk (Café Hanegraaf)

Na 3 van deze ronden van ca. 8 km te hebben gefietst zal er bij de Molen weer omgeschakeld worden naar het lopen over de Schans van in totaal 6 ronden.

De prijsuitreiking zal direkt na afloop in Café De Plak plaatsvinden.

Wij heten deelnemers en publiek van harte welkom.



ERIC OOSTDIJK.

Steenbergen	3e
Vlissingen	18e
's-Heerenhoek	6e
Breda	12e
Tijdrit Zeeuw Kamp.	2e
Bergen op Zoom	9e
Mijnsheerenland	12e
Zuiddorpe amateurs	17e
Kruiningen	18e
Oud-Vossemeer	17e
Poortvliet	18e
Kortgene	12e
Middelburg	13e
Terheijden	13e
Prinsenbeek	13e
NCK Almere	109e

Aantal wedstrijden : 31

JOS VAN GINNEKEN.

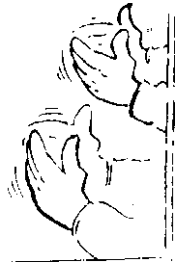
Kortgene	19e
Kloosterzande	8e
Wouw	20e
Made	14e

WAAR is de uitslag
VAN Almere
-jos.



HENKSTAM.

Amersfoort	17e
Papendrecht	17e
Merksem(B)	5e
Oud Ijsselmonde	13e
Giessenburg	19e
Vree land	13e
Essen(B)	6e
Dusseldorf(D)	14e
Halle(B)	8e
Reet(B)	12e
Kruikeke(B)	12e
Grobbendonk(B)	6e
Oostmalle(B)	10e
Dongen	10e
Gorkum	7e
Klinge(B)	12e
Rotterdam	9e



NOOT: Tijdens de in oktober gehouden evaluatie van de KNWU zijn nog prijzen uitgereikt aan de best geklaseerden van zowel amateurs A als amateurs B. Deze door Toon Joosen en Din de Ridder geschonken geldprijzen zijn bij de amateurs A gewonnen door Henk Stam en bij de amateurs B door Piet de Jong.



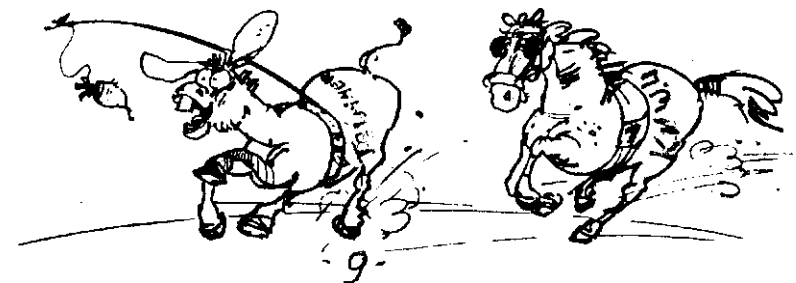
Trimmers en KNWU leden van WV Terheijden

Op de evaluatie avond van de KNWU leden is besloten om de training in het seizoen 1992 gezamenlijk te hervatten en op te bouwen. Dit houdt in een gezamenlijke duurtraining in een redelijk tempo (ong 30 a 35 km/uur). De bedoeling is dat er met 2 a 2.1/2 uur begonnen wordt en dit uit te breiden tot 4.1/2 a 5.1/2 uur. Als het koersseizoen begint is het de bedoeling dat ieder zijn eigen weg gaat met trainingsarbeid (cq opbouw). Het voordeel van deze trainingmethode is dat spelende weg een goede basis wordt gelegd voor het hele seizoen en dat de KNWU leden en trimmers een hechtere groep gaan vormen. Dit laatste is de laatste jaren niet meer zo hecht. De trainingen beginnen op zaterdag 4 Januari 1992 en zijn voor heel de vereniging. De vertektijd is 9.00 uur 's morgens en er wordt vertrokken bij de rotonde in Terheijden. Degene die hier in geïnteresseerd in zijn kunnen zich opgeven bij mij en deze zullen dan een dag van te voren op de hoogte worden gesteld van het wel of niet doorgaan (weersomstandigheden). Zo wordt op uw eigen verantwoordelijkheid gerekend zodat we altijd met een mooie groep kunnen trainen. (Eventueel ook op zondag en met begeleiding van een auto).

Jos van Ginneken

01608-12376 (na 19.00 uur).

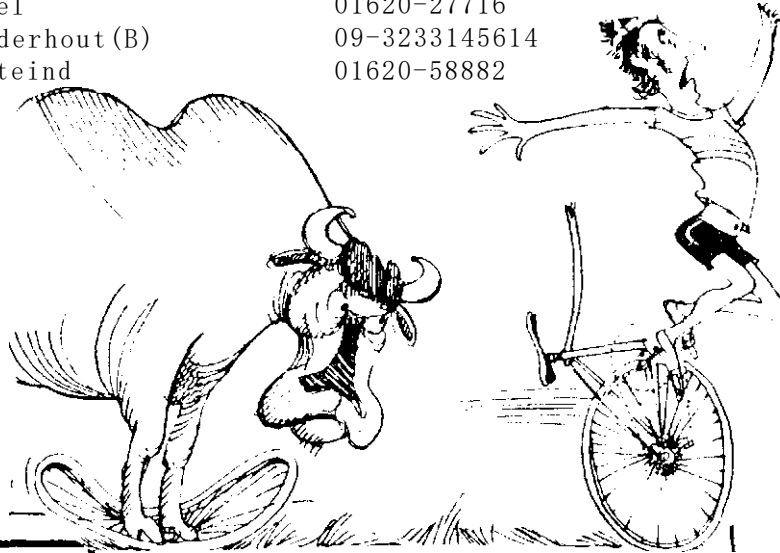
Een hongerige ezel loopt harder dan een verzadigd renpaard.



wy feliciteren

VELDRITKALENDER M. B. C. B.

