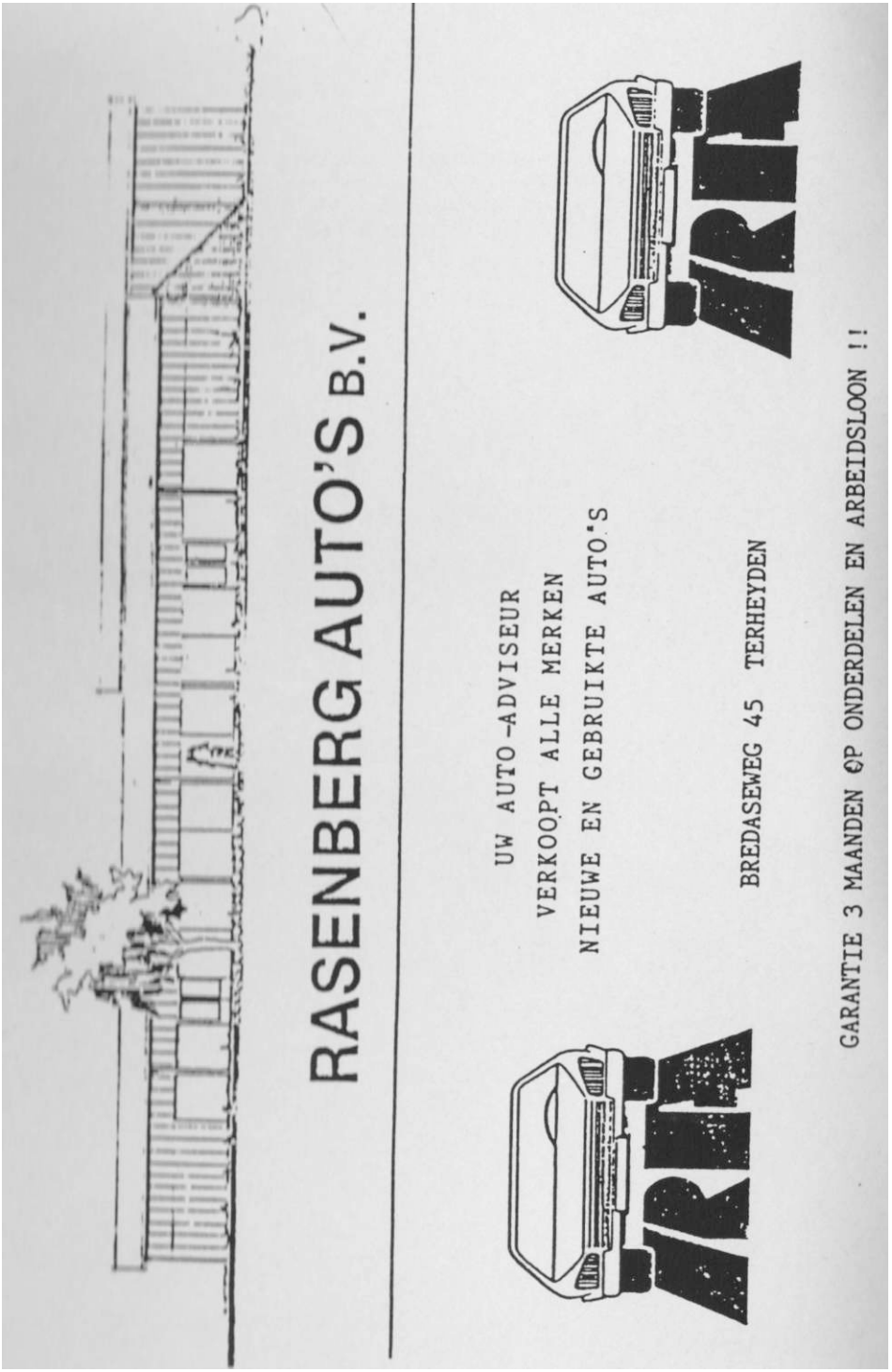
BREDA ZUID GINNEKENWEG 48 TEL: 076-135338

BREDA CENTRUM GINNEKENSTRAAT 76 TEL: 076-131952

‚DE KLEPPER'

CLUBBLAD VAN DE WIELERVERENIGING ‚TERHEYDEN'

No 2-1990.



"DE KLEPPER" Clubblad vd Wielervereniging
Terheijden.

7e jaargang no. 2. 1990

Bestuur Wielervereniging Terheijder.

Voorzitter: D. de Ridder, tel. 01693-2267
Markkant 2, 4844 BB Terheijden.

Secretaris: J. van Tetering, tel. 01693-2675
Polderstraat 54, 4844 BK Terheijden.

Penningm.: K. Michielsen, tel. 01693-1722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden.

Bestuursleden:
E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden.

A. Nuyten, tel. 01693-3998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden.

F. Leijten, tel. 076-873727
Mechelenstraat 34, 4826 KN Breda

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

Jack van Dongen, tel. 01693-1757
Schapenbogert 22, 4844 AK Terheijden
W. Kuijlen, tel. 01693-3426
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg.

N. de Laat, tel. 01693-3943
Klaverbeemd 42, 4844 RK Terheijden

E. Rasenberg, tel. 01693-2964
Vlasweel 21, 4844 TE Terheijden.

C. Rombouts, p/a Zeggelaan 63

VAN DE BESTUURSTAFEL

Nieuweleden:

Pim de Ridder en Roland Schuurmans

Opzegging:

José van Tetering

De lijst van degene die 20 jaar lid zijn van onze vereniging, welke in de vorige klepper stond, was niet kompleet; ook Frie en Nico Rasenberg horen in dit rijtje thuis, onze excuses.

+-H-++++++++++++++++++++++++++++++++++-H-+++++++++++

Willen de leden, die hun (gratis) sweather van WV Terheijden nog niet hebben afgehaald, dit alsnog zo spoedig mogelijk doen.
Het kan toch niet zo zijn, dat we dit bij U moeten komen afgeven ?!?!
Nogmaals het afhaaladres: Jan van Tetering.

++

Op 29 April is er tijdens de Ronde van de Moerdijkbruggen, welke mede onder verantwoordelijk van onze vereniging wordt georganiseerd een afwachtingskoers voor liefhebbers-veteranen.

++

Kees en Jo Daamen bedanken een ieder voor de getoonde belangstelling tijden hun huwelijksdag.

Van de bestuurstafel

Wij brengen U nogmaals de contributie a *f* 35,— in herrinnering. Als U het nog niet over heeft gemaakt, doe dit dan aub zo snel mogelijk.

De volgende personen zijn de komende tijd aan de beurt om voor te rijden:

31 maart Jos van Ginneken
7 april Bram Gros
14 april Mare Gulickx
28 april Cor Haanskorf
5 mei John Hage
12 mei Gerrie van Helmond
26 mei Bert-Jan Hoogveldt

Wees sportief, laat Uw medeleden niet in de steek, dus zorg dat U er bent of zorg voor een vervanger.

De interclubwedtrijd in Wagenberg voor liefhebbers/veteranen en recreanten zal gehouden worden op 7 oktober, met een mogelijke verschuiving naar I4 oktober, indien de Ronde van de Molen verreden zal worden op de 7e.

Denkt U op de zaterdagavond, als U richting De Plak fiets aan de gulden voor de Lotto!!
Dit jaar zullen Bram Martens en John van Tetering zich inzetten om de clubkas zo veel mogelijk te spekken.
STEL HUN NIET TELEUR!!!!!!

Geachte clubleden,

Het is bijna weer zover, dat de 4 Traaie Draaie van start gaat en dat is van 5 juni tot en met 8 juni.
Wij "De Wielervereniging" doen daar natuurlijk ook weer aan mee, maar het liefst met een groep Dus daarom de vraag: Als je zin hebt om mee te rijden met de 40 km, kom dan naar het sportpark. Wij vertrekken daar om 18.30 uur.

Tot ziens

++

Woensdagavondtrainingsrit

Evenals voorgaande jaren gaan we ook dit jaar weer op woensdagavond van start voor het bekende rondje "Slingerdreef". Deze wekelijkse rit is speciaal voor diegenen die op een redelijk tempo een leuk stukje willen fietsen.
Het vertrek is iedere woensdagavond om 18.30 uur op die plaats in Terheijden waar eens die oude koe stond en na een koeiloze periode nu weer een splinternieuwe koe staat.
++

Dankzij de gulle gift van onze sponsors rijden onze leden weer in een prachtig out-fit rond.
En dat eenieder daar blij mee is blijkt wel, want mij is gevraagd om langs deze weg de sponsors nog eens hartelijk te bedanken.
Namens de licentiehouders. . . . bedankt Handyman
Namens de toerliefhebbers. . . . bedankt Kees Klerks

Evenementenagenda 1990.

