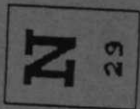
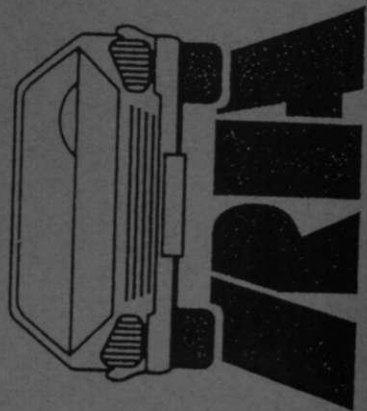


FOCWA



UW AUTOADVISEUR:

VOOR ALLE SCHADEREPARATIES
EN AUTOSPUITERIJ
VERKOOP NIEUWE EN
GEBRUIKTE AUTO'S



RASENBERG AUTO'S B.V.

Bredaseweg 45 Terheijden 076-5933150

Bestuur Wielervereniging:

- Voorzitter: KKlerk, tel. 076-5933152
Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden.
- Secretaris: J.Raeijmaekers, tel. 076-5931172
Abtslaan 42, 4844 SP Terheijden
- Penningmeester: K.Michielsen, tel. 076-5931722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden
- Bestuursleden: A.Nuiten, tel, 076-5933998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden
- GvanDorst, tel. 076-5933311
Nassastraat 7, 4844 BC Terheijden
- L.van Tetering, tel. 076-5931176
Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden
- K.Jacobs, tel. 0162-434621
Rietbeemd 44, 4907 ED Oosterhout

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

- Redactie Clubblad: N.de Laat, tel. 076-5933943
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden
- F.van Tetering, tel. 076-5933659
Bosbies 1, 4844 HM Terheijden

Van de redactie

Een nieuwe jaargang, een nieuw seizoen, een nieuwe fiets,..?), nieuwe kleren...(?), een nieuw. . . etc. (?) Veel nieuws en ook vernieuwing?

Nee, eigenlijk niet zo veel is nieuw in 1998.

Waar we blij en dankbaar voor zijn is dat vrijwel alle 'oude' adverteerders weer een jaar hun steun aan ons clubblad hebben toegezegd.

Nieuwe kopijschrijvers/instuurders hebben we helaas in deze editie niet mogen begroeten, hoewel er ons inziens ook over zo'n stillere periode op wielergebied best wel wat te melden valt. En voor een steeds groter aantal leden (m.n. de ATB-ers) is het helemaal niet zo'n stille periode geweest?

Maar wie weet komt er in de loop van het seizoen meer los van onze stukjesschrijvers onder de leden!

Nieuw is de redactie ook zeker nog niet. Integendeel, Elly en Frank en ondergetekende zitten er gewoon nog steeds in. Hoewel we zo van tijd tot tijd naarstig speuren en informeren naar en bij eventuele nieuwe kandidaten, hebben we op dit front nog geen nieuws. Het laatste nieuws is dat een kandidaat het nog even in overweging wil nemen en na rijp beraad het ons zal laten weten. Laten we hopen op goed nieuws.

Zodra er witte rook i.p.v. zwarte rook uit de schoorsteen van de Klepperredactie komt laten we het weten.

Graag tot de volgende keer en vergeet het niet : speel uw verhalen, ervaringen en anekdotes door aan de redactie en wij zorgen volgende keer voor een beter gevulde Klepper.

NdL.

 **Rufo** Installatietechniek bv
werktuigkundige installaties

Adellaan 9,4921 BM Made
Postbus 194,4920 AD Made

Telefoon: 0162 - 68 24 53
Fax: 0162-686891



RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

LAGEWEG 23 - TERHEIJDEN - TELEFOON 076-5931758

Nieuwe Leden

John Brand
Sofie Hamers
Ad van den Ouweland

Vlaardingen
Terheijden
Terheijden

Opzeggingen

Mielle van Alphen
Jan-Willem Stoop
Jack Bakkers
Sjaan Horrevoets
Adrie Voogt
Quirijn de Wit

Zeewolde
Zeewolde
Breda
Made
Breda
Made

De schoonheidsspecialist. Je wordt er weer mens van



A
ANGELA OTJENS
HUIDVERZORGING

Wilhelminastraat 27
4818 SB Breda
Telefoon 076-(5)213774

Trimmerscompetitie 1998

Onlangs is de commissie "trimmerscompetitie" weer bijeen geweest en heeft de data van wedstrijden in 1998 vastgesteld, de categorieën ingedeeld en reglementen aangepast. De wedstrijddata voor 1998 zijn

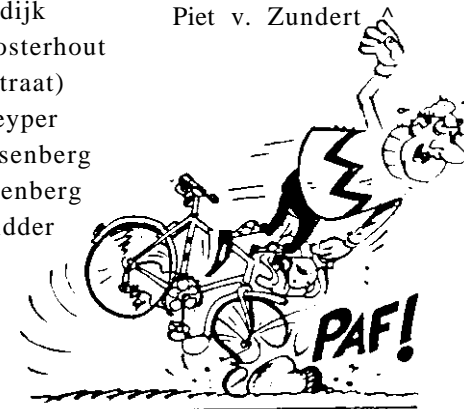
29-3	Rit in Lijn	Tunneltje
19-4	Sprint	Tunneltje
10-5	Rit in Lijn	Tunneltje
31-5	Tijdrit 18,5	Kopske
28-6	Rit in Lijn	Tunneltje
2-8	Afvalkoers	Weststad
30-8	Rit in Lijn	Tunneltje
20-9	Tijdrit 12,5 km	Witteweg/Schimmelseweg

Door de commissie worden tot de A-renners gerekend:

Jack v.d. Blik
Jack Brouwers
Marc Castelijns
Ronny Castelijns
Cees Daamen
Ad van Dongen
Frans van Dongen
Gerrit van Dongen
Piet van Dongen
Roel Eland
Marino v.d. Elshout
Cor Haanskorf
Henk Hamers
Ad Havermans
Gerrie van Helmond
Bob Rasenberg
Martin Huyben
Kees Jacobs
Gerard de Jong

Piet de Jong
Joop v. Kempen
Cees Klerk
Robert Laming
Frans Leyten
Cor Luteijn
Pieter-Jan Luttkhuis
Bram Martens
Rudolfo Martinus
Din v. Meel
Theo v. Mook
Roger Nooten
Eric Oostdijk
Piet v. Oosterhout
(v. Goorstraat)
Ger de Peyper
Emile Rasenberg
Hans Rasenberg
Din de Ridder

Corné Rombouts
Jack Sins
Jan v. Tetering
Geert v. Tetering
Leon v. Tetering
Frank v. Tetering
Ronnie v. Tetering
Quirijn de Wit
André Zijlmans
Rein v. Zundert
Rocky v. Zundert
Stef v. Zundert
Piet v. Zundert



Alle niet genoemde leden mogen in de B-categorie starten Tevens mogen de renners, die in 1998 53 jaar oud zijn of worden, in de B-categorie starten, ongeacht hun kwaliteit

Verder wijzen wij alle deelnemers nogmaals op de (aangepaste!) reglementen. De jury ziet toe op naleving van deze reglementen:

1. De deelnemers worden verzocht in clubkleding te rijden.
2. De categorie waarin de eerste keer wordt vertrokken, is bepalend voor het verdere seizoen. Een B-renner mag in de A-categorie vertrekken, maar kan in de loop van het jaar niet meer terug. Iemand die nu in de A-categorie is ingedeeld mag niet in de B-afdeling starten, behoudens regel 11.
3. Tijden alle wedstrijden is het dragen van een valhelm verplicht! Bij overtreding mag niet worden gestart door betrokkene.
4. De start van alle competitiewedstrijden is om 9.30 uur.
5. KNWU-renners (uitgezonderd nieuwelingen) zijn van deelname uitgesloten.
6. De afstand van een rit in lijn bedraagt voor de A-categorie \pm 43 km (10 volle ronden), voor de B-categorie \pm 35 km (8 volle ronden). De start van een rit in lijn is tot aan de eerste bocht geneutraliseerd.
7. Bij sprint of tijddrit mag slechts één keer worden vertrokken. Bij pech volgt geen herkansing.
8. Tijdens een tijddrit is stayeren verboden. Bij een geconstateerde overtreding volgt een straf tijd van 5 minuten voor de stayerende renner. De afstand tussen 2 renners dient minimaal 25 meter te zijn.
9. De uitslag van een wedstrijd wordt door de jury opgelezen zo spoedig mogelijk na deze wedstrijd. Eventuele protesten dienen direct na oplezing plaats te vinden, hierna is de uitslag definitief
10. De 6 beste uitslagen zijn bepalend voor de eindklassering, heeft men aan minder dan 6 wedstrijden deelgenomen komt men niet in aanmerking voor een prijs.
NIEUW!!!
11. **Renners, die in het lopende jaar 53 jaar oud zijn of worden, mogen, ongeacht hun kwaliteiten, in de B-categorie uitkomen, als zij dit zelf willen.**

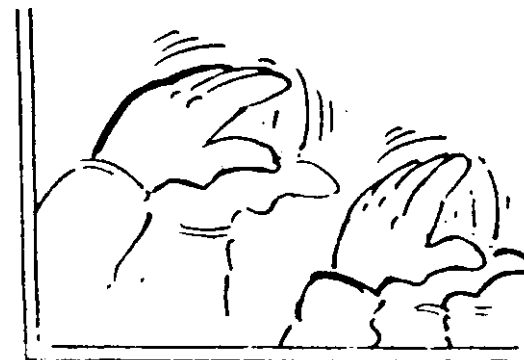
De competitie in de zomermaanden

Als we hiermee weer van start gaan is het conditieverval meestal vrij groot tussen de diverse deelnemers. Naarmate het seizoen zich voltrekt wordt dit verschil alleen maar kleiner, maar blijft wel bestaan. Waar dit op slaat weet ik ook niet, maar ik moest wat schrijven over de zomercompetitie. En ik kan je vertellen dat valt soms niet mee, om wat onzin op papier te zetten.

Dus laten we het maar over Raymond van Barneveld (Barney) hebben. Deze topsporter kan toch maar mooi als beste van de wereld met pijltjes in een bord gooien. Hetgeen wat mij het meest verbaasde is dat er überhaupt een W.K. voor bestaat. Begrijp mij goed, ik vond het prachtig en uiterst spannend om te zien. Vooral de yell "one hundred and eighty!!" was formidabel, en zeg nou zelf dat klinkt toch veel mooier dan, "one hundred" of "seventy two".

Maar dan Rintje Ritsma die beweegt zich als snelste voort over bevroren water met een loshangend ijzertje aan zijn schoenen. En dat alles voor de 4e maal. sterkste van Europa, grote klasse echte waar

Nou dan gaan wij weer op een zondagmorgen als een stelletje randdebielen in de polder achter elkaar aan liggen rijden op zo'n vehikel wat nog door spierkracht aangedreven dient te worden. Op zich al zeer bijzonder, ware het niet dat dit in een gezellig samenzijn geschiedt. Maar o nee, als het aan de sterkere onder ons ligt, gaat ieder apart, eenzaam en alleen over de verharde koolassiepadjes. Om vervolgens op een splitsing te midden van grazende koeien, de aanmoedigingen in ontvangst te nemen zijnde, het gaat goed! je zit op 2 minuten! nog 5 rondjes! hou vol hé! probeer maar aan te pikken' of, opzij, opzij daar komt de kopgroep aan!!