22.12	Oosterhout	01612-25219
26.12	Rijsbergen	01696-75180
29.12	Dorst	01613-3164
29.12	Etten-Leur (KNWU-Nationaal)	
5.1	Hilvarenbeek	04255-3032
12.1	Bavel	01620-27716
19.1	Minderhout (B)	09-3233145614
26.1	Oosteind	01620-58882



R
parket

RASENBERG PARKET

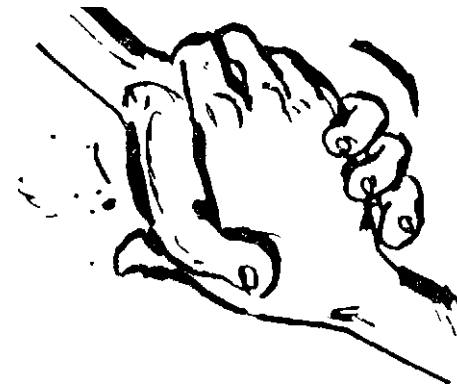
ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

reparatie en onderhoud

volledige garantie

schuren van bestaande vloeren



5.1	Peter Diepstraten
6.1	Roel Eland
6.1	Bob Rasenberg
14.1	Nico Rasenberg
15.1	Harry Ansems
17.1	Cor Driessen
17.1	Tiny Zijlmans
21.1	Jacqueline Alting
22.1	Bert-Jan Hoogveldt
24.1	Jan Verwijmeren
29.1	Gerrie van Helmond
29.1	Fer Rompa
29.1	Jan van Tetering
3.2	Frans Damen
10.2	Frans Leyten
11.2	Jack Piederiet
12.2	Bram Martens
17.2	Toon Joosen
18.2	Martin Fens
21.2	Mario Rijvers
25.2	Karei Bouman
25.2	Noud Kapitein
25.2	Kees Michielsen

Woensdag 20 november '91

Eindelijk over de meet,
mag iedereen horen hoe ik heet.

MAX

zoon van
Piet en Annelies de Jong



*Hij is nog bijna niets, zó klein
en helemaal onwetend,
maar toch zo groots en fijn
wat hij voor ons betekend.*

Niels Johannes Martinus

Zijn roepnaam is

Niels

*Geboren op : 1 november 1991
Tijd : 06.58 uur
Gewicht : 3530 gram*

Broertje van Kim

*Zoon van
John en Hélène Hage
Brabantstraat 86
4841 SV Prinsenbeek*

Hélène en Niels rusten van 12.00 tot 15.00 uur.

ERE-LID.

Vrijdagavond 1 november 1991. Ledenvergadering.
Het is vijf minuten voor acht. Een tiental geïnteresseerden heeft een plaats in de zaal van café 't Centrum' ingenomen. Zou het niet drukker worden? Dit heb ik nog nooit meegemaakt. Gelukkig loopt het vijf minuten later helemaal vol. De voorzitter opent, een kleine tien minuten later dan was gepland, de vergadering.
De secretaris leest in chronologische volgorde op wat er in de afgelopen twaalf maanden in de vereniging en met de leden is gebeurd, de penningmeester heeft alle cijfers weer op een rijtje staan.
Een enkele vraag uit de zaal en een duidelijk antwoord van achter de bestuurstafel. Agendapunt "bestuurssamenstelling" wordt verschoven tot na de rondvraag.
Wat rest is de begroting 1992, de uitreiking van de Fair-Play-Wisseltrofee aan Din van Meel en nog wat vragen uit de zaal. Wanneer de voorzitter aan het nog openstaande agendapunt begint word ik verzocht om de zaal te verlaten. Zo'n tien minuten later wordt ik terug verzocht in de vergaderruimte, waar intussen ook José (mijn vrouw) is gearriveerd. Wij worden verzocht plaats te nemen voor de bestuurstafel. In een mooie speech geeft de voorzitter weer wat ik voor onze wielervereniging in al die jaren heb betekend. Tijdens mijn korte verwijdering uit de vergadering is er dan ook positief gestemd over het benoemen van mij tot erelid.

Vooraf was reeds (naar pas nu voor mij blijkt) een commissie gevormd (Wieske, Nico en Frank) om voor mij een geschikt cadeau te verzorgen.
Het resultaat mocht er dan ook zijn: een prachtige trofee in de vorm van een wielrenner met daaronder gegrift; "Aangeboden door alle leden en bestuursleden van W.V. Terheijden. Voor je enorme inzet van al die jaren". Voorts een oorkonde op perkament waarin mijn bemoeienissen t.o.v. de vereniging omschreven worden. Tot slot wordt José bedankt voor haar gastvrijheid in al die jaren met een enorme bos bloemen. De vergadering wordt gesloten.

Voor mij begint nu het mooiste; alle aanwezigen komen mij persoonlijk bedanken voor het werk wat ik altijd heb gedaan voor de club en feliciteren mij met het ere-lidmaatschap. Ook José wordt hierbij niet vergeten. Enkelen hebben zelfs nog 'n extra geschenkje voor mij meegebracht.

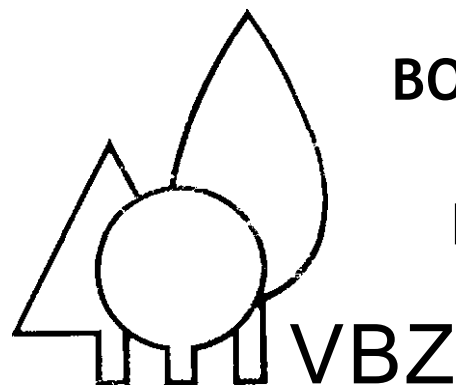
Ere-lid. De eerste in onze vereniging.

Ik ben er trots op. De oorkonde hangt in de kamer.

De trofee staat bovenop de t.v.

Vaak denk ik nog terug aan die vele tientallen handen die ik mocht schudden. Alle leden :

BEDANKT.



**BOOMKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

**Kwekerij „DE WIEL”
TERHEIJDEN**

Tel. 01693-1648

.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

Op vrijdag 01-11-1991 werd de jaarlijkse algemene ledenvergadering gehouden van de Wielervereniging Terheijden. Tevens zou Jan van Tetering uittreden uit het algemeen bestuur. Aangezien een aantal ogen vragend verlangend op mij waren gericht cq. op mijn borstzakje alwaar enkele balpennen in zaten, heb ik mijn oren en ogen goed de kost gegeven om enkele bijzonderheden te kunnen noteren. Alhoewel het schrijven omtrent serieuze zaken niet mijn eerste interesse heeft volgt hieronder toch wat leesvoer.

