

"DE KLEPPER". Clubblad van Wielervereniging Terheijden.

23e jaargang no. 3

juni 2006

Bestuur Wielervereniging:

Voorzitter: Marino van den Berg, tel. 076-5934803

Kalkvliet 10, 4844 VK Terheijden

Secretaris:

Penningmeester: Kees Michielsen, tel. 076-5931722

Markkant 13, 4844 BB Terheijden

Bestuursleden: Peter Kloosterman, tel. 076-5933404

Liedekerkestraat 10, 4844 ED Terheijden

Ronnie van Tetering, tel. 076-5934068

Zwanenstrek 7, 4844 SW Terheijden

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643 Internet: <http://www.wvterheijden.nl>

Redactie Clubblad: e-mail: [gert-jan.verduijn@hetnet.nl](mailto:gert-jan.verduijn@hetnet.nl)

Ger de Peijper, tel. 076-5932740 Norbartstraat 16, 4844 CS Terheijden

Gert-Jan Verduijn, tel. 076-5934761 Zeggelaan 77. 4844 SC Terheijden

Corné Sprangers, tel. 076-5934130 Buntlaar 23. 4844 TL Terheijden



**Bouwman**

**Tweewielers**

Terheijden . Tel 076 5932349

**SHIMANO**

Voor al u fietsreparaties en  
fietsonderdelen.



## Beste Wielerkampioenen,

Je zal het maar worden, een echte kampioen. Dat kan er natuurlijk maar eentje zijn of worden. Zo is de kampioen van Terheijden ondertussen bekend (gefeliciteerd Corné). Als een ander deze ambitie had, dan zal die dus moeten sluimeren tot het volgende jaar. Ook hebben we onze traditionele bijdrage aan het kampioenschap van Drimmelen weer mooi kleur gegeven en zullen we toch eens iets anders moeten bedenken om hier onze slag te slaan. Ja kampioen dat wordt er maar ééntje en je krijgt maar één kans per jaar. Maar niet getreurd, we hebben een oplossing in het benoemen van meerdere kampioenschappen om zo meer leden van een mooie titel te kunnen laten genieten. We krijgen nog een "Kermiskampioen" (we noemen hem keizer), een "Kampioen Trimmerscompetitie" en of dat al niet genoeg is krijgen we ook nog een kampioen van de club. Zet maar vast in je agenda:

## Clubkampioenschap 4 juli 2006

D'r gaan geruchten dat deze kampioen tot in lengte van dagen herkenbaar zal blijven, dus pakje kans. Voor diegene die het niet halen zullen we al vast wat additionele kampioenschappen gaan bedenken. Zo kun je denken aan een "Kampioen Volhouder" of bijvoorbeeld "Kampioen Klepperschrijver". Het schijnt dat deze titel simpel te behalen is want de oplage valt erg mee en het kost slechts een kleine moeite een stukje te schrijven. "Kampioen Verkeersregelaar", lijkt me ook een mooie en er schijnt ook een clubje te zijn die z'n zinnen heeft gezet op "Supporterkampioen(en)" door het meest aanwezig te zijn bij clubevenementen.

Tot in Dordrecht toe worden er kampioenschappen uitgeschreven om onze club tevreden te houden. Nee, gekker nog. Tot in Limburg want ook aan het Nederlands Kampioenschap kun je deelnemen en als je geen kampioen bent kun je hier zeker een gevoel van kampioen aan overhouden (zie [www.nkwielrennen.nl](http://www.nkwielrennen.nl) Zondag 25 juni: Toerversie NK

Wielrennen Maastricht) Dus, kies er een uit die bij je past en ga er vol voor. Aan het einde van het jaar maken we de balans op.