Na afloop weet iedereen wat er fout ging en hoe het had moeten gaan. maar steeds heeft er een man gelijk en die wordt tot winnaar uitgeroepen Waar dan maar liefst 50 punten aan uitgedeeld worden Zijn dag kan met meer stuk, 50 punten als of je de loterij wint, aan het einde van de regenboog stond vroeger een pot met goud, maar wat zal je die gaan zoeken, als je hier in je eigen Traaie maar liefst 50 punten kan winnen

Dus tot ziens bij de start van de Zomercompetitie 1998.

Frank van Tetering



**Industriële
verlichtingsarmaturen**

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting 1/2m 1000 Watt
Reflectorarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exclusief voor Nederland:
Handelsonderneming

IMCECO

Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 076-5933152-5933153
Telefax 076-5933855

Uitslag Kerst-run-bike-run

	1 ronde	3 fiets- lopen	6 ronden ronden	6 ronden lopen	Eindtijd
1. Izar van Gool	4.00 (1)	48.35 (1)	26.22(2)		1.18.57
2. Din de Ridder	4.33 (5)	49.56 (2)	27.14(4)		1.21.43
3. Henk Hamers	4.49 (9)	50.05 (3)	27.05 (3)		1.21.59
4. Ad Havermans	4.29(3)	50.41 (4)	27.57(6)		1.23.07
5. Peter Kloosterman	4.45 (7)	54.02(8)	26.10(1)		1.24.57
6. Bram Martens	4.56(11)	51.01 (5)	29.30(9)		1.25.27
7. Ger de Peijper	4.44(6)	51.45(6)	29.35(10)		1.26.04
8. Jaap van Helmond	4.31 (4)	54.39(9)	27.52(5)		1.27.02
9. Nico de Laat	4.47(8)	56.38(11)	29.10(8)		1.30.35
10. Gied van Dorst	5.02(12)	57.01 (12)	29.02(7)		1.31.05
11. Frank van Tetering	5.35 (14)	58.50 (13)	31.11 (11)		1.35.36
12. Leon van Tetering	4.54(10)	51.56 (7)	42.23 (13)		1.39.13
13. Dim Jansen	5.12 (13)	59.53 (14)	35.38 (12)		1.40.43
14. Ronnie van Tetering	4.21 (2)	55.49(10)	uitgestapt	—	



Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 076 - 5931244, Telefax 076 - 5934134

HET ADRES

VOOR

Tuinliefhebbers -

Kerstontberingen?

Probeer ik in een vorige Klepper eerst de animo voor onze jaarlijkse kerstactiviteit wat op te vijzelen; vervolgens komen er 44% meer deelnemers opdagen en dan met zo'n titel beginnen. Eigenlijk is dat niet zo slim, want dan zullen de wegblijvers misschien kunnen denken dat ze nog gelijk hadden ook. Misschien hadden ze dat ook wel als ze een hekel aan wind hebben. Want waaien deed het behoorlijk deze keer!

Gelukkig was het niet koud en de regen viel erg mee en de vuile kleding was weer goed voor de wasmachine.

Maar om nu te zeggen: wat heb ik lekker gelopen en gefietst.

Achteraf ja, dan heb je daar wel een goed gevoel over, maar tijdens het fietsen met zo'n sterke tegenwind en je dan maar heel af en toe kunnen verschuilen achter een rug van een ander dan spelen er heel andere gedachten door je hoofd. Vervolgens ga je met geforceerde spieren en soppende schoenen nog proberen 6 rondjes te lopen en dat doet dan vooral in het begin niet alleen zeer, maar je komt ook nog nauwelijks vooruit. Troost is dan wel dat je meer van dat soort gevallen op de Schans ziet ploeteren en na verloop van 1 à 2 rondjes gaat het weer wat soepeler en krijg je weer moraal en probeer je er toch maar wat van te maken.

Dat hebben alle deelnemers dan ook gedaan en als je zo de uitslag ziet, is er flink gestreden en behoorlijk afgezien.

Bij de inschrijving had ik al snel in de gaten dat Izar van Gool een hele grote kanshebber was gezien zijn liefde voor en kwaliteiten op het gebied van het fietsen én lopen. De overige allersterksten kwamen zo ongeveer wel overeen met de einduitslag. Enige tegenvaller was misschien wel Gied die van zijn vertrouwde 2e plaats van de afgelopen jaren naar de 10e duikelde. Maar ook hier zullen wel verzachtende omstandigheden voor te vinden zijn, hoewel ik die niet uit de mond van Gied kon optekenen. Betreffende Ad Havermans heb ik me in m'n voorbeschouwing danig vergist. Ad had reeds 2 x eerder meegedaan!

Misschien dat de jury zich hier ook door heeft laten misleiden, want Ad werd mooi ingedeeld in de eerste groep van de wat minder snelle jongens. Deze groep is enkele jaren geleden door Jan geïntroduceerd met het doel dat de jury niet de kans loopt dat een mindere als één van de

Uw adres voor bruiloften en partijen



Brasserie Cafeteria 't Markkantje
Markstraat 16, Terheijden
Voor reservering: (076) - 5931390

*Diverse salades, koude
en warme buffetten*

Diverse hapjes en drankjes

Vergaderruimte aanwezig

*Brasserie à la carte,
met diverse specialiteiten*

laatsten start en zij te lang weer en wind moeten trotseren totdat iedereen binnen is. (Dus Leon, je mag volgend jaar vermoedelijk ook wel vroeger starten. Petje af trouwens voor Leon. Het fietsen gaat hem heel goed af, maar met lopen ziet hij meestal veel af. Hoewel hij dit jaar redelijk was voorbereid waren het deze keer niet zozeer zijn knieën die hem parten speelden, maar had hij andere ongemakken. Toch hoop en verwacht ik dat hij volgende jaren gewoon weer meedoet.)

Maar goed Ad startte dus als één van de eersten en had daarom geen fietsmaatje om de wind te trotseren, maar was wel gewoon als eerste binnen en als eerste gedouched en uiteindelijk een knappe 4e plaats zonder 1 meter looptraining.