26 mei	Ronde van Vlaanderen
3 juni	Luik-Bastenaken-Luik
23 juni	Clubkampioenschappen + feestavond
1 of 8 juli	Trim-Triathlon
1 en 2 sept	Wielerweekend Terheijden
8 sept	Kermiskoers
22 okt	Evaluatie KNWU
2 nov	Algemene Ledenvergadering
17 nov	Bingoavond
26 dec	Kerst-Triathlon

De pedaalridders organiseren zoals gewoonlijk met behulp van het Oranjecomité de jaarlijkse wieler-koers en stratenloop op Koninginnedag.
Het programma ziet er als volgt uit :
-12.00 uur BWF-liefhebbers/junioren
-13.15 uur BWF-veteranen
-14.30 uur Madese Stratenloop
-15.30 uur Madese trimmers
-16.15 uur BWF-amateurs.

Op zondag 10 juni a.s. gaat wielervereniging De Pedaalridders 1 dag op hoogtestage in Limburg.
Het is mogelijk indien de bus niet vol is dat leden van wielervereniging Terheijden dit aanvullen.
Ook de dames mogen mee.De kosten bedragen circa ƒ 40,— per persoon.
Voor inlichtingen kunt u bellen naar G.van Dongen tel.01626-3490

Conform de afspraak op de algemene ledenvergadering van 27-10-1989 is m.b.t. de dinsdagavondtraining uitgekeken naar een andere route (veiliger!)
Ik heb getracht hieraan een bijdrage te leveren.
De nieuwe route moet gezien worden als een concept-route. Suggesties, op- en aanmerkingen tot het verhogen van de veiligheid zijn uiteraard welkom.
De gekozen route is in grote lijnen als volgt:
Terheijden(ijsbaan) richting Prinsenbeek(Elsakker) via polder naar Zwarteberg - over de Mark - Zevenbergen - voor Zevenbergen linksaf richting Lamgatse brug - rechtsaf Oudenbosch-Fijnaart-Heiningen-Willemstad - Tonnenkreek-Nieuwe Schans-Klundert-Industrieterrein Moerdijk-over brug Roode Vaart richting Moerdijk-Zevenbergschen Hoek-Terheijden.

Vanaf dinsdag 17 april (na Pasen) kunnen we de route gezamenlijk uitproberen in een redelijk tempo.

Graag tot dan. Din de Ridder.

RParket

RASENRERG PARKET

LAGEWEG 23 —TERHEIJDEN —TELEFOON 01693-1750

Het fietswiel voor de komende honderd jaar

Door onze redacteur
BERT REGEER

NAARDEN, 15 sept. — Het opnieuw uitvinden van het wiel wordt over het algemeen als een vrij nutteloze inspanning aangemerkt. Niettemin houdt het voormalig beeldend kunstenaar Eric van Breemen al drie jaar bezig en heeft hij voor de ontwikkeling van zijn project een deel van zijn kunstcollectie verkocht. „Nederland is een raar land. Men is meer geïnteresseerd in een quasi kunstobject van de Zangeres zonder Naam dan van een serieuze kunstenaar", verklaart hij voor een deel zijn nieuwe werkstreek voor het ontwerp van een nieuw fietswiel dat geschikt is voor zowel de professionele coureurs als recreatieve rijders.

Aan de draaibank en met behulp van de Akzo-kunstvezels Tenax en Twaron alsmede het ontwikkelingslaboratorium in Wuppertal is Van Breemen er in geslaagd een compleet wiel te ontwerpen „voor de 21ste eeuw" dat kan worden gemonteerd op het reeds honderd jaar bestaande frame. Uit testrapporten van de afgelopen anderhalf jaar blijkt dat een wielrenner dankzij deze soorteit op de langere afstand per kilometer drie tot vier seconden aan snelheid weet te winnen, terwijl dit op kortere trajecten kan oplopen tot zes seconden per duizend afgelegde meters.

In de Holland Triathlon van Almere drie weken geleden kwam Mark Thuring als 71ste uit het water, maar begon als zevende aan het afsluitende onderdeel de marathon. In het tussenliggende onderdeel vestigde hij over de 180 kilometer de snelste fietstijd en bleef daarbij naar eigen zeggen zoepel en ontspannen. Het wiel van Eric van Breemen bood hem de mogelijkheid een zwaardere versnelling te rijden, waarbij hij toch genoeg kracht overhield voor het looponderdeel.

Het nieuw ontwikkelde wiel, waarop reeds patent is aangevraagd door oud-amateurrenner Van Breemen, is door toepassing van de kunststofvezels opmerkelijk goed geïsoleerd tegen ondervindt minder wrijving van de wind. De vezels, die door hun enorme trekkracht veelal in de vliegtuigbouw, ruimtevaart en medische industrie worden toegepast, kunnen in combinatie met hars in alle gewenste vormen worden gegoten. Van Breemen beschikt dan ook reeds over driespaken, dichte exemplaren en wielen met drie gaten, terwijl een tweespaak in ontwikkeling is. „Maar als ze dat zien gebeurt niemand het meer, dus dat blijft voorlopig nog even in de werkplaats."

Buiginkjes

Een grotere vernieuwing is evenwel de constructie van naaf en as die in vergelijking met de klassieke uitvoering alleen al in de hand aanzienlijk langer en soepeler blijft doordraaien. Van Breemen: „De schijf draait spanningsvrij om het naafgedeelte. De krachten op as en naaf zijn nu ontkoppeld aan het werkelijke wiel. Bovendien geeft deze constructie je de mogelijkheid met een echt rond wiel te werken. Dat is wel wat anders dan het klassieke spaakwiel dat eigenlijk onder spanning is rondgetrokken, maar geen echte cirkel vormt. Het zijn allemaal kleine buiginkjes. De band loopt er nu ook beter omheen. Overigens is daaraan niets veranderd, maar er wordt reeds gewerkt aan een kunstvezelband. Mijn naaf is preciezer. Er is een soort kogellager in verwerkt, gebaseerd op zuivere paarvorm. Ik werk met duizendsten van een millimeter. Dat kan je met de oude mooi bereiken. Die moet voortdurend worden gesteld en daar ben je reeds onzuiver bezig."

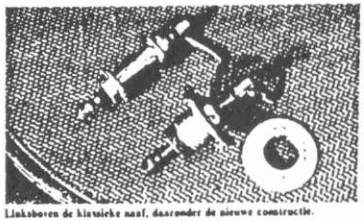
De draaiconstructie dat Van Breemen toont is nog van aluminium. Een uitvoering van kunststof kan in de toekomst worden geleverd, waardoor het gewicht aanzienlijk beperkt blijft, hoewel Van Breemen dergelijke opmerkingen als achterhaald beschouwt. „Coureurs tillen de fiets altijd op en trekken dan een verontruste blik dat ze dat allemaal moeten meesleepen. Onzin, ze moeten er op rijden, de fiets wordt niet gedragen. Ik heb gekozen voor een andere lagertechniek, waardoor het wiel nu stabieler loopt. Alles bestaat uit één deel, waardoor niets meer de as kan verwikkeln. Bovendien is het aantrekkelijk dat je in dit ontwerp één naaf koopt waarop verschillende wielschijven kunnen worden gemonteerd. Dat is naar de fabrikant toe wellicht onvriendelijk, maar niet voor de consument."

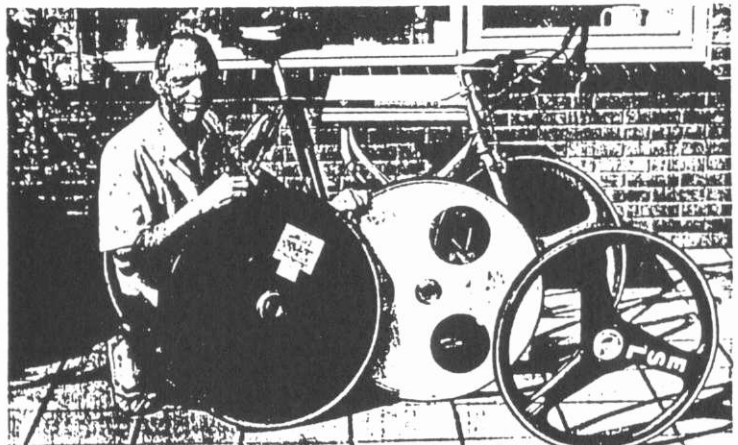
Met de nieuwe wielen, waarvan de driespaak exclusief het draaihuis vijfhonderd gram weegt, is behoorlijk geëxperimenteerd. Jelle Nijdam, voor er vorig jaar de tijdrit van de Ronde van Nederland mee. In de Waalse Pijl zou Arjan Jagt het wiel testen, maar vlak voor de start bleek de constructie te zijn gesabotteerd. „De velgen waren vet gemaakt en de snelkoppeling was alleen met de hand vastgezet. Ik kan alleen gokken wat er is gebeurd, maar het had in een ramp kunnen eindigen. Misschien moest er wel een renner worden opgeofferd om mij van het tonneel te krijgen", aldus Van Breemen die ook nog andere problemen vermoedt voordat zijn vinding daadwerkelijk in productie wordt genomen. Als dat al gebeurt.