Het was voor mij de eerste keer dat ik onze voorzitter in plaats van een een wielerveder met een stuk gereedschap in zijn handen zag zitten; het was weliswaar een "voorzitters"-hamer, doch het begin is gemaakt. Ik denk dat ik wel mag spreken van een voortreffelijke voorzitter want een betere is er in onze club niet te vinden. Althans degene die denkt dat te zijn voelt zich niet geroepen om zich als zodanig voor de club in te zetten. Negatieve kritiek moet derhalve meteen van de tafel worden geveegd, want met de mond beter kunnen is beter doen. Wellicht dat vele leden dit beamen voor het gehele bestuur. Tot zover de serieuze noot.

Voorts heb ik nog enkele andere noten op mijn zang, zoals dat vele fietsers na september/oktober "loops" worden. Bij diverse lange afstandlopen werden de clubkleuren gesignaleerd. Dit belooft veel voor de rondjes op vrijdagavond op de Schans. Niet zonder trots kan ik mededelen dat ik de afgelopen keren het genoeg heb gehad om te ervaren wat in de wind zitten betekent, aangezien bij mijn meelopers menig tandwielletje kraakte.

Een positieve kritische noot wil ik meegeven aan onze formidabele sponsor in het verleden dhr. Kees Klerk cq. Leg Illumination. Tijdens de vergadering werd gemeld dat voor de nieuwe leden, aangemeld in dit jaar, geen thermo-jacks met sponsornaam verstrekt konden worden.

Jammer, want wellicht dat velen toch onbewust een bepaald verwachtingspatroon hadden, gezien de toezegging die bij het aangegane lidmaatschap terloops werd gedaan. Mogelijk dat aan het eind van het jaar de budgetten van het bedrijf nog niet ten volle zijn benut, c.q. de winst gezien de niet te evenaren kwaliteit van zijn producten nog een kleine marge geven om de nieuwe leden van dit jaar nog te verwennen met vorenbedoeld jack. Misschien is er dan nog wel een klein bedrag buiten de boekhouding om te reserveren voor een koersbroek met reclame voor ondergetekende (zie een vorige periodieke onthouding).

Een vrolijke noot is er altijd wel op een vergadering, al kwam hier om ongeveer 10 uur een einde toen Tinus Plotseling te kennen gaf dat hij nog moest gaan werken. Ook al kreeg hij menigmaal de lachers op zijn hand is het toch bewonderenswaardig dat hij zo opofferingsgezind is om voor zijn werkverplichtingen nog een jaarvergadering te bezoeken.

Van Wim Schuurmans werd gemeld dat deze op goed geluk aan "Wedden dat" mee kan doen. Als weddenschap werd hij bekwaam geacht om van de + 130 leden van onze vereniging aan de hand van het achterwerk te kunnen vertellen welke persoon daarbij hoort. Het schijnt dat dit verband houdt met zijn manier van koersen, waarbij zijn kapsel weinig of niet door de wind door de war wordt gebracht.

Corné Rombouts ging zijn werkplek verhuizen naar de Zwitserse Alpen. Wellicht laat hij via De Klepper weten hoe of dat Zwitserleven **nu aanvoelt. Hopenlijk ontvlucht hij Nederland niet omdat hij denkt dat aldaar de Zwitsalprodukten (voor al onze kleine mannekes) goedkoper zijn.**

Als "voetnoot" werd de uittreding van Jan van Tetering behandeld aan het eind van de vergadering. Het is inmiddels bekend dat de werkzaamheden zijn overgedragen aan Ger van Duuren, die - zo luidt de verwachting - het werk op evenzo bekwame en met net zoveel inzet en interesse zal verrichten.

CAFE

*** DU - COMMERCE ***

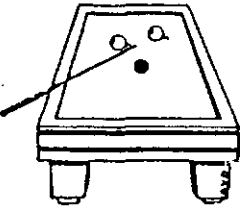
voor sfeer en gezelligheid!

en natuurlijk
een goed glas bier !!!

BERT

PYPERS

Bredaseweg 20 Terheijden
telefoon 01693 - 1338





Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44

GROOT ASSORTIMENT IN :

- * CONIFEREN
- * ROZEN
- * FRUITBOMEN
- * HEESTERS
- * BOMEN
- * BODEMBEDEKKERS

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG.

Aan zijn initialen * G.v.D. zal hel zeker niet liggen. Jan werd samen met zijn echtgenote verzocht om in de belangstelling te komen staan. Je kon duidelijk zien dat hij niet op zijn gemak zat. Jan ietwat bescheiden en verlegen van aard had duidelijk moeite met de vele veren die hem in de kont werden gestoken.

"En gastvrijheid stond daarbij hoog in zijn vaandel".

Meermalen kwam deze constatering terug waarbij terecht de vrouw achter de man niet werd vergeten. Want al was Jaa de secretaris zijn vrouw had met gemak voor plaatsvervangend door kunnen gaan. Menige andere eega zou al lang uit het huwelijksbootje gestapt zijn.

Na afloop van de vergadering waren er ineens veel mensen die aan rond(jes) vragen mee wilden doen. De term droge noot kan ik derhalve niemand kado doen.

Zoals eerder opgemerkt had ik voor mezelf de verplichting opgenomen om iets over deze verenigingsactiviteit op papier te zetten. Vandaar dat ik het niet kon maken om eerder weg te gaan totdat de kastelein zijn laatste krieb had opengemaakt.

Samen met Jan, zijn echtgenote en de voorzitter zijn we nog even een paar afzakkertjes gaan nemen bij eerst genoemde. Na nog diverse anekdotes en toastjes liepen Din en ik om 05.00 uur richting stal. De krantenjongen; waren reeds op. Gezamenlijk konden wij na diverse krieben en bij het krieben van de dag niets anders konstateren van dat bij Jan gastvrijheid hoog in zijn vaandel staa

Gied van Dorst.