Ikzelf mocht ook in de eerste groep starten en behalve Ad die ik met fietsen alleen nog in de verte heb gezien had ik de eerst de Koning in zijn rode cape al snel te pakken. Samenwerken met zo'n hindernis om z'n schouders had weinig zin dus mocht ik weer alleen verder

Dim Jansen was de volgende prooi en in het begin van de 2e ronde was ik bij hem. Achter mij zat Jaap van Helmond en zijn vader Sjel riep nog dat ik beter kon wachten en samenwerken. Maar ik had niet verwacht dat Jaap mij snel zou inhalen. Hierin vergiste ik me dus behoorlijk, want in het begin van de 2e ronde had hij mij al te pakken. Samen met Jaap en Dim probeerden we de vaart er in te houden tegen wind, maar dat lukte maar moeizaam. Toen even later Izar voorbijkwam sprong Jaap snel naar z'n wiel. Mij lukte het echter niet en door deze tempoversnellingen zaten even later zowel ik als ook Dim alleen. Ik was er al vrijwel van overtuigd dat ik de andere helft van de fietsafstand alleen zou moeten afleggen, maar tot mijn verbazing doken in de derde ronde ineens Koning Frank, nu zonder cape en Ronnie achter mij op. Ik sloot aan en gedrieën zetten we de strijd voort, eerst tegenwind en daarna met de wind in rug naar de Schans, waarbij Frank op z'n gewone fiets goed meedeed.

Het lopen kon beginnen en zoals ik al eerder memoreerde ging dat in het begin zeer moeizaam. Van het veloop van de strijd bij de overigen heb ik niet zoveel meegekregen. Wie er alleen of samen gefietst hebben weet ik ook niet, dus een conclusie betreffende de fietstijden durf ik dan ook niet aan.

AJs je zo de uitslag bekijkt dan valt de spannende strijd om de 2e en 3e plaats op tussen Din en Henk.

Henk presteert het hele seizoen al goed en al zou de afstand langer zijn geweest, zoals Henk ook graag had gewild, dan had ik het nog niet geweten. Nu was de overigens ook goed voorbereide oude rot Din Henk nog net de baas.

Wat verder nog opvalt is de snelste looptijd van Peter over 6 ronden, maar door het weinige fietsen moest hij nu zijn titel afstaan aan beter getrainden. Bram presteerde ook heel sterk. Je kan zien dat hij in de winter zijn conditie in het bos goed bijhoudt. De grootste verrassing voor mij echter was Jaap van Helmond. Nadat hij me tijdens het fietser al verbaasde liep hij ook naar een keurige 5e eindtijd over de 6 ronden. De opkomst qua deelnemers was niet slecht. De dames ontbraken deze keer maar misschien zullen die er een volgend jaar weer bij zijn.

De eindstand werd door de jury bestaande uit Jan van Tetering en Jan van Helmond in 't Barreke bekendgemaakt, terwijl Kees Michielsen ons de consumptiebonnen verstrekke. Kastelein Bob zette ons de consumpties keurig voor en nadat we enkele uurtjes hadden nagebabbeld keerden we weer tevreden huiswaarts.

Nico de Laat

Een goede prestatie verdient een bloemetje, nietwaar?



Bloemenboetiek

JONGEJANS

- Verse snijbloemen
- Bloemstukjes
- Plantenbakjes
- Kamerplanten
- Rouw- en Bruidswerk
- Kunst bloemen en planten
- GRATIS Ringzegels
- Lid Teleflora

Iedere Dinsdag
op de markt.

Hoofdstraat 66
4844 CG Terneuzen
Nederland
Telefoon
076-593 2155
Telefax
076-593 2155



't Barreke

ZATERDAGAVONDTRAININGEN 1998.

Iedere zaterdag vertrek om 18.30 uur vanaf 't Barreke.

<u>DATUM</u>		<u>ONDERDEEL</u>	<u>VOORRIJDER</u>
april	4	Rit in lijn (4 rondes met tempo zonder dat iemand hoeft te los- + nog 2 halve rondes koers)	Arno Groffen
	11	Rit in lijn	Cor Haanskorf
	18	Rit in lijn	Henk Hamers
	25	Individuele tijddrit (3 rondes)	
mei	2	Rit in lijn	Hans Hanegraaf
	9	Rit in lijn	Ad Havermans
	16	Rit in lijn	Gerrie van Helmond
	23	Koppeltijddrit (4 rondes)	
	30	Rit in lijn	Jan van Helmond
juni	6	Rit in lijn	Miriam van Helmond
	13	Ploegentijddrit (5 rondes)	
	20	Rit in lijn	Sjel van Helmond
	27	Rit in lijn	Lizanne Hessels
juli	4	Clubkampioenschappen	
	11	Individuele tijddrit (3 rondes)	
	18	Rit in lijn	Martin Huyben
	25	Rit in lijn	Kees Jacobs
aug	1	Rit in lijn	Bert Jansen
	8	Rit in lijn	Dim Jansen
	15	Rit in lijn	Miel Janssens
	22	Ploegentijddrit (5 rondes)	
	29	Rit in lijn	Gerard de Jong
sept.	5	Rit in lijn	Piet de Jong
	12	Kermiskoers	
	19	Rit in lijn	Toon Joosen
	26	Rit in lijn	Joop van Kempen

De voorrijder dient op tijd aanwezig te zijn bij 't Barreke. Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op ieders auto kan worden geplaatst. Indien u zelf geen tijd heeft of geen auto of rijbewijs bezit, zorg er dan zelf voor dat er in ieder geval iemand anders voorrijdt !!


Wees sportief, breng uw medeleden niet in gevaarlijke situaties door uw afwezigheid. U komt als voorrijder slechts één keer in de 7 jaar aan de beurt. Rijdt altijd ongeveer 100 meter voor de renners uit. In onoverzichtelijke situaties claxonneren wanneer een tegenligger nadert.