Tijdritten

Van Breemen heeft thans contact met een productiebedrijf. Als grootste hindernissen beschouwt hij het feit dat gerenommeerde fietsfabrikanten zijn vinding zullen stelen en de weerbarstige houding van de internationale wielerunie (UCI) die het gebruik van kunststofwielen buiten tijdritten toestaat. Als voorlopige oplossing kan de naaf in een orthodox spaakwiel worden gemonteerd. Voor een versoepeling van de regels denkt Van Breemen niet zelf de UCI te overtuigen. In zijn optiek kunnen dat alleen de Italiaanse fietsenbouwers. „Als zij het hebben ontdekt, wordt het reglement morgen veranderd. Zij hebben de macht."

De kosten voor de soepel draaiende constructie schat hij in de winkel op vier tot zesduizend gulden voor de naaf en een paar honderd gulden voor de schijf. „Daar zal het niet aan liggen. Maar ik moet mijn vinding wel in het buitenland beschermen. Als de fabrikanten aan de zogeheten marktverkenning gaan doen ben je als individu al snel verloren. En dat zou zonde zijn. Dit wiel heeft zoveel voordelen. Natuurlijk moet het toch met de benen gebeuren, maar een slechte klimmer kan zich hier aanzienlijk mee verbeteren. Voor een afdalingstest heb ik de Reduvie genomen. Ik reed de 36 12. Er is electronisch gemeten dat ik met 138 kilometer per uur naar beneden kwam. Een goede reiner gaat zeker nog tien procent harder. En dat komen we al snel op de toepassing voor gemotoriseerde voertuigen."


Linksboven de klassieke naaf, daaronder de nieuwe constructie.


Eric van Breemen met zijn ontwerpen. „De tweespaak blijft voorlopig nog in de werkplaats. Als ze die zien gebeurt niemand mij meer." (Foto's NRC Handelsblad/Maurice Boyer)

Toertochten.

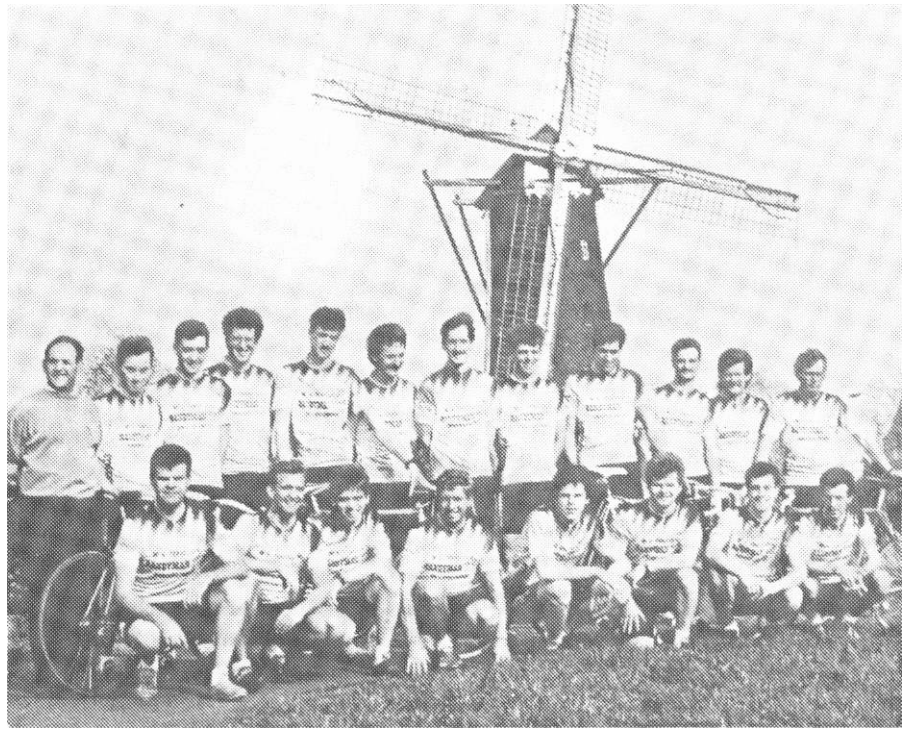
Datum		Vertrektijd
8 april	rWillemstad + Slingerdreef + 130 km.	8.00 uur
15/16 april	:West/Brabantroute + 13 km	7.00 uur
22 april	:Omloop vd Baronie + 190 km	7.00 uur
6 mei	:Neeltje Jans + 190 km.	7.00 uur
20 mei	:Zeelandbrug+ 250 km.	7.00 uur

Het vertrekpunt voor al deze toertochten is de koe bij het postkantoor.

Competitie.

Datum		Plaats
29 april:	Rit in lijn + 40 km.	Tunneltje
13 mei :	Sprint 300 meter	Tunneltje
10 juni :	Tijdrit 20 km	't Kopske
23 juni :	Clubkampioenschap, waarvan de tijdtit telt	Tunneltje
12 aug :	Afvalkoers	Weststad
26 aug :	Rit inlijn + 40 km.	Tunneltje
16 sept :	Tijdrit 13,5 km.	Tunneltje

De aanvangstijd van deze wedstrijden zijn 10.00 uur, en: VERGEET UW VALHELM NIET!!!!!!!!!, anders kunt u NIET!!!! meedoen!!!!!!



Contactpersonen:
Amateurs: Ad Nuiten, Hoofdstraat 46, Terheijden, 01693-3998.
Junioren: via Jan van Tetering, Polderstraat 54, Terheijden, 01093-20
Liefhebbers: Jack van Dongen, Wagenstraat 64a, Wagenberg, 01693-2449.
Veteranen: Frans Leyten, Mechelenstraat 34, Breda, 076-873727.

Gegevens KNWU-licentiehouders 1990

A.	Pierre Driessen	Hulsdonk 46	Terheijden	01693-2146	18-08-68	2088
	Jos van Ginneken	Kasteellaan 42	Etten-Leur	01608-12376	06-05-68	1538
	Robert Laming	Steenbergen 11	Teteringen	076-710980	30-12-65	1539
	Hans Rasenberg	Heiakker 21	Wagenberg	01693-4049	16-10-66	1540
	Henk Stam	Dr.v.Lindentolst.11	Schelluinen	01830-21733	10-09-63	1518
	Martin Stam	Koningsweg 99	Geldermalsen	03455-75188	21-09-59	1519
	Adrie Voogt	Thomasberg 12	Breda	076-413748	20-11-65	2505
J.	Rocky v.Zundert	Galgestraat 10	Teteringen	076-713378	19-08-72	30429
V.	Jan Couweleers	Rakehof 16	Prinsenbeek	076-415153	24-10-49	10268
	Frans Leyten	Mechelenstr. 34	Breda	076-873727	10-02-42	10527
	Jan Paulissen	Kloosterlaan 43	Langeweg	01680-27795	05-09-49	10526
	Din de Ridder	Markkant 2	Terheijden	01693-2267	15-12-47	10435
L.	Ad Brenters	Haven 9	Terheijden	01693-3502	09-10-56	7930
	Jack van Dongen	Wagenstraat 64a	Wagenberg	01693-2449	06-03-62	7931
	Joost Engelen	Hoofdstraat 81	Terheijden	01693-1419	22-09-66	7520
	Richard Mol	Heulstraat 3	Terheijden	01693-3130	09-05-69	7932
	Eric Oostdijk	v.Walenburghof 1	Wolphaartsd.	01198-1703	04-03-69	8310
	Corné Rombouts	Zeggelaan 63	Terheijden	01693-1002	31-12-65	7933
	Corné Voogt	Arenberglaan 368	Breda	076-416592	08-03-68	8311
R.	Henk Rasenberg	Molenstraat 22	Terheijden	01693-1614	27-07-39	20172