Met vriendelijke kampioensgroeten, Marino van den Berg

## Uitslag kampioenschap Drimmelen 30-4-06

	Trimmers A	Trimmers B
1e	Dimitri Weeland	Ton van Dalen
2e	Jan Verschuren	Piet van Dongen
3e	Erik Kuijpers	Flip Segeren
4e	Corne Rombouts	Frans Marijnissen (sr.)
5e	Corne Sprangers	Bob de Ridder
6e	Nico Verschuren	Adriaan Keiler
7e	Richard Luijten	Richard Segeren
8e	Dimitri Prins	Frans Marijnissen (jr.)
9e	Marino van den Elshout	Pieter den Dunnen
10e	Corne Maas	Ad Havermans
11e	Theo Mol	Rien van der Locht
12e	Menno Schildwacht	Kees Meulemans
13e	Bert Kremer	Jan Rullens
14e	Marino van den Berg	Ad van Iersel
14e	Niels van Mook	John de Jongh
15e	Paddy van der Pluijm	Eric van Oosterhout
16e	Rocky van Zundert	Bas van de Bosch
17e	Wim ten Haaf	Ad van Wezel
18e	Vincent Schildwacht	Kees van Gils
19e	Geert van Tetering	Frans Sins
20e	Rene van Oorschot	Adrie van den Bosch
21e	Roel Eland	Frank Kamp
22e		Fred van Oosterhout
23e		Theo de Laat
24e		Toon Hop
25e		Jan van Vught
26e		Renske Kuijpers
27e		Andre Lagarde
28e		Henk de Rooij

## Correctie

In de vorige Klepper stond een stukje, geschreven ter herinnering aan Sjel Welten. Bij vergissing stond hieronder de naam van Leon van Tetering vermeld. Het was echter geschreven door Jan van Tetering.

Mijn excuses hiervoor.

Gert-Jan Verduijn



### Industriële verlichtingsarmaturen

o.a. Halogeenarmaturen 300-1500 Watt  
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-  
en terreinverlichting Vm 1000 Watt  
Reflectorarmaturen voor industrie Openbare  
verlichtingsarmaturen

- **Uitstekende kwaliteit**
- **Concurrerende prijzen**
- **Perfekte service**

exclusief voor Nederland:  
Handelsonderneming

## IMCECO

Postbus 66 4844 ZH Terheijden,  
Tel.: 078-5933152 Telefax 076-5933855  
WWW. [imceco.nl](http://imceco.nl) E-mail  
[info@imceco.nl](mailto:info@imceco.nl)

## Grensland-klassieker

Zoals jullie in de vorige "Klepper" hebben kunnen lezen staat op 11 juni 2006 de klassieker Parijs - Roubaix op het programma. Dat zo iets ook voorbereiding vergt hoef ik niemand van jullie uit te leggen. Het kwam dan ook goed uit dat zich de mogelijkheid voordeed om op zondag 7 mei deel te nemen aan de Grensland-klassieker in Geleen. De afstanden waaruit men kon kiezen waren 75, 135 of 200 km. Gelet op de afstand bij Parijs - Roubaix laat het zich niet moeilijk raden welke afstand ik diende te overbruggen. Juist ja de 200 km. Ik kan je vertellen dat ik hier geen moment spijt van heb gehad. Het was die dag mooi weer en de tocht ging werkelijk door een schitterend gebied. De organiserende vereniging WTC Grensland uit Geleen had de zaak perfect voor elkaar. Hulde aan deze organisatie. Deze jaarlijks op de 1<sup>e</sup> zondag van mei georganiseerde tocht kan ik iedereen aanbevelen. De route voert de deelnemers door het Zuid-Limburgse heuvelland, de Belgische Voerstreek en het Duitse Eifel gebergte. Het is niet zo'n massale deelname, doch de route was goed gepijld en de aanwezige controleposten (4) waren voorzien van EHBO en materiaalservice, alsmede van voldoende drank en koeken. Na afloop was er tevens volop gelegenheid om jezelf heerlijk te douchen. En dit alles voor een bedrag €6,- aan inschrijfgeld.