En namens alle renners :

Hartelijk dank !

Goodwill voor de grote veldtoertocht van de WVT

De diepe sporen en uitgesleten bochten in het bos zijn na afloop het wettig en overtuigende bewijs van een wederom geslaagd evenement van onze Wielervereniging. De grote veldtoertocht voor de tweede maal gehouden heeft in korte tijd zijn bestaansrecht verworven. Ondanks een vorig jaar door minder positief ingestelde mensen deels gesaboteerde bewegwijzering en dit jaar een serieuze concurrent-organisator van een toertocht in Zundert waren toch nog 249 geregistreerde deelnemers, die het gevecht tegen de Terheijdense elementen aandurfd.

Gezien de vele lovende woorden richting organisatie voor wat betreft uitpijlen en inwendige verzorging, alsmede de immer sterk aanwezige clubliefe van de helpende vrijwilligers konden de vele coureurs met volle teugen genieten van de mooie en veilige tocht. Vertrekkende vanaf de superlocatie 't Kopske kon men zich warm rijden langs het kanaal naar de "Nederlandse" brug, Op de terugweg nog even genietend van het recht toe recht aan fietsen werd men plots het bos ingestuurd. Velen zullen daar hun stuurmanskunsten hebben kunnen aanscherpen. De afwisseling in ondergrond en de venijnige kuitentertjes zorgen er bij velen voor dat de mooie paadjes en schitterende passages niet alleen voor het volle 100 procent op het netvlies worden geregistreerd. Wanneer het busje staat te wachten voor de eerste versterking van de inwendige mens wordt de keuze voor de lange route van 40 km door sommigen bijgesteld in het verkorte versie van 25 km.  gestaag neervallende motregen er bij de fietsers en de werkploeg. Wanneer de bezemfiets zich meld opbreken van de route worden begonnen. De inzet van de medewerkers heeft zich ook dit keer weer voor meer dan 100 procent in een stukje **goodwill voor de grote veldtoertocht van de W.V.T.** kiezen voor de Ondanks de blijft de stemming toch goed inzitten, kan met het

Gied van Dorst

IN DE WIND

Buiten is het koud, donker en er is niets op de televisie. Je kan nu eenmaal niet de hele avond op een rollenbank doorbrengen, dus een mooie gelegenheid om een stukje te schrijven.

Mijn eerste echte contact met een fiets was in de zomer van 1985. Nieuwe vriendin, vlinders in je buik en vakantieplannen. Fietsen, zei ze, dat is leuk, met bagage en tent. Ervaring had ze genoeg, want ze was al vaak met haar ouders en zusjes op fietsvakantie geweest.

Eerste reisdoel was het plaatsje Yport aan de Normandische kust (± 600 km), fluitje van een cent, haar oom had het in 4 dagen gedaan, dat moest ons dus ook wel lukken. Zaterdagmorgen, het regent en wij gaan vol goede moed op weg. Na een lange saaie uitputtende etappe zitten we met een grote bak vette patat op de kademuur in de Franse havenplaats Dieppe. Er zijn inmiddels 6 dagen verstreken sinds ons vertrek en nog zo'n 80 kilometer verwijderd van Yport, alleen maar wind tegen en regen.

Ik had mij een fietsvakantie toch iets anders voorgesteld. Hier komt toch wat anders bij kijken (karakter) en ik moet bijna al het kopwerk doen (wist ik veel!). Hoe dan ook ik zat er behoorlijk doorheen en zag het niet meer zitten, liet dit ook merken aan mijn vriendin, die op haar beurt vakantie en relatie in rook zag opgaan. Wat nu? Na enig beraad besloten we om toch door te gaan. En terwijl wij Dieppe achter ons lieten brak de zon door en ging de wind liggen. Het werd één van de mooiste vakanties van mijn leven. Inmiddels zijn er 13 jaar en 10 fietsvakanties voorbijgegaan, vriendin is echtgenote geworden en houdt mij nu op maandagavond, na een lang en zwaar weekeind van rondjes om de kerk, uit de wind. Maar nu gaat ook zij van kop af en moet **Rudolfo Martinus** het overnemen.

René Hulsmans

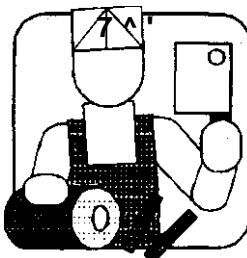
INTERVIEW MET

Op een bakske bij Piet van Oosterhout, dan moet je zorgen voor goed uitgeruste oren, een volle balpen en een lege schrijfblok, want deze rasechte slager ratelt aan een stuk door, springt van de hak op de tak en verteld alsof je het zelf mee maakt. Het is een gezellige prater.

Red : "Piet de slager" altijd al?

Piet ; Ja, al vanaf de lagere school zit ik in het slagervak, ruim 25 jaar werkte ik bij slagerij Nuiten in Terheijden en daarna ben ik bij enkele supermarkten 20 jaar chef slager geweest, waarvan het grootste deel bij Rombouts in Raamsdonksveer, daar ben ik in de VUT gekomen, en in november van dit jaar wordt ik 65.

Ook in het leger was ik slager, goede biefstukken en jezelf wel geliefd. Zelfs van een er iemand langs voor wat dienst is de andere waard, dus goed uit.



en geloof me met wat gehaktballen maak je andere kazerne kwam lekkernij en de ene dat kwam weieens

Red : Heb je weieens thuis brand gehad?

Piet : Ja, dat heb ik nog. "Brand" bier het huismerk van de brandweer in Traaie. Lust je er eentje toevallig?