UITSLAGEN TRAININGSRITTEN D.D. 4-2-1990 VAN WIELERVERENIGING TERHEIJDEN

Amateurs-Junioren-Liefhebbers Veteranen en BWF-amateurs A		Nieuwelingen en alle niet-licentiehouders	
1 Jan Verschuren	Raamsdonksveer	1 Theo van Mook	Made
2 Robert de Raden	Dussen	2 Roel Eland	Drimmelen
3 Jack Brouwers	Teteringen	3 Gerrit van Dongen	Made
4 Wim Bink	Rijen	4 Gerard Prinsen	Made
5 Frans Leyten	Breda	5 Theeuw Lodewikus	Terheijden
6 Corné Rombouts	Terheijden	6 John de Ridder	Teteringen
7 Quirijn de Wit	Made	7 Jan van Tetering	Terheijden
8 Robert Laming	Teteringen	8 Bram Martens	Terheijden
9 John vd Luytgaarden	Zevenbergen	9 Ger van Duuren	Terheijden
10 Hans Rullens	Made	10 Hans van der Steen	Hooge Zwaluwe

18-2-1990 (wegens te weinig vertrekkers één categorie; Limburg en slecht weer)

1 Robert Laming	Teteringen
2 Jos van Ginneken	Etten-Leur
3 Kees Daamen	Terheijden
4 Gerrie van Helmond	Terheijden
5 Gerard Prinsen	Made
6 Dion Diepstraten	Made
7 A. van Oorschot	Made
8 Richard Segeren	Made
9 Peter Kloosterman	Terheijden
10 Leon van Tetering	Terheijden

4-3-1990 (wegens te weinig vertrekkers één categorie; openingskoers KNWU

1 Corné Rombouts	Terheijden
2 Theo van Mook	Made
3 Roel Eland	Drimmelen
4 Joost Engelen	Terheijden
5 John de Ridder	Teteringen
6 Hans van der Steen	Hooge Zwaluwe
7 Cor Haanskorf	Made
8 Gerard Prinsen	Made
9 Robert van Meel	Made
10 Kees Daamen	Terheijden

ECHTE GEZELLIGHEID vindt u

in

BIJNEL & COR DRIESSEN

Gelegenheid voor bruiloften - partijen en barbecue

Kompetitie

In een vereniging van meer dan honderd wieier-liefhebbers is het moeilijk om clubwedstrijd te houden.
De verschillen in "kwaliteit" (wat is dat eigenlijk?),"leeftijd" (idem) en ook interresse zijn vaak te groot. Een van de beste vormen van wedstrijden is volgens onze eigen onbescheiden mening een kopetitie.
Zo veel mogelijk vormen van de wielersport zijn er in verwerkt om voor afwisseling te zorgen en dus het "spel-element" te waarborgen en de kans om punten te behalen voor iedereen te vergroten. (Let vooral op de volgorde).
De diverse onderdelen hebben we zo verstandig mogelijk over het seizoen verspreid zodat de zwaarste elementen worden verreden wanneer we allemaal in "topvorm" zijn.
De data zijn in overleg met onze zusterverenigng "De Pedaalridder" uit Made gekozen.
Zij hebben immers ook een kompetitie (al wat langer dan wij) en een aantal van onze deelnemers zijn bij beide clubs lid.
Dit jaar gaan we de prestaties van de volgende koppels vergelijken:

Jan Stroop versus Kees Klerk

-twee echte trimmers die pas op latere leeftijd zijn begonnen met fietsen. Ze hebben beiden opvallende vorderingen gemaakt:

1988: Jan 10e, kees 12e
1989: Jan 16e, Kees 15e

Theeuw Lodewikus versus Cor Haanskorf

-twee renners die elk hun eigen sterke punten hebben en aan elkaar gewaagd zijn:

1988: Cor 15e(twee koersen absent), Theeuw 8e
1989: Cor 9e, Theeuw 6e

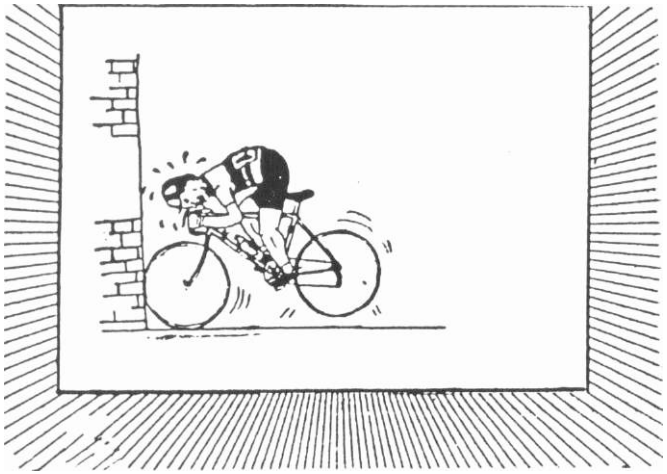
Jan van Tetering versus John de Ridder

-hoewel Jan lang op zijn ervaring kon teren verwachten dat dit jaar vadertje tijd eindelijk de botte bijl uit de kast zal halen.

1988: Jan 2e, John 4e
1989: Jan 5e, John 7e

We gaan het zien, dit jaar in de kompetitie!!
Denk erom: je hebt er het beste zicht op als je zelf tussen de wielen zit.
Dit jaar doet U dus ook (weer) mee.

De "Kompetitie-kommissie".



"tegen een muur oprijden"

UITSLAG 1e KOMPETITIERIT DD 1-4-1990

1 Roel Eland
2 Piet van Zundert
3 Quirijn de Wit
4 Theo Mook
3 Ad van Dongen
6 Jan van Tetering
7 Ronnie van Tetering
8 Adrie Kuylen
9 John de Ridder
10 Piet van Oosterhout
11 Cor Haanskorf
12 Cees Daamen
13 Theo Lodewikus
14 Erik van Dongen
15 Din van Meel
16 Gerry van Helmond
17 Bram Martens
18 Ger van Duren
19 Willem Schuurmans
20 Peter Kloosterman
21 Ad Nuiten
22 Kees Klerks
23 Jan Driessen
24 Emiel Rasenberg
25 Leon van Tetering
26 Ruud Deckers
27 Frans van Dongen
28 Mario Rijvers
29 Jan Stroop
30 Toon Wouters
31 Nico de Laat
32 Co Driessen
33 Peter Diepstraten

CAFE
DU-COMMERCE
voor sfeer en gezelligheid !
en natuurlijk .....
een goed glas bier !!!
BERT
PYPERS
bredaseweg 20 terheijden
telefoon 01693-1338

TRAININGWEEKEND LIMBURG 17-18 FEBRUARI.

Met een omvangrijke groep, zo'n 25 man zakten we af naar het Limburgse land. Twee dagen heuvels stonden op het "Menu".

Na ons ontdaan te hebben van onze bagage etc. werd een kort ritje gereden. Deze "premier course" viel menigeen te zwaar op de maag zodat 's-middags een groepsverdeling plaatsvond.

In die middagrit van zo'n 3 uur werden de "patatten" heet opgediend, en ondergetekende zag de wereld aan voor krentebol. Heuvel na heuvel moest overwonnen worden en terwijl de "kleppers" streden voor de punten van het "bergklassement" hield Quirijn de Wit de gelederen gesloten.
Moe en voldaan (maar vooral moe dus!!) keerden wij terug naar ons pension, waar onze gastheer ons onthaalde op een goede maaltijd, een "slaapmutsje" en een warm bed.

Zondag kende ieder zijn plaats en werd nog een rits heuvels afgewerkt; kuitenbijters, molshopen en een hoop vals plat. Iedereen kon aan zijn vorm schaven zoveel hij wilde. In de middag kon er nog "los" gereden worden op het W.K.-rondje.
Sommigen hadden echter al hun buik vol en zagen het smakelijke van dit "toetje" niet in.
De eerste regendruppels van het weekend vielen en wij maakten ons op voor de thuisreis, na een droog, sportief en smakelijk wielerweekend.

Joost Engelen.

De Klepper, zo heet, dat het lezen geblazen is.