Nieuwsgierig geworden na dit te hebben gelezen, kijk dan op [www.wtcgrensland.nl](http://www.wtcgrensland.nl).

Ad Havermans

## Wie?

Wil er eens een poging wagen om de Klepper nieuw leven in te blazen.

De redactie (Ger de Peijper, Corné Sprangers en Gert-Jan Verduijn) hebben de afgelopen jaren met plezier de Klepper in elkaar gezet, de advertenties binnengehaald, de spullen naar de drukker gebracht en bij de bezorgers afgeleverd. Nu wordt het echter weer eens tijd voor nieuwe ideeën.

Voor mijzelf betekent het in ieder geval, dat ik na het volgende nummer van de Klepper ga stoppen.

## Wie?

Wil de redactie komen versterken. Het is al vaak gezegd, maar het zou zonde zijn, als we geen clubblad meer hebben.

## Dus!

Denk er eens over na en misschien ben jij degene die het stokje over wil nemen.

Namens de redactie,

Gert-Jan Verduijn



## Kermiskoers

In den beginne...

Vele jaren geleden werden er vanuit de Bon Bini Bar op zaterdag avond "wielerwedstrijdjes" gehouden. Het parcours was door de Haagse Beemden (waar toen nog gras groeide) en "over de Noord" terug. Aankomst recht voor de bar.

Allerlei varianten werden bedacht naast de gewone rit in lijn: koppeltijdrit (een "goede" met een "slechte"), ploegentijdrit (soms met de verplichting van 1 dame minimaal een van de twee ronden meenemen) en individuele tijdritten.

De tijdwaarneming ging met een originele duivenklok, die af en toe NIET haperde.

Op een van die zaterdag avonden, Jan van Tetering had zojuist de rit in lijn gewonnen, riep Ad Nuijten dat het kermis was in Terheijden en we dus een Kermiskoning hadden!

Een nieuw wedstrijd-onderdeel was geboren.

In de loop der jaren zou de kermiskoers uitgroeien tot een speciale wedstrijd. Waarschijnlijk vooral ook omdat men met de kermis wat langer de tijd nam om de wedstrijd nog eens te bespreken. Daarbij werden al samenwerkingsverbanden voor het volgende jaar aangekondigd...!

De combines hebben vele edities het wedstrijd verloop bepaald. Kanshebbers moesten precies op de hoogte zijn "wie het met wie deed", hoe families in elkaar zaten en er waren ook nog allerlei kruisverbanden.

Emoties konden soms hoog oplopen wanneer iemand terug werd gepakt door een renner waar steun van verwacht werd!


Een winnaar van buiten het dorp kon eigenlijk niet: "Het is toch geen kermis op de May...?" Toch werd dit soms een feit. Renners die bij de KNWU reden moesten ook de gezamenlijke tegenstand van de rest trotseren: het lukte sommigen. Drie maal achtereen dezelfde winnaar en dus een keizer; dat zouden we nooit laten gebeuren! (Het is inmiddels een feit)

Er restte nog slechts een heilige wet: de wielerfamilie de Ridder zou nooit ofte nimmer een koning leveren. (Hoewel in ballingschap: Teun regeert) \*

Wat door de jaren heen wel onveranderd is gebleven is het spannende koersverloop en het feit de beste coureurs van het moment de felste tegenstand ondervinden van "het collectief". De titel pakken...? Probeer het maar! Op zaterdag avond 9 september.