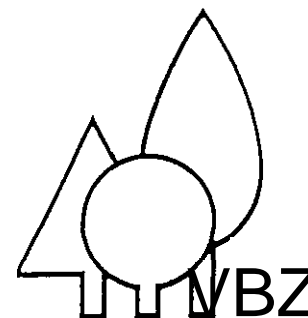
Red : Ja, da's goed, (terwijl hij bier haalt verteld hij lustig door).

Piet: Bij de brandweer ben ik ook jaren (25) bij geweest, en nu hebben we al zo'n 4 jaar een club van oude brandgasten. Net echt hoor met voorzitter, penningmeester en secretaris etc. Dat is heel gezellig hoor, we maken wat uitstapjes, komen regelmatig bij elkaar en pas geleden zijn we met z'n allen naar Drenthe geweest, een lang weekend in een hotel. Even daarvoor hadden mij vrouw en ik onze jaarlijkse vakantie in Oostenrijk erop zitten, en daarvoor waren we met een busreis naar Spanje geweest, even tussendoor, dus we reizen wat af



Red : Nou heb ik nog een vraag, maar ik ben bang dat ik dan niet meer aan het woord kom, het sleutelwoord is wielrennen,

piet : Ach, dat valt wel mee joh! Maar het zat er al vroeg in, het fietsvirus Hoewel ik van ons vader maar moest gaan voetballen, wat ik dus braaf deed en zowaar ook nog even (als reserve) in het 1 ste heb gespeeld, lag mijn hart toch bij de wielrennerij. Johan Driessen koerste al en ik ging vaak kijken, vond het prachtig. Dat was het!!! Dat wilde ik ook!!! Maar zolas zo vaak vroeger konden mijn ouders dat niet betalen, dus ik moest het zelf bij elk proberen te krijgen, en na lang ploeteren had ik een fietske. Alleen had ik nog wat tijd nodig om te trainen, en DAT heb ik NOOIT veel gehad, helaas Bij de nieuwelingen begonnen, en na een aantal wedstrijden ging ik naar amateurs, omdat ik dat wel aan kon volgens de "kenners". Later kom je er dan achter dat je dat nooit zo vlug had moeten doen, want een criterium bij amateurs was toen 120 km. Om zo'n afstand te trainen gebeurde het wel da 's morgens om 4 uur met licht op ging trainen. En 3 uur later bij de slag aan m'n dagtaak begon. 70 tot 80 uur werken in de week was mij niet vreemd



**BOONKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

Kwekerij "DE WIEL"

TERHEIJDEN

TEL. 076 - 5931648



.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

Rockx-Assurantiën

Uw adres voor:

verzekeringen
hypotheken
financieringen
spaar-adviezen



Bel voor een
vrijblijvend gesprek:
076-5931555

bij ons thuis was het verdiende geld hard nodig, dus was dat belangrijker dan lat fietsen. Maar als er getraind werd, dan was ik wel eens een hele dag weg, Zo reed ik eens in de richting Ulvenhout, Chaam toen ik werd ingehaald door Wim van Est, hij zei: "Hé Pietje, aan het trainen, rij je mee? Ga maar lekker in het wiel zitten joh!". Ik zeg je da's goed, en we rijden ouwehoerend een heel eind weg. Na een paar uur fietsen ging ik toch maar eens achter hem rijden om weer wat later te vragen waar hij nou eigenlijk naar toe wou fietsen, Het antwoord zal ik van m'n leven niet vergeten, want hij zei; "Ik ga in Valkenburg m'n brood opeten". Had die vent een retourtje Valkenburg gepland die dag! In Valkenburg aangekomen zette hij z'n fiets tegen een muur, at zijn hele broodvoorraad op en ging weer vrolijk richting huis. Na ± 1 uur trappen ging toen bij mij het licht totaal uit, ik was helemaal op. Ik riep nog dat ik niet meer kon volgen, en van Est riep terug dat hij om 5 uur thuis moest zijn en dus maar doorging, 's nachts om 1 uur kwam ik weer in Traaie aan meer dood dan levend, de brug kon ik niet meer over, ik moest wandelen. Ik heb er nog 2 weken "plezier" van gehad van dat trainingsritje.

Die Wim van Est dat was een ongelooflijke krachtmens, echt beresterk. In België reed ik eens in een internationaal criterium, ik had een trui aan van de Belse selectie. In de kopgroep verzeild geraakt met o.a. Rick van Looy Van Est zit er ook bij. Eigenlijk kon ik niet mee, want het ging vrij snel. Wim rijdt lek en staat langs de kant. Van Looy merkt dit en zweept de groep op om nog meer snelheid te maken om maar van die van Est verlost te zijn. In zijn fanatisme denkt van Looy dat ik ook uit België kom, en duwt mij regelmatig, omdat ik niet mee kon. Volle bak. Wat gebeurt? Wim komt terug bij ons nadat hij zichzelf gedepanneerd had, en rijdt meteen door. Aan de finish zien we hem weer, hij alleen was er 2 minuten vlugger dan wij tezamen.



Red : Hoe komt het dat jij al die goeie profs kent?

Piet : Met trainen leerde ik Kees Joosen kennen en die nam me mee naar het café van hun thuis, "Café de Sportvriend", in Made. Nou daar kwamen alle grote namen van die tijd koffiedrinken, aan een hele lange tafel zaten misschien wel 40 man koffie te leuten. Daar heb ik ook mijn vrouw gevonden, dat is n.l. de zus van Kees Joosen die schonk alle kopjes vol, en was ook wielergek en wat nog mooier was, gek op mij. Gevolg ik was daar kind aan huis met als leuke bijkomstigheid dat je al die goeie renners persoonlijk leerde kennen. Vanuit de Sportvriend gingen we ook naar de koers, meestal met de fiets, maar later toen Kees Joosen een wagen had gekocht gingen we daarmee op pad, en de vrouw ging vaak mee. Dat was een hele gezellige tijd.