TRIMKOERSKALENDER 1990

STICHTING TRIMBELANGEN MIDDEN ZEELAND

Datum	Plaats	Categoriën	Info/opgave
3 maart	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën	01102-43400
10 maart	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën	01102-43400
17 maart	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën)	01102-43400
24 maart	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën	01102-43400
31 maart	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën	01102-43400
7 april	Willem-Annapolder (trainingsrit)	2 categoriën	01102-43400
14 april	KAMPIOENSCHAPPEN T.M.Z.	A, B, C	01102-43400
	(Willem-Annapolder voorinschrijven verplicht)		
21 april	Lewedorp	A/B, C	01196-12639
5 mei	Middelburg (Arnestein)	A, B, C	01180-15183
12 mei	Kapelle	A, B, C	01102-41993
19 mei	Biggekerke	A, B, C	01185-1252
2 juni	Krabbendijke	A, B, C	01134-2314,2351
4 juni	Hansweert	A, B, C	01130-2067
9 juni	Wissenkerke	A, B, C	01107-1324
10 juni	Ovezande	A/B, C	01195-287
23 juni	Waarde (Kampioenschap van Zeeland)		
		A, B, C	01134-2550
29 juni	Hoedekenskerke	A, B, C	01102-43400
30 juni	's-Heer Arendskerke	A, B, C	01106-3176
6 juli	Heinkenszand	A, B, C	01106-2364
14 juli	Colijnsplaat	A, B, C	01199-945
4 aug.	Wolphaartsdijk	A, B, C	01198-1594
18 aug.	Vlissingen	A, B, C	01180-15183
26 aug.	Kwadendamme	A, B, C	01194-418
1 sept.	Souburg	A, B, C	01180-15183

6, 7, 8 dec 1990 ROLLEN DRIEDAAGSE KAPELLE,
OPEN VOOR DAMES- EN HERENTEAMS

01102-43400

Secretaris
Trimbewijzen
Klassements verzorging
Persberichten

Roel Slis
Spaarlingsstraat 12
4421 GE Kapelle

01102-43400

DORPENOMLOOP RUCHPEN 1990

Wat is er nou mooier dan in de zomer criteriums te rijden zo vroegen wij ons af voor het weekend van 9&10 maart,maar nee hoor,ze hebben me daar fijn ingeschreven voor een klassieker;De dorpenomloop op 10 maart,ben ik daar nou liefhebber voor geworden?! De hele week heb ik met groeiend sjachrijn het weerbericht voor die zaterdag in de gaten gehouden.
Op dinsdag waren de weergoden mij nog gunstig gezind, windkracht 3 en 30% kans op neerslag werden voor die dag verwacht, vanaf woensdag hadden zij hun geld kennelijk op een ander gezet en toen ik dan ook die gevreesde zaterdagochtend de gordijnen opentrok stonden de bomen mij al vrolijk toe te wuiven en viel de regen gestaag naar beneden."De zaterdag krijgt van mij een vier'.'zou Pelleboer er van zeggen.
Moraal en humeur dus beneden nul gezakt!
Bij aankomst in Ruchpen verklaarde onze nieuwe aanwinst Eric Oostdijk er derhalve best zin in te hebben; Gelukkig hadden we dus toch nog een kopman die dag!
Bij de start is het gelukkig droog geworden,ik ga niet al te laat aan het vertrek staan om straks niet al te ver vanachteren te komen te zitten. Na daar eerst tien minuten kou te hebben geleden zit ik na de neutralisatie gewoontegetrouw weer helemaal achteraan'.'gaat weer lekker zo".
De wedstrijd wordt vrijgegeven, ik probeer langzaam wat op te schuiven,valt niet mee met windkracht 6 in de rug en een peloton dat dus 60 KM/U rijdt.
Na 5 KM liggen er al 3 man voor m'n neus,ik rem, kan er net omheen en sprint het gaatje dicht op de 13 terwijl het achter me nog even vrolijk verder kraakt.
In Schijf zit ik eindelijk vooraan,besluit daar voorlopig te blijven en ga mee op kop rijden.(jawel!)

Na acht kilometer wordt ik bevangen door een vlaag van overmoed en demareer,schakel 52-12; Nog meer overmoed en moet dus al snel een tandje of twee terug.'kijk om heb nog 50 meter en trek dus nog even door zonder te forceren,een paar honderd meter verder wordt ik ingelopen door een mannetje of vijftien waaronder Joost Engelen.[1] kijk nog eens om,zie een groepje van een man of tien achter ons en dan een hele tijd niks. Ben ik zó sterk? Joost verlost me snel uit die droom; Ze zijn weer gevallen tijdens mijn mini-ontsnapping c.q. wanhoopspoging.
Voor één keer krijgt mijn moeder gelijk die altijd zegt dat ik"gewoon"op kop moet gaan rijden om er niet bij te liggen.
Eerste passage in Ruchpen; Met 16 man op kop,8 man erachter,nog drie ronden te gaan.

LEG ILLUMINATION

Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.
Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld- en terreinverlichting t/m 1000 Watt
Rellectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

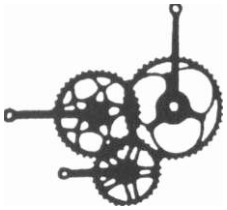
exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 01693-3152-3153
Telefax: 01693-3855

BEN EVEN WEG NAAR EEN VAN DE RIJWIELZAKEN VAN

JANUS VAN NISPEN



Onj adres voor rijwielen, sport-, tour- en kinderrijwielen
Mastbosstraat 82 - Tel. 213372

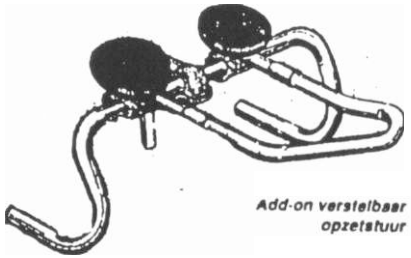
Ons adres voor bromfietsen en snorfietsen
Mastbosstraat 80 - Tel. 213372

Race afdeling
Mastbosstraat 84 - Tal. 218752

Natuurlijk ook een eigen reparatie-inrichting aanwezig.
Donderdag na 13.00 uur geslotan

Wij hebben een volledig assortiment:
* kleding
* triathlon-onderdelen
* race frames
  - colnago
  - gazelle
  - vitus
  - concorde
  - batavus
  - moser
  - raleigh
  - koga miyata
  - jan jansen
  - eddy merckx
etc etc.....

Aero One Triathlon sturen



Tweede doorkomst; Nog met9 man over,16 man op een minuut.Het verhaal van die tien kleine negertjes begint weer gestalte te krijgen....nog 40 KM.
Laatste ronde begint; Zes man op kop,vijftien erachter,bij die eerst zes nog steeds twee Handymannetjes en ook Flip S. uit M.
Nog 10 KM.; Flip springt! Het gesodemieter begint! Ik ga mee,twee man komen terug. Joost en die Limburger zijn gelost,in Sprundel kijk ik eens achterom of ze nog terug kunnen komen. Nee,hopelijk kunnen ze de groep voor blijven.
Met vier man op kop, die raken we dus niet meer kwijt denk ik bij mezelf,eens even zien wie er nog rap aanzet uit de bochten!
Flip demareert een keertje of tien, m'n voornaamste concurrent in de sprint (Ton Griep) pareert alles. "Die zal mij wel niet kennen!" zit ik te genieten. Hun tweestrijd begint al aardig op dat verhaal van die twee honden en dat been te lijken.
Zou best voor derde hond willen gaan spelen maar kan me nog net beheersen!
Ultimo kilomètre, Flip gaat weer,Ton Griep moet capituleren. . . . Mijn beurt!

Met de grootst mogelijke moeite kan ik in z'n wiel komen,wacht nog heel even en klop hem in de sprint! Volgens de speaker win ik de dorpenomloop, verbaasd maar blij steek ik dus "die hendjes de lucht in". Joost wordt nog knap vijfde,wat zal die het taai hebben gehad de laatste tien Km. alleen tegen die groep achtervolgers. Eric Oostdijk wordt in de tweede groep nog 16e, en dus pakken we ook "gewoon" even het ploegenklassement mee.(ook hier de pedaalridders tweede. . . . . .)
Wat is er nou mooier dan in het voorjaar door weer-en-wind klassiekers te rijden?....

Corné Rombouts.

OTJENS
Schildersbedrijf b. v.