* niet te verwarren met zijn genitalien.

You Can't Beat The Feeling

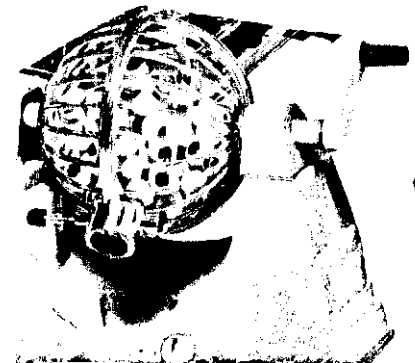
BINGO/LOTERIJ.

De laatste bingo-avond op 23 november jl. was weer "feilloos" georganiseerd door de bingocommissie. Mooie prijzen stonden te wachten op een talrijk publiek (+/-110) dat reeds om kwart voor zeven in café 't Centrum" een goede plaats voor het spel met de ballen kwam uitzoeken. Dankzij de goede zorgen van café-baas en -bazin Cor en Nel lukte dat ook. Ad Snoeren weet de zaal vanaf 8 uur tot ongeveer kwart voor 12 bezig te houden met cijfers tussen 1 en 75. Controleur Adriaan Timmermans draait de balletjes uit de trommel. De bingolotenjongens bedienen hun klanten, Wieske haalt oud papier op. De penningmeester kan weer tevreden zijn. In de pauze de trekking van de grote loterij. De kleurentelevisie inclusief afstandbediening wordt gewonnen door iemand uit Made, het winnende lot werd verkocht door Hans Rasenberg.

Een prachtig financieel resultaat van deze bingo, gekoppeld aan de loterij. Een loterij met 3000 loten, verkocht door bijna al onze leden (Bravo en bedankt.) Bijna, want de commissie kreeg enkele boekjes (om precies te zijn 3) retour die niet of niet helemaal waren leeg verkocht. Dus kon diezelfde commissie, toch al tot over de oren in het werk, die laatste dag(en) ook die teruggebrachte loten nog aan de man(vrouw) proberen te brengen. Ja, je broek zakt ervan af. 25 loten per lid verkopen, dit is toch immers voor iedereen te doen?!?!

Laten we dan nu reeds afspreken voor volgend jaar, dat we allemaal ons lotenboekje leegverkopen, inclusief de 3 heren die hieraan dit jaar geen gevolg gaven. Want ook de bingo-commissie houdt graag de broek aan.

De bingo-commissie.



In de wind...

Eindelijk in de wind. Iedereen die wel eens een ritje met mij mee heeft gemaakt weet dat ik niets liever doe dan beuken "in" de wind. Alleen "in" moet dan "uit" zijn. Als ik naar mijn illustere voorgangers kijk die allemaal in de wind zaten, zoals Joske van Ginneken, Willem Schuurmans, Cor Haanskorf, Ad van Dongen, Piet van Zundert en niet te vergeten Ad Nuyten, dan kon het niet uitblijven dat ik ook in de wind kwam. Als bovenstaanden een peleton zouden vormen, wie zou dan het werk opknappen. Ik heb echt geen idee.

Mijn eerste activiteit op wielergebied was toen ik ong 11 a 12 jaar oud was en net groot genoeg voor een herenfiets. Gebruikelijk verzet 48 x 15 Iedere avond was wel ergens "koers" met leeftijdgenoten die allen een bekende bijnaam hadden, zoals: de '•••••ut i, Wim van Est, Woutje Wagtmans, Matje Sonnemans, de kambal. Mijn naam was en bleef de Plak. Ik moet er wel bij vertellen dat ik pas later in mijn "carriere" mijn bijnaam eer aan deed.

Een leuke herinnering aan die tijd is de 100 km watersnoodtocht; 200 toerders en de laatste 35 km vanaf Kruisland los als koers naar Terheijden tot voor de deur van Café het Centrum waar ik derde werd achter Jan van Dongen en Theo Rijken uit een kopgroep van 10. Eveneens werd deelgenomen aan de Ronde van het Liesbos. Dit alles wakkerde mijn tot nu toe durende liefde voor wielrennen aan. Gevolg 1956: Liefhebber bij de Jonge Renner. Samen met Wim Fens (verzorger Tinus zorgde wel dat als Wim om iets vroeg dit allang op was).

Won ook 2 koersen nl De Warande en Made. 1958: amateur. Kampioen van de Jonge Renner met de leden Kees van Amsterdam, Stevens uit Dussen, Jan Zijlmans, Piet Koopmans, Ad van Tilburg, Riny Malipaard, Toontje Mertens en uiteraard Wim Fens. Reed ook de Ronde van Noord-Holland, 225 km en werd tevens door Toon Simons aangewezen om Olympia's Tour te doen voor de toenmalige Breda Bier Ploeg in plaats van de zieke Frans Hofmans die echter op het laatste moment weer beter was. Grootste succes werd de Ronde van Terheijden na in 1957 2e achter Jan Jansen (de latere Tourwinnaar) in 1958 winnaar. Militaire dienst, 1.1/2 jaar, was zoals voor velen een grote struikelblok, net afgevallen voor de militaire ploeg, geen trainingsmogelijkheden, uit dienst 1 april 1960, 80 kg zwaar.

Café De Plak

**Het plekje om te blijven
plakken**



Molenstraat 22
Terheijden

Telefoon 01693 - 2628

Toon en Ingrid

Mijn comeback duurde ong 6 weken. Kon geen rondje bijhouden en trainde ong 1000 km per week met anderen die wel conditie hadden. Nu weet ik wat ok toen verkeerd deed. Ik geraakte overtraint, maar wat wist je toen die tijd. Niets dus.

Toen kwam met tussenpozen de BWF periode. Ook daarbij werden enkele overwinningen geboekt met als hoogtepunten: 2e in het kampioenschap achter de latere meesterknecht van Eddy Merckx nl Ludo Delcroix (hiervan zou ik best een finishfoto willen zien) en 2e in het E.K. voor trimmers in Limburg.