Kees Joosen is ook de oprichter van de huidige "Pedaalridders" in Made. Ikzelf was ook nog betrokken bij het oprichten van wat fietsclubs. Vroeger was Toon Rijken mijn verzorger. Die was de grote motor achter Drang Naar Verder. Dat clubke heeft een paar jaar onder zijn toezienend oog over 's Herenwegen gefietst. Jaren later werd de "Pioneer" leven in geblazen. Toon van Balkom en ik waren de aanstichters. Mijn baas Rombouts uit Raamsdonksveer werd als sponsor gestrikt en deze voorzag een ieder van een prachtige outfit. Toen ze als trimclub onderlinge wedstrijdjes gingen houden was voor mij het grootste plezier eraf, maar Toon was zeer fanatiek, trainde als een bezetene en wilde dus ook die wedstrijdjes rijden, en winnen. Met de echte toeders ging ik op zondag lekker kilometers maken. Maar aan de trainingen en wedstrijden van vroeger bewaar ik nog veel mooie herinneringen. Zoals Wout Wagtmans, we staan aan de start in Achtmaal, hij zegt (wijzend naar z'n fiets) da fietske gaat vandaag als eerste over de meet. Na het startschot demarreert hij gelijk weg, rijdt stukken en wordt voorbij gestoven door het hele peloton, na reparatie komt hij terug (niks geen rondevorgoeding hé!) springt weer en wint, alleen over de meet.

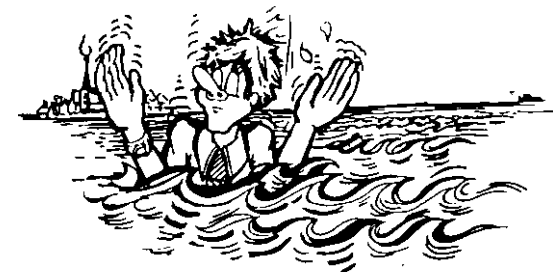
Of wat denk je van Toon "de Kambal" Verstraten, dat was de "Koning van de kermiskoersen". Die won wel zoveel wedstrijden ongelooflijk. Goed zat in de sloot gevallen en in slaap, maar de dag erna zoals gewoonlijk, winnen.

trainen zegt hij: "Zondag gaan we naar limburg, de ronde van Loven, ik zal jou aanwijzingen geven vanaf de kant en dan moet jij winnen". Zo **gezegd** zo gedaan Er rijdt een kopgroep weg, "Blijven zitten" riep hij En de kop rijdt nog verder weg, hetzelfde advies weerklonk Rond later schreeuwde hij, "Nou gaan" In een **lange** ruk rijdt ik naar de vluchters, na een korte adempauze riep hij dat ik weer moest gaan Ik pak in no time ± 400 meter met nog 2 rondes te gaan rij ik een spijker door de tube en door de velg. Ander materiaal is niet zo gauw voorhanden dus ging de winst aan m'n neus voorbij.

Red : EPO zeker?

Piet : Nee hoor!! Biefstukken en karakter daar rij ik heel m'n leven al op. Maar vroeger was ook niet iedereen zuiver hoor Zo was er Ad van Houwelingen die beweerde dat hij op zeewier reed. Kees Joosen had er enorm respect voor zo hard als dat manneke fietste. Toen ik later ontdekte dat zeewier gewoon in een potje zat en verdacht veel op pillen leek was het meteen gedaan voor hem in de "Sportvriend", De wielerfamilie Joosen verbande hem voorgoed uit Made. Maar over biefstukken gesproken, daar heb ik weieens een fiets mee afbetaald, een gedeelte geld en een gedeelte biefstukken.

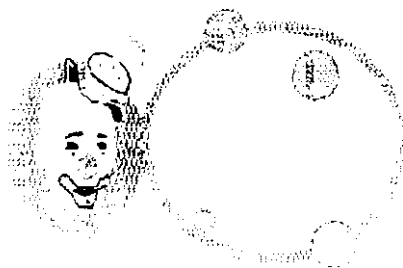
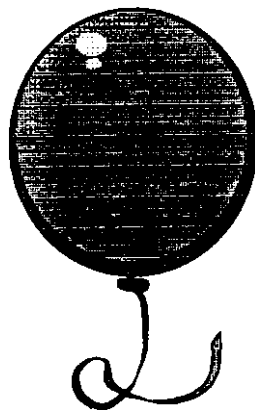
Red : Piet, ik sodemieter maar eens op! Want jij blijft aan de gang. Terwijl ik aan deze gezellige verhalenverteller probeer te ontkomen ratelt hij vrolijk verder, dat hij voor Terheijden-Terheijden (200 km) 1000 km getraind heb, dat hij vorig jaar, schrik niet 17000 km aflegde op de velo, in de zomer iedere dag minstens 100 km verorberde De schuur 3 racekarretjes herbergt, en onlangs een kromme fietspomp te zien kreeg die hij ruim 20 jaar geleden in een koers op iemands lichaam als "vriendendienst" vervormde, Bungeejumpen, parachute springen, stagediving, katapulting, diepzeeduiken, een avondje met Piet van Oosterhout het is allemaal magnifiek.



WIJ FELICITEREN

2 maart Jan Driessen
3 maart Jan Snoeren
4 maart Eric Oostdijk
5 maart Pieter-Jan Luttkhuis
5 maart Ronnie van Tetering
6 maart Jack van Dongen
10 maart Sjel Weiten
17 maart Kees Jacobs
21 maart Emile Rasenberg

2 april Dim Jansen
2 april Ger de Peijper
3 april Henk Lievens
3 april Rinus Oonincx
7 april Ingrid Rasenberg
14 april Marco Beerens
17 april Toon Wouters
19 april Cor Haanskorf
24 april Gerrit van Dongen
29 april Theeuw Lodewikus



BWF - Quo Vadis?