OTJENS

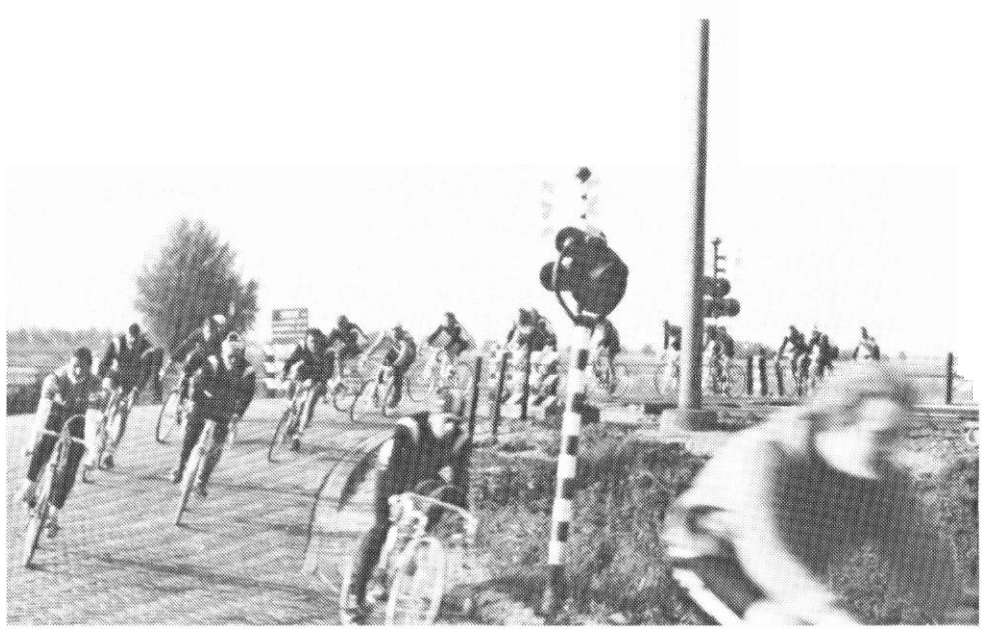
Afwerkingsbedrijf b.v.

Breda

Mathenessestraat 83

Telefoon 076-614950

UIT DE OUDE DOOS



Zaterdagavondtraining op het oude parkoers,
schuivenoordseweg richting Langeweg. 1984.

tot ziens i hasta la uïsta! seeyou arrivederci

au revoir auf Wiedersehen

café

De Plak

Joseph en Anja
Rasenberg - Tieleman

Molenstraat 22 4844 AN Terheyden Tel. 01693-2628
Randhuisstraat 37 4844 AA Terheyden Tel. 01693-2766
(privé)

Uitermate geschikt voor het geven van party's tot plm. 50 personen.
De gelegenheid om te blijven plakken!

Triathlon

Misschien lijkt het nu nog ver weg, maar op zondag 1 juli wordt onze triahlon voor de achste maal alweer gehouden.
Ook dit jaar gaan we er, met uw broodnodige hulp, weer een groot succes van maken.
Afgelopen jaar hebben we bekeken of we onderdeel van een "West-Brabant-circuit" zouden worden. Aanvankelijk zag het er naar uit dat het een tegenhanger van de Nederlandse Triathlon Bond zou gaan worden, (een soort BWF als het ware). Toen het echter gewoon een onderdeel van de NTB werd zijn we afgehaakt om organisatorische, financiele en toch ook wel sportieve redenen.
War is er immers tegen een goede TRIM triathlon?
De loopnummers (10 km en halve marathon) zullen we dit jaar niet organiseren, Er zijn immers anderen die dat veel beter kunnen dan wij en we kunnen ons nu weer helemaal concentreren op onze triahtlon. In de volgende uitgaven van de Klepper laten we U nog wel weten op welke wijze U !! !
de triathlonkommissie kunt helpen op:

ZONDAG 1 JULI 1990

De Triathlonkommissie

De Klepper, wielerbijbel voor gevorderden

interview met..

ROBERT_LAMING

In het weekend van 24-25 februari werden de K.N.W.U. licentiehouders aan de pers voorgesteld en werd hen de kleding voor het nieuwe seizoen overhandigd.
En het was of de fabrikant heeft geweten dat dit het carnavalsweekend was want veel van de shirten en bijna alle helmen waren nèt ietsje te groot,maar laten we het daar verder niet over hebben.
Wat opviel was namelijk de grote hoeveelheid nieuwe gezichten die dit jaar gaan proberen de roze kleuren hoog te houden.
Om te beginnen bij de categorie recreanten waar Henk Rasenberg,inmiddels begonnen aan zijn tweede (of was het nu derde) jeugd, gaat proberen zijn peloton-genoten wat wielerlessen bij te brengen. (Als ik hem op de training af en toe bezig hoor dan schat ik hem op zo'n overwinninkje of tien.)
Bij de liefhebbers keren Ad Brenters en Joost Engelen terug op het oude nest en kwamen Richard Mol en Eric Oostdijk er nieuw bij. De eerst (een Terheijdenaar en dus niet zó onbekend) verruilt dit jaar definitief zijn voetbalschoenen voor een racezadel. Eric Oostdijk echter was in zijn juniorentijd actief voor de vorig jaar opgedoekte W.V. Zeeland en wilde na enige jaren onderbreking (o.a. door mill.dienst en een ziekte uan Pfeiffer) er dit jaar weer wat serieuzer tegenaan. Ondanks dat hij woonachtig is in het Zeeuwse Wolph-aartsdijk koos hij gelukkig voor W.V. Terheijden.
Bij de veteranen veranderde er niets,behalve dan hun leeftijden....,Rocky van Zundert(boekte vorig jaar behoorlijk wat progressie) blijft onze enige junior.

En dan zijn we tenslotte aanbeland bij de categorie amateurs. Pierre Driessen en Adrie voogt verruilde hun liefhebberslicentie voor dat van amateur,en Hans Rasenberg komt na enige jaren terug(als getrouwd man nu) de gelederen versterken.

Helemaal nieuw zijn de gebroeders Henk- en Martin Stam welke overkwamen van de wielervereniging "Jan van Arckel". Veel weten we nog niet van hen maar naar het schijnt liggen hun ambities vooral in heuvelachtig terein.
Ook een onbeschreven blad is tenslotte Robert Laming uit Teteringen,hij werd vorig jaar "ontdekt en in-gelijft" door talentenjager Jan van Tetering.en dus stellen we hem hieronder aan U voor.

RED;Zonder er meteen een "cliché" vraaggesprek van te maken,je bent voor velen nog erg onbekend dus lich-ten we eerst maar eens even je doopceel.

Rob; Naam; Robert Laming,geboren(op 30-12-1965) en ge-togen te Teteringen.
Beroep; produktiemedewerker bij "Molen" (voorheen "Molenschot") aan de Teteringsedijk, een bedrijf wat is gespecialiseerd in industrieel wegen en process-automatisering.

Rob: Tot mijn elfde jaar heb ik gevoetbald,en daarna heb ik tot ongeveer mijn achtiende jaar niet serieus meer aan sport gedaan. Aangestoken door mijn broer die toen bij de amateurs fietste (Paul Laming. RED.) ben ik toen ook op een racefiets geklommen. Puur voor de lol en alleen als de zon scheen. Nou heeft die zon de laatste zomer erg lang en erg veel geschenen,ik had een nieuwe fiets gekocht en trainde daarom vorig jaar bijna elke dag, je bereikt dan een bepaald niveau en volgens anderen geen al te laag niveau en dus ga je dan vanzelf nadenken wat je daarmee kunt doen.
In 1990 wilde ik dus weieens in clubverband gaan rijden en Jan van Tetering vroeg me toen bij Terheijden te komen.

RED;Dat je niet eerder wedstrijden bent gaan rijden berust dus gewoon op het feit dat je niet eerder de juiste persoon tegenkwam die je "zo gek kreeg" of anders gezegd je daartoe de weg wees?

Rob;Precies zoals jij het zegt ja.

red;En dus maar meteen amateur?

Rob;Het bestuur en de trainer van jullie club wilde graag dat ik amateur werd,maar ik heb toen wel te kennen gegeven dat men van mij niet al teveel moet verwachten en ze dan ook niet kwaad moeten zijn als het onverhoopt tegen zou vallen en ik in dat geval bijvoorbeeld bij de liefhebbers zou gaan rijden. Daarin stemden ze toe en daarom heb ik besloten het er maar op te wagen.
Dit voorjaar heb ik al erg veel getraind(gemiddeld 2\ uur per dag) want ik wilde mezelf toch wel bewijzen en bessefte ook dat er best mensen van een eventuele afgang zouden genieten.
Momenteel heb ik drie wedstrijden achter de rug,twee reed ik in het peloton uit en eenmaal reed ik lek, dus ik ben best tevreden al weet ik dat ik er nog lang niet ben.
Nu ik weet dat ik kan bijhouden ben ik dus blij dat ik meteen amateur ben geworden,want ik ben niet van plan om erg lang te fietsen en die jaren wil ik dan ook op het voor mij hoogst haalbare niveau rijden. Ik weet heus wel dat ik geen beroepsrenner meer hoef te worden,maar als ik dit jaar op een lager niveau was begonnen dan was dat voor mij,zoals het nu dus gaat, wel een verloren jaar geweest.