Ronnie van Tetering

*Brasserie Cafetaria 't Markkantje*  
*Uw adres voor bruiloften en partijen*



*Diverse salades, koude en warme buffetten*  
*Diverse hapjes en drankjes*  
*Vergaderruimte aanwezig*  
*Brasserie à la carte, met diverse specialiteiten*

Brasserie Cafetaria 't Markkantje  
Markstraat 16, Terheijden  
Voor-reservering: (076) - 5931390

## Uitslag rit in lijn 12-5-2006

- 1 Geert van Tetering
- 2 Henk Hamers
- 3 Corne Sprangers
- 4 Marino van den Berg
- 5 Ad Blom
- 6 Gerrit de Jong
- 7 Hans Rasenberg
- 8 Jack van Dongen
- 9 Adrie Loose
- 10 Henk Boon
- 11 Nico de Laat
- 12 Peter Kloosterman

O sanitair

O centrale verwarming

O loodgieter

O dakbedekking

Loodgietersbedrijf

Raadhuisstraat 40; 4844

AE Terheijden fax 076 -

# Hoogveldt

593 41 89

Tel. 076-593 12 55



## Tijdrit zaterdag 3 juni 2006-06-05

Voor de eerste keer in mijn carrière werd de tijdrit niet op het Munnikenhof gereden maar op de Noord. En dit terwijl de gemeente Bij het pannenkoekenhuis speciale verkeersmaatregelen hebben genomen om daar naar hartelust te kunnen fietsen. Maar zoals Johan Cruyff zegt: elk nadeel heeft een voordeel: Het rondje op de Noord is in ieder geval korter.

Met 16 deelnemer kon worden gesteld dat er een goede opkomst was. Jan van Tetering en Cees Michielsen waren aanwezig als deskundige jury en tijdwaarneming en de wind had een redelijk straf noordwestelijk briesje ingezet.

16 gespannen bekkies stonden netjes te wachten om te mogen vertrekken. Iedereen keek een achter wie gestart diende te worden, om zodoende al een tactiek te kunnen bedenken.

Met een minuut verschil werd er gestart.

Tot mijn spijt kan ik alleen maar iets over mezelf en Jack van Dongen vertellen omdat ik verder niemand heb gezien ( o ja Henk Hamers in de verte, maar die hoorde mij niet roepen)

Nadat Henk was vertrokken zag ik dat Jack redelijk gespannen aan de start stond en als een raket de eerst meters aflegde. Als je dat staat te wachten voor het vertrek en je ziet je voorganger gaan dan kun je in een minuut toch redelijk ver weg komen. Gelukkig had ik mijn bril op zodat Jack als een stipje zichtbaar was.

Bij de start dacht ik om de eerste ronde maar een flink gas te geven. Met 41 km naar van Bragt het loonbedrijf en een kilometertje langzamer naar het eind. Rechts af en met 38 richting het asfalt. Jack haalde ik na het viaduct in. Vervolgens rechtsaf en wind op zij, 42 terug. Vervolgens wind in de rug en op naar de 48. Dat ging lekker Maar het voorgevoel klopte. De tweede ronde kreeg ik toch redelijk wat moeite met het tempo. De Noord met 38 en een verval naar 37.

Naar het asfalt met 33 tot 32 ( alsof je stilstaat). Gelukkig wind mee weer naar de 40 en het laatste stuk 46/47 kilometer. In de verte zag ik Henk rijden. Maar ondanks het feit dat ik riep om te wachten deed hij dat niet, (zeker niet gehoord, of toch expres niet gedaan...) Rood aangelopen, kei kapot en met een slecht gevoel over de laatste ronde kwam ik over de streep. De tijd van rond de 22 minuten moest wel redelijk zijn want Henk was twee minuten voor mij de gestart en ik was wel wat op hem ingelopen.

Toen ik een beetje op adem gekomen was hoorde ik dat bijna iedereen het zwaar had onderweg, waardoor ik toch wel iets geruster werd.

De hele uitslag staat elders in het blad maar vooral de prestatie van Michael Gommeren, Erik van Oosterhout vond ik erg goed. Ook mijn grote concurrent Geert van Tetering besepte dat hij wat punten moest laten liggen om de competitie nog spannend te maken Dat heeft hij dan ook netjes gedaan.