In de onlangs gehouden -nogal rumoerig verlopen- jaarvergadering is besloten het aantal categorieën terug te brengen van 5 naar 3. Dit om een evenwichtiger verdeling van de categorieën te bereiken en om te voorkomen dat er in de toekomst nog hele dorpen afgezet worden voor een koers van 10 renners (meegemaakt').

Bovendien krijgen we zo een betere aansluiting met de andere bonden. De meeste vrije bonden hebben namelijk maar 2 categorieën onder er boven de "magische" grens van 40 jaar. Bij de BWF ziet er volgend jaar als volgt uit:

<u>categorie</u>	<u>leeftijd</u>	<u>starttijd</u>	aantal km's
gentlemen	55+	12.30 uur	50
veteranen	40 t/m 54	14.00 uur	50
recreanten	16 t/m 39	15.30 uur	60

Een licentie aanvragen in een "jongere" categorie blijft mogelijk, alsmede het op dagkaart starten in de betreffende categorie. Op deze manier hopen wij de komende jaren nog tot ieders tevredenheid koersen te blijven organiseren met aantrekkelijke pelotons. Ook de kalender is gereed (zie elders in dit voortreffelijke blad), waarbij natuurlijk belangrijk is de datum voor Terheijden: 1 juni (2e Pinksterdag).

Verder natuurlijk de nodige klassiekers en de Nederlandse Kampioenschappen op Schateiland (Texel).

Wie nu nog geen zin heeft om een licentie aan te vragen is niet goed bij zijn hoofd.

Gaarne voor 1 maart aanvragen via:

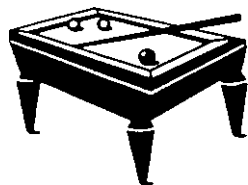


Leon van Tetering
Zeggelaan 72
Tel: 076-5931176

Wedstrijdkalender BWF 1998

15 maart	Effen (openingskoers)
22 maart	Ulicoten
29 maart	Breda (of Warande) wielerbaan
5 april	St. Josephklassieker (Someren-Heide)
12 april	Breda (Spinveld)
13 april	Breda (Krochten)
19 april	Langeweg
26 april	Made
30 april	Wouwse Plantage

Café du Commerce



WAAR

de verwachting van goed gezelschap en een goed glas bier op een ontspannen, vrije, niets verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

KNWU-kalender Brabant Zuidwest.

1-3 Omloop Houtse Linies	E/N (KI)
8-3 Sint Willebrord	E/N, C, R+. RDBR
15-3 Woensdrecht	E/N, Ju, Nw.
22-3 Huijbergen	E/N, Ju, Nw
29-3 Dongen -Ronde van Midden-Brabant	E/N (KI)
29-3 Breda (club-parkoers)	R^
12-4 Steenberg	E/N, Nw, Vr, C
13-4 Werkendam	E/N, Nw, C/V
19-4 Oud Gastel	E/N, Ju, Nw, Vr
26-4 Made	EP, E/N, Ju, R+
30-4 Oranjeronde Breda	E/N, Ju, C
30-4 Oosterhout	Jgd.

Verklaring afkortingen:

KI = Klassieker
E = Eliten ; EP = Eliten met contract
N = Neo's (tot 23 jaar)
E/N = combinatie E en N
Ju = Junioren ; Nw = Nieuwelingen
Vr = Vrouwen
C = Cycloportieven ; V = Veteranen
R = Recreatierenners ; R+ = R met BWF
Jgd = Jeugd ; RDBR = Rabo-dikkebandenrac

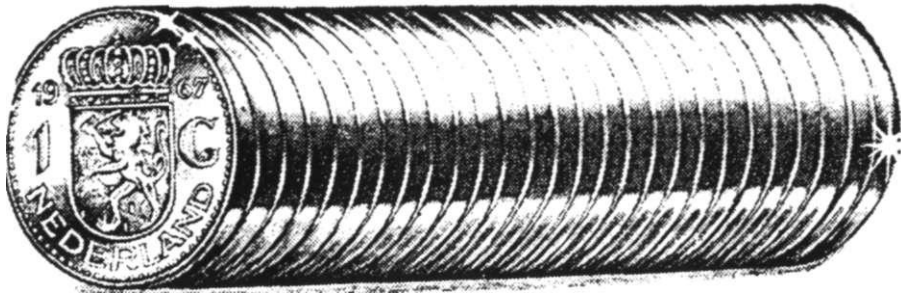
J. HOOGVELDT B.V.

Loodgieters en
Centrale Verwarmingsbedrijf
Sanitair - dakbedekking

Raadhuisstr. 40 - 4844 AE Terheijden - Tel. 076 - 5931255
Fax 076 - 5934189

WIST U DAT

- u er goed aan doet uw contributie rap te gaan betalen?



- er anders fysiek geweld toegepast gaat worden?

- het verenigingsjaar al half voorbij is?

- de sollicitatieprocedure voor het nieuwe redactielid in volle gang is?

- de carnavalsperikelen al volop prikkelen, maar als u dit leest ze waarschijnlijk al in de wc pot liggen?

- het koninklijk besluit voor deze keer als volgt luidt:



Deze koploper is ooit begonnen op een kinderfiets.

Duizend kilometer per week trainen. Het krachthunk in. Alleen wie afziet wordt wereldkampioen. Zoals Adri van der Poel.

Met veldrijden hoeven we voor niemand onder te doen. Als talent maar wordt ontdekt en begeleid.

Daarom sponsort de Rabobank behalve de profploeg ook amateurs, junioren, en wielerverenigingen. En gaat er geld naar jeugdop-

leiding, medische en mentale begeleiding en meer. Ook het Nederlandse wielrennen staat er met de Rabobank dus niet alleen voor. Om meer Nederlanders kampioen te maken, trekken we op met andere organisaties.

Want successen beginnen, behalve op een kinderfiets, ook bij een goede samenwerking.

Met de Rabobank sta je er niet alleen voor.

Rabobank