Speelt de onervarenheid hem op de fiets vooralsnog dus weinig parten,maar op een ander vlak wel degelijk zo blijkt uit het volgende.

Rob;Onlangs piepte er iets aan mijn fiets en zoals velen heb ik daar een gruwelijke hekel aan.
Eerst dus maar eens mijn derailleur helemaal opnieuw gesmeerd,m'n fiets bleef gewoon piepen. De volgende stap was er nieuwe derailleurwieltjes op te zetten, nog steeds geen resultaat. Als laatste kwam ik dan op het idee om mijn ketting maar eens grondig schoon te maken en ik ben toen met m'n vader wel een half uur aan het zoeken geweest naar de plaats waar de twee uiteinden van de ketting aan elkaar waren gemaakt. Mijn broer vertelde me toen dat een ketting dus geen uiteinde heeft en je daarvoor een pons nodig hebt! Tja wist ik veel?

Dat weet hij nu dus gelukkig wel,en wij hopen dat U voorlopig genoeg weet over deze goedlachse nieuwkomer,welke nog te kennen gaf ondanks zijn ambities bij goed weer toch ook weieens het strand zal opzoeken in plaats van de koers, en een avondje N.A.C. ook wel kan appreciëren.
Wij wensen hem en al die andere nieuwe gezichten natuurlijk een succesvol seizoen toe en hopen dat ze bij hun nieuwe club vinden wat ze ervan verwachten.
Voor de volledigheid geven we U nog even de namen van hen die bleven en in het voorgaande nog niet zijn vernoemd.
-amateurs;Jos van Ginneken,-veteranen;Jan Couweleers, Frans Leyten.Jan Paulissen,Din de Ridder,-liefhebbers; Jack van Dongen,Corné Rombouts.Corné Voogt.

Vertrokken; Bob Rasenberg,Brett Dutton (Sauna Diana), Ad Krooswijk,karei Bouman.John Hage.Eric vd Wiel, Guus Louwagie.Kees Daamen(allen gestopt)

Handelskwekerij Ad Snoeren
Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 01693 - 12 44

GROOTHANDEL IN TUINPLANTEN

PARTICULIERE VERKOOP OP ZATERDAG

wÿ feliciteren:

2-5 Jan Schoones
3-5 Guus Louwagie
4-5 René Blom
6-5 Jos van Ginneken
9-5 Richard Mol
13-5 Ad Pals
17-5 Annemiek van Kuijk
31-5 Bram Gros

4-6 Kees Klerk
19-6 Wieske Kuijlen
21-6 John de Ridder
23-6 Wim Schuurmans
25-6 John Hage
25-6 Robert van Meel
25-6 Koos van Vugt

BWF KALENDER

6-5 Alphen
12-5 Rucphen
13-5 Rijen
20-5 Breda (De Burgt)
24-5 Clubkampioenschappen
27-5 Sprundel

3-6 Breda (De Krogten)
4-6 Breda (De Flieren)

9-6) Ronde van Brabant
10-6)
17-6 Waspik BWF Kampioenschappen
24-6 Molenschot

Een groot wonder,
een dochtertje teer en klein,
zorgt ervoor dat wij voortaan met z'n drieën zijn.

Kimberley Jacqueline

Haar roepnaam is

Kim.

Zij is geboren op 7 maart 1990 om 09.30 uur en weegt 3190 gram.

John en Hélène Hage
Hyacinthstraat 14
4904 DE Oosterhout.

Niki en Michelle zijn zo blij
want ze hebben er een zusje bij
en willen nu ieder laten weten
dat Ukkie voortaan

Stephanie

zal heten.
Zij is geboren op 20 februari 1990
en weegt 4210 gram.

Wim en Anita Schmetz-van der Smissen
Pianohof 61
4876 VL Etten-Leur
Anita en Stephanie rusten van 13.00 tot 15.00 uur

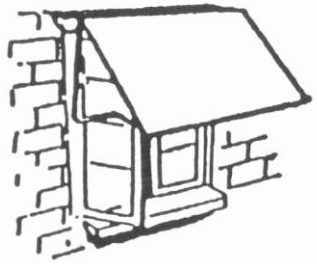
Wij zijn heel blij
met de geboorte
van onze dochter
en zusje

Froukje

op 27 maart 1990

Mattie en Froukje rusten van 13.00 tot 16.00 uur

Martin, Mattie en Rick Stam
Koningsweg 99
4191 HB Geldermalsen
03455-75188



GORDIJNEN
ZONWERING
TAPIJT
(bovendien gratis gelegd)

Fa.J.G.Schoones

Hoofdstraat 12 - Zevenbergschenhoek
Telefoon 01685 - 2315

IN DE WIND

Van je vrienden moet je het maar hebben, Ze zetten je gewoon op kop in de wind. Maar ja, er zijn ergere dingen in het leven.
Als lid van de van Tetering-clan ben ik ook maar gaan fietsen en dat terwijl ik net zo sportiefaktief was als een varken.
Zomers bij 30 C lekker in een modderpoel, die net wat beren heeft versleten, om kort te zijn, ik deed dus helemaal niks.
Om het fietsen zelf was (en is het nog steeds) mij niet te doen, maar veel meer het gezuip (lees gezelligheid) na de training, wedstrijd of toertocht. Als de snelheid niet te hoog ligt is het tijden een (zaterdagavond) training ook wel te verteren dat gefiets. De eerste vier rondjes zaterdags is trouwens de enige tijd dat ik met plezier op de fiets zit.
De rest van mijn trainig is pure noodzaak, wat een ellende.
De mooiste westrijd van het jaar is voor mij de Willem de Ridder Trofee. Niet een om een keer een prijsje te rijden, maar gewoon lekker wat door Traaie crossen met veel bekenden langs de kant. Als je dan voor de 3de plaats nog verslagen wordt door een krasse man van 50 jaar, dan is mijn dag helemaal goed. Het tekent mijn talent.
De mooiste herrinneringen bewaar ik toch uit de jaren 79-83 toen we nog met een hele kudde Traaienaren gingen crossen bij de MBCB (BWF). Echt crossen kon er maar een, onze Geert.
Na de wedstrijd vroegen we hem dus honderd uit hoe het nu mogelijk was, dat hij zoveel harder ging als ons.
Voordat we dat begrepen hadden (ons IQ is niet zo hoog), was het soms al 9 uur geworden.

Waardoor we toch nog een wedstrijd hadden gewonnen en wel die van "wie het laatste weggaat".
Bavel eindigde dan op de 2de plaats, het BWF bestuur een eervolle 3de plaats.
U ziet, over mijn sportieve prestaties ben ik zo uitgepraat.
Wist U dat er bij van Tetering op een verjaardagsfeestje een hele avond over wielrennen geouwehoerd wordt! Om ziek van te worden soms! De ene weet het nog beter dan de andere. Maar nu genoeg over het aktieve fietsen van mij.
Ik heb altijd veel respect voor andere fietsers die nog!! harder!! rijden dan mezelf, maar dan met name de oudere garde.
De gebr. Driessen, de Nuit, Miel Janssens, de Plak en Din van Meel en meer van dat soort snotneuzen. Voor die gasten heb ik een grote bewondering.
Nu even de ideale rennerschetsen voor U bijeengeraapt uit de WVT:
-de Kop van Gerrit van Dongen, voor het koersinzicht tevens ook medelijwekkend.
-de Nek van Piet van Zundert, lekker lang en ongewassen.
-de Romp van Jan van Tetering, een mollig bierbuikje voor de goede wegligging in de bocht,
-de Kont van Piet Voermans, konfortabel zitten,
-de Benen van Bob Rasenberg, sterk en snel.
-de Voeten tenslotte van Tinus Fens, om lekker stevig aan de bar te staan.
Zo hier houd mijn stukje op, het is net als koersen, een grote flop.
De pen gaat nu weer in de dop en Rocky van Zundert mag nu op KOP!

Frank van Tetering.

Estafette Triathlon ?? (deel 2).