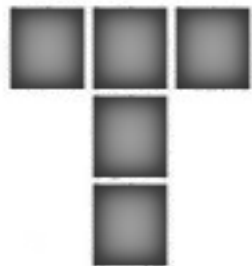
Groeten en tot de volgende keer,

Corne Sprangers



## Uitslag tijdrit 3 juni 2006

1	Corne Sprangers	22.01.70
2	Henk Hamers	22.53.16
3	Eric van Oosterhout	22.55.31
4	Ronnie van Tetering	23.28.29
5	JohnGommeren	23.28.88
6	Marino van de Berg	23.38.10
7	Gerrit de Jong	24.10.76
8	Geert van Tetering	24.29.60
9	Bob den Ridder	24.48.64
10	Michael Gommeren	25.06.64
11	Wally de Ridder	25.08.98
12	Leon van Tetering	25.22.11
13	Joost Engelen	25.28.74
14	Adrie Loose	25.38.02
15	Peter Diepstraten	25.59.56
16	Jack van Dongen	26.03.41
17	Peter Kloosterman	26.05.77



# Van Tetering Tegelwerken

Geert van Tetering

**Bolderik 3**  
**4844 RL Terheijden**  
**Tel. (076)593 19 27**

## Follow the leader

Al jaren rijden een aantal leden van onze WV op maandag Avond naar Dordrecht. Daar wordt dan op het wielerparkoers van "de Mol" een wedstrijd verreden over  $\pm$  40km. Afhankelijk van het weer, rijden daar zo'n 60 tot 100 deelnemers achter elkaar aan te jakkeren tot er een gewonnen heeft. Deze Glorieuze kanjer gaat naar huis met.....: Een goed gevoel. Geen bekens, premies of bloemen. Geen aanbiedingen van profploegen, geen uitnodigingen voor gala's. Belangrijke bo-bo's zullen zijn naam niet doorgespeeld krijgen. Als hij later ergens gevraagd wordt om een winkel te openen zal dat niet zijn vanwege die prestatie waar waarschijnlijk omdat hij nu eenmaal groenteboer is en de eerste klanten al staan te wachten. Hij krijgt gewoon een goed gevoel.

Oh ja...! De winnaar krijgt ook punten!. En de tweede ook. Punten hebben ze volop daar in Dordrecht. Je krijgt al een hand vol Punten als je mee doet. En die Punten.... Die mag je houden. Je mag er thuis en op het werk over opscheppen: "Ik heb er weer Punten bij!" ... En een goed gevoel!". Wij, Terheijdense coureurs, zijn al jaren op zoek naar dat goede gevoel en niet altijd zonder succes. De punten van andere jaren koesteren we; de Punten van dit jaar hopen we binnen te slepen. Degene die namelijk het meeste Punten heeft, jawel, die is de Leider van het Klassement. En de Leider van het Klassement is dus de beste! De beste, met de meeste Punten. (Heeft dus waarschijnlijk ook het beste gevoel). Omdat het iets is waar je best trots op mag zijn is er voor de Leider een heuse Trui en die heet: de LeidersTrui. (Eigenlijk is het een shirt).

Jarenlang jagen we dus al achter dit eervolle kledingstuk aan. Tactieken worden besproken, combines in elkaar gestoken en sprintjes worden getrokken.(!) Meestal leek het nergens op maar soms leek het een zootje.

Nee; wij zouden niet zomaar als "de Beste" verkleed over dat parcours rijden.

Toen was er plots een slimmerik die afgelopen winter een Plan had bedacht.

Het Plan was: win de eerste wedstrijd, dan krijg je het meeste Punten in het Klassement, wordt je dus Leider en krijg je de LeidersTrui, dat geeft een prima Gevoel!

Ervaringen uit het verleden maakten dat we enigzins twijfelend aan die opdracht begonnen maar, wonder boven wonder, het Plan werd uitgevoerd en slaagde... bijna.