Nu ik zo een tijdje aan het schrijven ben zie ik dat ik zomaar een Klepper zou kunnen vullen, vandaar de nu volgende willekeurige opsomming van allerlei feiten op wielergebied waar allerlei anecdoten en verhalen aan vastzitten. Jeugd wielrenleider met 3 fietsende zoons Wielrentrainer, districtstrainer, baantrainer Oudenbosch, clubtrainer WV Terheijden Ploegleider Concorde ploeg in Spanje, districtploeg WV Terheijden tot zelfs de laatste 2 jaar.

OTJENS

Schildersbedrijf b. v.

OTJENS

Afwerkingsbedrijf b. v.

Breda

Matheneststraat 83

Telefoon 076-614950

Manager of the Dutch Team in Australië, trainingskampen in Limburg, Italië en Spanje. Succes- sen Bob, Hans en Ferry ieder met zijn mogelijk- heden, teleurstellingen en tegenslagen van boven- staande zoons en van renners die je begeleide. Organisatie van Ronde van Terheijden, triathlon en veldtoertocht enz., bestuurslid WV Terheijden, kledingcommissie.

Er zal best nog wat worden vergeten wat ik echter niet vergeet is de behandeling van Bob's Australische wielervrienden door de Hr vd Stee in dit district en de mogelijk daaruit voortvloeiende schorsing die nog boven zijn hoofd hangt. Als je weet hoe Bob in Australië wordt ontvangen dan is het logisch dat hij als woordvoerder voor deze jongens optreedt en ze in ieder geval wil laten fietsen. Daarvoor zijn ze namelijk hier.

Voor de trimmende leden van de WV Terheijden heb ik nog goed nieuws. Deze week hebben we samen met de kledingcommissie hele mooie shirts voor hen besteld en daar kan dan Kees Otjens mooi mee in de wind zitten de volgende keer.

Sportgroeten Henk Rasenberg



Het Algemeen Dagblad van 24 augustus meldt :

"TOERFIETSERS PLAAG VOOR ZUID-LIMBURG"

De plusminus 5000 trimmers die dagelijks "onze" heuvelzone doorkruisen, overtreden vrijwel elke verkeersregel. Ze gooien ook veel afval (bijv. lekke tubes, plastic zakjes, zilverpapier, blikjes, etc.) achteloos weg. Ze laten zich begeleiden door een tergend langzaam rijdende volgwagen en ga zo maar door.

Als we eerlijk zijn (en dat zijn we wel eens) moeten we toegeven dat dat wel voor een deel waar is en dat ook hier bij ons wel eens wat mis gaat.

Nu moet een ieder bij zichzelf maar eens te rade gaan in hoeverre dit voor hem of haar op gaat want de rayoncommandant van de rijkspolitie in Gulpen en Witten voorspelt : "Er komen andere tijden".

Ronnie van Tetering

Toerfietsers plaag voor Zuid-Limburg

door HERMAN VAN AMSTERDAM

GULPEN — Louter uit personeelsgebrek is het er nog niet van gekomen. „Maar zodra we meer politie op de been kunnen krijgen, gaan we die fietsgroepen eens flink aanpakken." Opperwachtmeester P. van Wersch, rayoncommandant van de rijkspolitie in Gulpen en Wittem, kan zich enorm opwinden over het gedrag van groepen wielrenners die vooral in het weekeinde in het Limburgse heuvelland er op uit trekken.

„Een plaag? Dat is nog voorzichtiger uitgedrukt", zegt Van Wersch, die de afgelopen tijd ruggespraak heeft gehouden met justitie (arrondissement Maastricht) en inmiddels een bijzondere 'volmacht' op zak heeft. „In uiterste gevallen kunnen we nu overgaan tot het in beslag nemen van racefietsen."

Het moet hem wel erg hoog zitten, dat gedrag van toerfietsers. „Dat zit het ook", beaamt hij. „Het wordt elk jaar erger. Zo kan het echt niet langer."

Limburg is voor de sportief ingestelde toerfietser een walhalla. Vooral het gebied rond Gulpen, Margraten, Vaals en Valkenburg trekt als een magneet omdat het glooiende landschap, met hier en daar heuveltjes van de zoveelste categorie, een beetje de sfeer uitademt van de Tour de France en andere wielerklassiekers. Met tienduizenden komen ze ernaar toe. Busladingen vol, vooral de maanden juni, juli en augustus zijn favoriet.

Rust terug

Van Wersch en veel van zijn collega's halen opgelucht adem als het seizoen er weer op zit en de rust terugkeert. Op drukke dagen trappen naar schatting zo'n 5000 toerfietsers en trimmers door de streek rond Gulpen.

De rayoncommandant heeft een lijstje opgesteld van de grootste misdragingen. Een daarvan is het lukraak aanbrengen van route-aanduidingen. Lichtmasten en verkeersborden zijn gewilde plekken om

pijlen en stickers op te bevestigen. Van Wersch: „Op topdagen komt het voor dat verkeersborden helemaal niet meer te lezen zijn."

Hoe groter de groep wielrenners, hoe meer privileges zij denken te hebben ten opzichte van andere weggebruikers, meent de opperwachtmeester, die met zijn collega's keer op keer constateert dat er massaal door stoplichten wordt gereden en dat de snelheden bergafwaarts zo hoog oplopen dat de schrik er in veel dorpen inzit als zo'n groep komt aansnellen.

Schering en inslag is ook, zegt hij, dat groepen worden begeleid door een volgauto die in een slakkegangetje achter de groep aan rijdt en daarom een gevaar is voor achteropkomend Verkeer. En dan zijn er nog de vele klachten over fietsers die van passerende auto's de antenne afrukken of de buitenspiegel stuk slaan of andere weggebruikers de berm indrukken. Aangifte bij schade heeft volgens Van Wersch doorgaans geen zin, omdat die kosten onder het eigen risico (verzekering) vallen.

Slechte conditie

Veel toerfietsen voldoen ook niet aan de eisen omdat bel en reflector ontbreken. „Terwijl wel hele volksstammen met een computer aan het stuur rijden." Een andere constatering van de politieman is dat toerfietsers heel gemakkelijk afval

**ECHE
GEZELLIGHEID
vindt u**

IN

**CAFÉ
ENTRUM**
... HOOFDST. 30 TERMEYDEN



Gelegenheid voor bruiloften - partijen en barbecue

dumpen langs de kant van de weg, waaronder lekke banden, blikjes etc.. Zo kan Van Wersch nóg wel even doorgaan, zijn klachtenlijstje is veel langer.