Zoals beloofd zou ik terugkomen op het gedane voorstel van een estafettetriathlon (zie vorige uitgave "De Klepper").
Enkele dingen zijn wel duidelijk:
-de wintertriathlon gaat dit lange voorjaar definitief niet door(hopelijk volgend jaar wel ijs bij Ko).
-er is belangstelling (latente en reëele).
-de tijd dringt (nog) niet, vermoedelijk wordt dit augustus gehouden.
Derhalve nu nog geen voorstel omtrent organisatie, parkoers, spelregels en reglementering, voorzover dit eigenlijk nodig mocht zijn.
Beschouw deze wedstrijd als een sportieve en sociale clubgebeurtenis op kleine schaal.
Om een paar open deuren in te trappen:
-deelnemen is belangrijker als winnen,
-"sport is brood voor het volk"(dit zou je vrij naar andere varianten kunnen vertalen).
Kortom, bekijk het niet te serieus door nu al te denken dat dit niet voor mij (ons) is weggelegd. Laat eens zien of horen of je dit eigenlijk wel of percé niet ziet zitten.
Met de langere avonden en de toename van clubaktiviteiten (bijv,: zaterdagavondritten, clubkompetitie, criteriums en toerritten) is er voldoende gelegenheid hier echt zin in te krijgen en met elkaar tot ploegsamenstelling + taktiek te komen.

Jullie reaktie's (positief danwel negatief) blijven welkom.

Nico de Laat

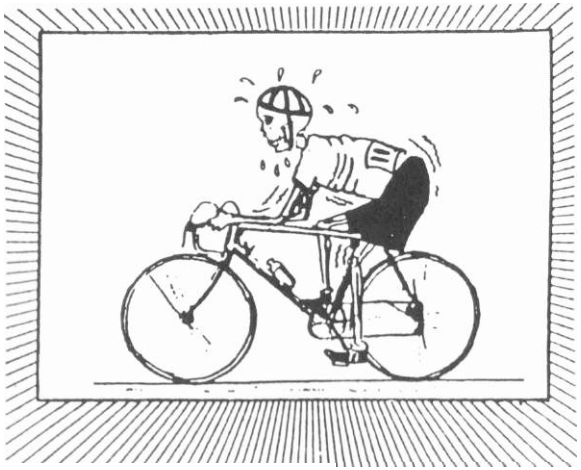
TRAININGSWEEKEND ZUID-LIMBURG

Op 17 en 18 februari vond weer het traditionele trainingsweekeinde plaats in Zuid-Limburg.
Met 6 auto's en in totaal 25 renners vertrokken we om 7.30 uur bij organisator Jan van Tetering.
Ook dit jaar was er gelegenheid voor leden van De Pedaalridders om met onze vereniging mee te gaan,waardoor de verdeling WVT/Pedaalridders onder de deelnemers circa 50/50 was.
Na een voorspoedige tocht kwamen we ca.lè uur later aan bij pension "Bergrust",gelegen aan de Emmaberg te Valkenburg.Een voor ons nieuwe accommodatie waar de organisator op advies van Toon Wouters ditmaal had geboekt.Alras bleek dat dit een voortreffelijk advies is geweest.
Gunstig gelegen,goede voorzieningen met voldoende douchegelegenheid en warm water en goed gevarieerd eten en erg belangrijk: volop eten!!
Verder een leuke bar en gastenhuiskamer waar we het WK-schaatsen zo tussen de trainingsritten door ook nog goed konden volgen.Tevens een goede gastheer en gastvrouw,alsmede een "opa",die elke opmerking van onze zijde op zijn speciale manier beantwoordde,hetgeen met name Marino van de Elshout moest ondervinden.

Na de kamerindeling en de koffie werd eerst gezamenlijk een ritje gemaakt over 2 ronden WK-parours 1979. Deze verkennende opwarmrit werd redelijk rustig gereden, waardoor de beteren niet al te lang op de mindere goden behoefden te wachten. Na de lunch werd 's-middags de groep onderverdeeld in een A-ploeg (KNWU-licentiehouders) en een B-ploeg(overigen), om vervolgens een langere rit naar het drielandenpunt op de Vaalserberg te maken.

Naar verluidde gingen die middag enkelen al heel wat fanatieker tekeer, waardoor de rivaliteit weer ouderwets opbloeide. Termen als "morgen gehaktdag" deden zelfs de ronde bij terugkomst en later op de avond.
Behalve onze ploeg was er dit weekeinde ook een 18 man sterke amateurafvaardiging van de PWZ-wieler-ploeg uit Emmen die in de topcompetitie uitkomt. Naast het gegeven dat deze mannen al verder waren met hun seizoensvoorbereiding, viel ons ook de aanwezigheid van een mecanicien op. Deze vakman keek elke fiets 's-avonds minitieus na en poetste ze weer prachtig op, iets waar enkele leden van onze vereniging wel eens moeite mee hadden, daar zij dit zelf moesten doen.
De avond werd voornamelijk besteed om het vocht- en suikergehalte weer op peil te brengen. Sommigen zochten dit in cola, anderen in bier en velen zelfs in het heerlijke donkere Brandbier. Zelfs een glas Fristy oftewel yoghurtdrank werd gesignaleerd.
Naar gelang de behoefte aan vocht en ook de behoefte aan slaap, alsmede de snode plannen voor de volgende dag werd de groep steeds kleiner. Om circa half 2 toen we de gastheer inmiddels al lang van het donker bier hadden verlost, gingen ook de laatste 4 liefhebbers hun kamer opzoeken.

Na het ontbijt van 8 uur vertrokken de A- en B-ploeg weer voor een trainingsrit over de heuvels van Limburg met o.a. de Xeutarberg op het programma.
Er werd weer stevig gekoerst door de meesten, terwijl 2 personen nogmaals naar Vaals op en neer reden oin zich na de beklimming van het Drielandenpunt tegoed te doen aan een donker biertje (jawel, hier was nog voldoende) en een flinke rijstevlaaipunt.
Na terugkomst van de ochtendrit kreeg de opgediende lunch weer gretig aftrek. De middagrit werd door enkelen i.v.m. vervroegde terugkeer naar huis, moeheid en/of belangstelling voor de ontknoping van het WK-schaatsen gemist.
Tussen half 4 en 4 uur waren allen net voor de eerste druppels van dit weekeinde vielen weer terug in het pension.
Na de laatste douche- en omkleedbeurt werden de fietsen en tassen weer ingeladen en na een laatste consumptie werd de terugreis grotendeels door de regen afgelegd.
We kunnen terugzien op een zeer geslaagd en goed georganiseerd weekeinde met goede weersomstandigheden (welke zondag in Brabant helaas slechter waren) en met dank aan organisator Jan van Tetering hopelijk weer tot volgend jaar.



"dood zitten....."

KNWU KALENDER

5-5 Omloop Oudenbosch (klassieker, a)
6-5 idem
13-5 Roosendaal, Parklaan (a,l)
13-5 Stampersgat (a,j,n,l)
20-5 Standaardbuiten (a,j,n,r)
24-5 Bergen op Zoom (j,n,vr)
24-5 Lage Zwaluwe (a,j,n,l)
24-5 Wouw (p.a.vr)
27-5 Etten-Leur (a,j,n,l)
30-5 Raamsdonksveer (a,l)

3-6 Made (p,a,j,n,l + v)
4-6 Hank, districtkamp. (a,j,n,l +v)
8-6 Dinteloord (a.j.l)
10-6 Breda, Spinveld (p achter derny's,a,j,n,l)
16-5 Omloop van de Zuidwesthoek (klassieker, a,vr, plus afwachtinswedstrijden j,l + v)
17-5 Rijsbergen (a,n,vr)
19-5 Ossendrecht (a,j,vr)
14-5 Lepelstraat (a,j,n)
27-5 Dussen (a,j,n)
29-5 Helwijk (n.l)

TRIATHLONKALENDER

22-4	Breda, Duathlon, zw/lo 0,5/5,0 of 1/10	01612-24925
13-5	Breda, 1/4	076-218256
19-5	Gorinchem, 1/4	01830-25314
19-5	Hoogerheide, 1/4,1/2 + 10 uur	01646-15654
24-5	Dordrecht, 1/4	078-155583
24-5	Oud Gastel, Duathlon, zw/lo, 0,5/5,0 of 1/10,	01651-3567
27-5	Zundert, 1/4	01696-3940

En daarom is er altijd een Rabobank in uw buurt...

Geld moet u bij de hand hebben. Betalingen moet u even kunnen regelen.
En daarom moet uw bank dicht in de buurt zijn. Voor de Rabobank hoeft u niet ver te gaan...

Rabobank
Altijd in de buurt.

0028