Deze keer had de organisatie de LeidersTrui nog niet gereed. Onze winnaar (Leon) kreeg wel het goede Gevoel, de Punten en werd Leider maar was de week daarop niet als zodanig gekleed. Jammer!

Maar... en nu komt het wat ik eigenlijk wil zeggen....  
(Dus let nu even op....)

Enkele wedstrijden later was Leon weer Leider (kwestie van Punten), was er wel een Trui en

**OP MAANDAG 15 MEI 2006 OM 19.15 UUR TROK LEON VAN TETERING TE DORDRECHT DE LEIDERSTRUI AAN!**

Mijn eigenste broertje is de beste wielerennt van de hele wereld!

Om even terug te komen op het goede Gevoel: dit gaf ons zo veel moraal dat Leon die dag, in de leiderstrui, weer naar de overwinning reed en Corne Sprangers ook nog tweede werd! De Punten gingen met bakkenvol mee naar Terheijden!

Wil je ook eens Punten; rijd mee bij de Mol. Kijk op [WWW.drcdemol.nl](http://WWW.drcdemol.nl)

Ronnie van Tetering

## Uitslag gezelligheidstriatlon 7-06-06

I	Annie de Vos	10.42	5	1.02.49
	Jan Peter Simons	29.26	1	
	Henk Hamers	22.41	2	
2	Michael Gommeren	8.12	1	1.03.02
	Eric Patist	31.48	7	
	Guus Rettico	23.02	3	
3	Ferry Rasenberg	10.15	4	1.03.14
	Hans Rasenberg	31.41	6	
	Bob Rasenberg	21.18	1	
4	Ad Blom	8.49	2	1.04.51
	Peter Diepstraten	32.58	9	
	John Musterd	23.04	4	
5	Lidwien Vervloet	10.50	6	1.05.15
	Adtie Loose	31.06	5	
	Herman Winnemuller	23.19	5	
6	Ed Lievens	12.05	7	1.05.47
	Eric van Oosterhout	29.51	2	
	Ronald Lievens	23.51	6	
7	Gerrit de Jong	9.22	3	1.06.53
	Karel Vervoort	32.25	8	
	Martin de Jong	25.06	7	
8	Johan Buijnsters	12.16	8	1.08.06
	Bob den Ridder	29.58	4	
	Randy den Ridder	25.52	8	
9	Warren Scott	12.23	9	1.09.41
	Ronnie van Tetering	29.51	2	
	Frank van Tertering	27.27	9	



## Een goede prestatie verdient een bloemetje, nietwaar ?



- Verse snijbloemen
- Bloemstukjes
- Plantenbakjes
- Kamerplanten
- Rouw- en Bruidswerk
- Kunstbloemen en- planten
- GRATIS Ringzegels
- Ook iedere dinsdag op de Markt

lid Teleflora

Hoofdstraat 6 4844  
CG Terheijden

Tel.: (076) 593 2155  
Fax.: (076) 593 5345

KOPIJ INLEVEREN

VOOR 15 SEPTEMBER 2006!!!!



Het is tijd voor wind in de rug.

Nederland is een fietsland bij uitstek. Daarom is de Rabobank in 1995 Het Wielplan gestart. Daarmee steunen we de Nederlandse wielersport. Het Rabobank Wielplan is er voor zowel jong talent als voor professionals. En stimuleert de prestatiegerichte sporten maar ook de recreatieve fietsers.

Het is tijd voor de Rabobank.



Rabobank

Van **Riel** bv

GARAGEBEDRIJF

Hoofdstraat 72 - 4844 CG

Terheijden

*Het adres voor onderhoud en reparatie van alle merken personen- en Bedrijfswagens.*

*APK keuring.*

*Schade reparaties*

*Schade taxaties.*

Ook kunt u bij ons 24  
uur P/dag Tanken met  
onze eigen credit card,  
travel card



lid Teleflora