Een punt van kritiek is ook dat, in zijn ogen, het dikwijls slecht gesteld is met de fysieke conditie van wielrenners. Kortgeleden bezweek tijdens zo'n tocht iemand aan een hartaanval. „Rijden in Limburg vergt heel wat meer van het lichaam dan een tocht over vlakke wegen." Hij zou ook graag zien dat toerrijders een identiteitskaart bij zich dragen. Toen er een fietser onder de trein raakte heeft het drie dagen geduurd voordat de politie achter de naam van het slachtoffer was.

H. Broekmeulen neemt de niet mis te verstane kritiek op toerfietzers met een behoorlijk korreltje zout. Hij is directeur van de Nederlandse Toerfiets Unie en behartigt in die functie de belangen van inmiddels zo'n 30.000 liefhebbers die samen goed zijn voor jaarlijks vele miljoenen fietskilometers, kris-kras door Nederland. Hij is nu elf jaar in functie en wat hem betreft valt er niet of nauwelijks te klagen over het gedrag van de georganiseerde toerfiet-

sers. „Al kan ik natuurlijk niet spreken voor die grote groep van bij voorbeeld café-ploegen die door de plaatselijke horeca worden gesponsord en zo hun eigen manier van rijden er op na houden."

Hij verduidelijkt dat toerfietzers die lid zijn van de unie, zich onder meer dienen te houden aan de regel dat zij in principe niet harder rijden dan 25 kilometer per uur. „Daarop zijn natuurlijk uitzonderingen", zegt hij. „Met windkracht acht in de rug ga je vanzelf harder, of je moet steeds in de remmen knijpen. En als twee toerfietzers over een verlaten Afsluitdijk rijden, is het handhaven van die 25 kilometer-regel natuurlijk ook flauwekul. Maar verder in dorpjes en steden of op buitenwegen waar ook ander fietsverkeer is, gedragen de toerfietzers zich doorgaans voorbeeldig, weet hij zeker.

„Er bestaat een grote onderlinge controle. Men wijst elkaar erop als de regels worden overtreden. Er zullen er best bij zijn die er een rotzootje van maken, maar om het nu voor te stellen alsof het een grote puinhoop is, dat slaat gewoon nergens op. Zo is de praktijk niet."

Broekmeulen zegt dat de aangesloten leden er steeds weer in publicaties op gewezen worden dat zij zich als dames en heren in het verkeer gedragen. „Bij het tegen een berg oprijden, adviseren wij dat men mannetje aan mannetje achter elkaar gaat rijden en dat de sterksten voorop gaan. En dus niet dat ze met vier of vijf breed over de weg uitwaaieren zonder zich van het overige verkeer iets aan te trekken."

Hooguit bekeuren

De directeur kan zich niet voorstellen dat de politie in Limburg nu de vrijheid heeft gekregen om toerfietzers die het echt te bont maken, het rijwiel af te nemen. „Voor zover mijn wetkennis gaat kan men een toerfietser die een verkeersovertreding begaat, hooguit bekeuren. Zo iemand mee naar het bureau nemen kan ook nog wel, maar die fiets is en blijft in iemands bezit, geen twijfel mogelijk."

En wat de medische keuring betreft: „Wij kunnen dat niemand verplichten. Wel adviseren wij toerfietzers die de veer-

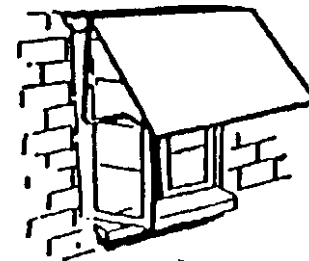
tig zijn gepasseerd, zich één keer per jaar medisch te laten onderzoeken. Dat schrijven wij echter niet bindend voor. Die verantwoordelijkheid moeten fietsers zelf nemen."

Volgens Broekmeulen zit het toerfietsen nog steeds in de lift met afgelopen jaar een top-aanwas van nieuwe leden. „We verwachten nog een groei van ten minste 10.000 leden in de komende jaren."

Om tijdens toertochten (in 1991 zullen dat er in totaal een kleine 8000 zijn) zo min mogelijk irritatie te wekken zijn sommige grote tochten, zoals de Mergelland-route, al zo aangepast dat de hordes fietsers dorpen en steden zoveel mogelijk links laten liggen.

De politie, luidt zijn conclusie, mag best kritiek hebben, maar moet de zaken niet overdrijven. „Wie wil zeuren over de toerfietzers vindt altijd wel een stok om mee te slaan."

Van Wersch wil met zijn kritiek echter geen duimbreed wijken. Onder zijn leiding is er inmiddels een projectgroep aan het werk gegaan die zich buigt over tegenmaatregelen. Het uitgangspunt daarbij is; wie niet horen wil, moet maar voelen."



Fa. J.G. Schoones

**GORDJNEN
ZONWERING
TAPIJT
(bovendien gratts
gelegd)**

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685-2315

Wanneer de herfst zijn intrede doet en menige regenbui over ons land doet gaan, maakt de natuur zich op voor de overwintering. Dieren die genoodzaakt zijn hier te blijven, (dierentuinen), halen hun winterjas - van echt bont - tevoorschijn, terwijl menige vogel het hazepad kiest, op zoek naar warmere oorden.

Spontaan laten de bomen al hun vruchten vallen. Eekhoortjes hamsteren er op los teneinde in de winter nog enkele voorraadjes terug te kunnen vinden. Alle loofbomen etaleren de mooiste modekleuren en voorzichtig zie je enkele paddestoelen hun kop op steken. Terwijl de wind de takken geselt en aldus een natuurlijke schifting teweeg brengt tussen ziek, oud en gezond, wordt wederom een mooi jaargetijde nieuw leven ingeblazen.

Nieuwsgierig en enigszins bevreesd staat menig mannelijk lid van de WVT na een al dan niet rustige nacht op om te bezien of toch niet alle eikels reeds op de grond gevallen zijn.

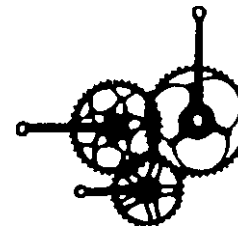
Dit is steevast het tijdstip waarop de wegrenners hun toevlucht zoeken in de bossen om met mountainbikes en ATB's letterlijk en figuurlijk in eikaars slibstream te rijden. Behoudens enkele fanatiekelingen die zo verslingerd zijn aan de weg dat je ze bij weer en wind op zondagmorgen om + 9.00 uur ziet fietsen richting slingerdreef. Ja zelfs vandaag 18-11-91 bij mistig weer zie je ze fietsen, ook al zie je ze niet.

Tijdens de rondjes op de schans was door John de Ridder mijn interesse gewekt om deel te nemen aan de veldtoertocht. Van zijn vrouw mocht ik een fiets lenen. Zo gebeurde het dat ondergetekende op de bewuste dag zijn bidon ruilde voor een veldfles. Voor het eerst op een mountainbike daar zag ik als een berg tegenop. Na reeds wat warmgereden te hebben kwamen we tesamen bij het postkantoor. Toen er zich een gezellig clubje gevormd had werd medegedeeld dat de goede coureurs

zich achterin op moesten houden en de minder goede voorin te vinden moesten zijn. In afwachting van mijn mogelijkheden reed ik middenin het peloton. Toen ik een keer mijn achterwerk oplichtte om mijn voorwerk gunstig op het zadel te laten vlijen zag ik tot mijn verbijstering dat ik de oorzaak was van een gespleten peloton, weliswaar niet vanwege een splijtende demarage maar door een kapotte band. Het groepje, om de groep bij elkaar te houden mocht niet baten. Daar stond ik dan met lege handen en lege banden. Brammetje Martens bood oplossing door spontaan en sportief met spoed zijn eigen kar aan te bieden en zelf op een alternatief te koersen. Bij deze aan beide beschikbaarstellers van materiaal nog mijn hartelijke dank.

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



Ons adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 - Tel. 213372

Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

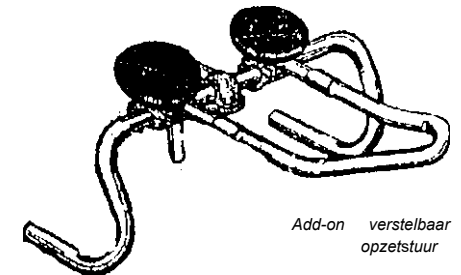
Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tel. 218752

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.
Donderdag na 13.00 uur gesloten

Aero One Triathlon sturen

Wij hebben een volledige assortiment:

- * kleding
- * triathlon-onderdelen
- * race frames
 - colnago
 - gazelle
 - vitus
 - concorde
 - batavus
 - moser
 - raleigh
 - koga miyata
 - jan jansen
 - eddy merckx
- etc etc.....



Add-on verstelbaar opzetstuur

Met John als voorrijder werd in een fors tempo menige heuvel bedwongen. Terwijl ondergetekende, mogelijk vanwege zijn gewichtigheid cq. krachtige pedaal tred, op een gegeven moment moest konstateren dat het zadel van Bram's fiets iets losser kwam te staan, werd er even gestopt. Gelukkig was het euvel slechts een kwestie van een los onderdeelje zodat zonder verdere schade aan het stalen ros verdergegaan kon worden.

Mocht het voormelde geen kwalijke gevolgen opgeleverd hebben voor het vervoermiddel ikzelf had tijdens de tocht meermalen een imitatie kunnen geven van Gerard Joling als ik weer een of andere kuil tegen het lijf liep. Maarja, het is reeds vaker verteld de eerste keer doet het altijd zeer, ik weet alleen niet of dat betrekking had op het wielrennen?

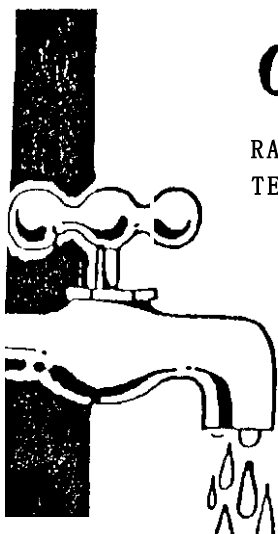
De rustpauze werd in dank aanvaard door Din de Ridder, door sommige ook wel "OPA" genoemd. Hij stelde voor om voorrijder te worden en er een echte toertocht van te maken. Met een snelheid waarbij we nog net niet omvielen reden we verder. Nou had Din vrijdags van te voren al een respectabele inspanning geleverd door op de Schans mee te lopen. En gezien zijn levensstijl, als alleenstaande, zit er twee keer diepgaan in een weekend niet meer in.

Toch neem ik nog mijn petje af voor de sportieve prestaties die door hem worden neergezet. Moe maar wel voldaan kwamen we tegen half twaalf weer op de asfaltweg terecht. Door sommigen werd meteen het idee geopperd om hier een wekelijks gebeuren van te maken, wanneer het weer weer eens verstek laat gaan om lekker te trainen op de verharde autobaan.

Door mijn eega werd me, alvorens ik en stap buiten de deur had gezet, op het hart gedrukt dat ik niet in mijn hoofd moest halen om aan haar hoofd te gaan zeuren om ook een mountainbike of ATB. Want zij voelde de bui al hangen dat ik dit ook vast wel leuk zou vinden. Eerlijkheidshalve moet ik ook zeggen dat deze discipline waarbij kracht een grotere invloed heeft dan souplesse mijn interesse wel heeft gewekt. En aangezien in de schuur nog een opgereden fiets staat zou er met terreinbandjes misschien wel een GTB (Gieds Terrain Bike) van gemaakt kunnen worden. Mochten er derhalve wielersfanaten nog in het bezit zijn van oude crossbandjes die voor hunzelf niet goed genoeg meer zijn dan houdt ondergetekende zich warm aanbevolen.

Tot zover de eerste lezing over de le veldtoertocht.

Gied van Dorst.



J. Hoogveldt b.v.

RAADHUISSTRAAT 40 - TERHEIJDEN
TELEFOON 0)693-1255

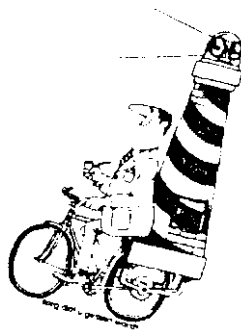
Loodgieters- en centrale
verwarmingsbedrijf

LANDELIJK ERKEND
GAS- EN WATERFITTER

IN DEN DONKERTE !

Inderdaad, ik had het goed gezien.
Daar reed een fietser met licht op. Hij duwde ogenschijnlijk licht op de trappers, maar ik wist wel beter! De dynamo moest nu enorme tegenstand bieden zodat elke pedaalslag een ware kwelling voor de bovenbeenspieren moest betekenen.
Met weemoed dacht ik aan de verhalen die grootvader placht te vertellen over zijn jeugd. In die lang vervlogen tijden, zo vertelde opa, was op elke fiets een dergelijke apparatuur geïnstalleerd.
(Het zou zelfs "bij de wet" zijn voorgeschreven om na zonsondergang deze te gebruiken!)
Men dacht toen dat het fietsen daardoor veiliger zou zijn. Tegenwoordig weet men gelukkig beter maar destijds kon een onverlichte fietser op een ernstige berisping van de hermandad rekenen. Opa beweerde dat zelfs geldelijke boetes werden opgelegd!
Nu kunnen we ons dit alles niet meer voorstellen natuurlijk, maar bedenk eens welk een feestelijk gezicht het moet zijn geweest.
Ook in deze verlichte tijden zijn er nog fietsfabrikanten die .vanzelfsprekend puur uit nostalgie, verlichting aanbrengen op hun handelswaar. Er zijn zelfs nog ouden-van-dagen die deze ook werkelijk gebruiken! Mocht u er een zien, en dat is niet ondenkbaar met al die lampen, groet hem dan vriendelijk, want hij houdt een mooie traditie in stand.

Ronnie van Tetering.



KLEPPERTJE.

Te koop ; Racefiets, merk Raleigh
maat 58

Te bevragen bij : A.Martens.
Hoofdstraat 54A,
Terheijden.
tel.01693-2161

KLEPPERTJE.

Voor het slijpen van schaatsen en het spaken
van wielen kunt u terecht bij ;

Toon Wouters
Vlasweel 52,
Terheijden
tel.01693-2865



Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting. sportveld-
en terreinverlichting t/m 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exclusief voor Nederland:

Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66

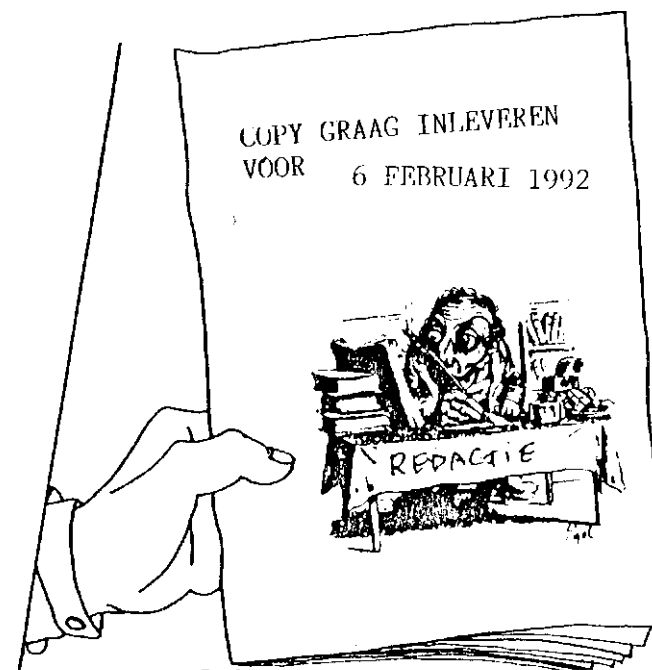
4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153

Telefax: 01693-3855

WIST U DAT ...

- Stef van Zundert zijn zegereeks in het naseizoen onverminderd voortzette ?
- hij voor de 2e maal in successie ook clubkampioen bij de Rappetrappers te worden?
- deze kampioenschappen zelfs op de baan werden gehouden?
- hieruit blijkt dat Stef toch wel een allround renner is?
- de bingo/loterij wederom een recordopbrengst heeft opgeleverd?
- Frans Leyten niet alleen in de liefde maar ook in het spel gelukkig is?
- hij een complete tuinset tijdens de bingo veroverde?
- er opvallend veel prijzen van de loterij naar "de May" gingen?
- de trekster van de loten aan een nader onderzoek zal worden onderworpen?
- er binnen 1 week 2 clubevenementen nog dit jaar worden gehouden vanuit ons clubhuis?
- de Rasenberg Parketploeg hiervan 1 evenement mogelijk wil boycotten?
- zij het er niet mee eens zijn dat het zwemmen niet doorgaat?
- zij denken dat dit hun sterkste discipline is ?
- Din de Ridder het beste hardloopt met Tiroler muziek in zijn walkman?

- Ad HaveN(r)mans zichzelf heeft voorgenomen dit jaar het wegdek of de steigers niet meer te beschadigen?
- hij derhalve dit jaar zijn fiets maar beter thuis kan laten?
- hij in ieder geval de ongekroonde valkampioen is geworden?
- wij hopen dat hij volgend jaar meer geluk heeft?
- de Nuit niet vernoemd is in deze Klepper, G.v.D.?
- wij hem daarom derhalve feliciteren met zijn 3e kleinkind?
- onze anonieme plakker etc.zijn eerste bijeenkomst als een "CATWEAZLE" heeft ervaren?
- hij nog nooit een elektrisch typemachine had gezien?
- en de advertenties en cartoons met een lucifer keurig heeft gelijmd?
- wij hem daarvoor zeer dankbaar zijn?



Wij wensen iedereen

een

Voorspoedig 1992,