

"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging Terheijden

14e jaargang no. 5

oktober 1997

Bestuur Wielervereniging

Voorzitter: K.Klerk, tel. 076-5933152
Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden

Secretaris: G.van Duuren, tel. 076-5932674
Zeggelaan 125, 4844 SE Terheijden

Penningmeester: K.Michielsen, tel. 076-5931722
Markkant 13, 4844 BB Terheijden

Bestuursleden: A.Nuiten, tel. 076-5933998
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden

G.van Dorst, tel. 076-5933311
Nassastraat 7, 4844 BC Terheijden

L.van Tetering, tel. 076-5931176
Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden

H van Gils, tel. 076-5932722
Ruitervaartseweg 15, 4844 PH Terheijden

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

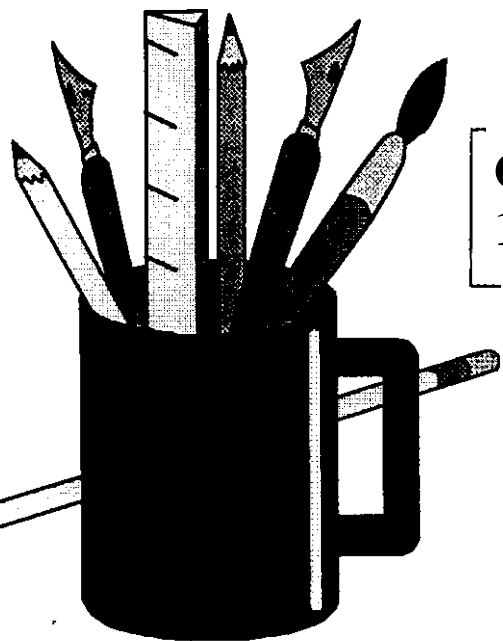
Redactie Clubblad: W.Kuylen, tel. 076-5933426
Thijssseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg

N.de Laat, tel. 076-5933943
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden

F.van Tetering, tel. 076-5933659
Bosbies 1, 4844 HM Terheijden

Van de redactie

De voorlaatste Klepper van deze jaargang ligt weer voor u. Het is een dikker exemplaar geworden dan u meestal dit jaar van ons gewend was. Naast de min of meer vaste rubrieken komt dit voornamelijk door de diverse evenementen zoals Ronde van Terheijden en de publikatie van verschillende uitslagen, verslagen en eindklassement van trimmerscompetitie. Daarnaast bevat deze Klepper weer de nodige informatie inzake komende activiteiten en het winterseizoen. Ook hebben enkele renners hun uitslagen ingediend zoals iederjaar aan het eind van het seizoen wordt gevraagd. Helaas missen we nog wel enkele renners. Zouden zij zich schamen voor de gereden uitslagen? In ieder geval hebben we dit jaar toch weer een kampioen in de vereniging. De foto treft u ook in deze Klepper aan. Rest ons nog de kopij-inzenders te bedanken en u veel leesplezier te wensen. Graag tot ziens op de ledenvergadering en op een ander komende winterevenement.



**Copy inleveren vóór
1 december 1997**

Van de voorzitter

Als deze Klepper in de bus valt is voor velen van ons de vakantie alweer lang achter de rug. Hoewel, er zijn natuurlijk leden die het hele jaar vakantie hebben, maar dit terzijde.

De donkere dagen voor Kerst zijn weer in aantocht en daarmee ook weer veel winteractiviteiten.

Bij het doornemen van de evenementenkalender valt natuurlijk bijzonder op onze algemene ledenvergadering op 31 oktober as. in 't Markkantje.

Als je nu echt mee wilt praten over het wel en wee van onze vereniging is dit toch wel de meest uitgelezen gelegenheid hiervoor!

Als je commentaar hebt op allerlei zaken binnen de vereniging kun je daar zeker je ei(eren) kwijt, maar eventuele kritiek ook onderbouwen en daarmee structureel je bijdragen leveren, zodat we de komende jaren weer goed vooruit kunnen.

Dus komt allen.

Als tweede evenement vermeld ik de altijd weer gezellige bingoavond in nu café de Zevende Hemel bij Gerrit en Corinda op 22 november as. met ongetwijfeld weer veel prachtige prijzen.

Als klap op de dan nog illegale vuurpijl op 21 december de grote veldtoertocht en op 26 december de Kerst run-bike-run, ookwel de kalkoekenrace of rondebuikenstrijd of zoiets dergelijks te noemen.

Zoals u ziet wordt er van alles aan gedaan om het onze leden naar de zin te maken; laat u zich dan ook zien op deze evenementen, iets wat door de organisatoren hiervan bijzonder op prijs wordt gesteld!

Met sportieve groeten,

Cees Klerk

Nieuws van het "gokfront"

Op 22 november a.s. vindt weer de jaarlijkse bingo-avond alsmede de trekking van de grote loterij plaats.

De bingocommissie en dan met name onze inkoopster bezoekt al geruime tijd de winkels in de omgeving op zoek naar prachtige prijzen voor deze avond. Gezien de ervaring van de afgelopen jaren zal dit wederom een prachtige en uitgebreide prijzentafel worden.

Alvorens u de prijzen kunt komen afhalen moet er natuurlijk wel eerst even iets voor gedaan worden. Maar dat is vrijwel te verwaarlozen.

Om te beginnen krijgt ieder lid op de ledenvergadering van 31 okt. a.s. een lotenboekje met daarin **25 loten van slechts 1 piek.**

Vervolgens moet het een kleine moeite zijn deze loten onder familie, kennissen, collega's etc te slijten, zeker gezien de "concurrentie" van andere verenigingen die tegenwoordig vrijwel allemaal met loten van 5 gulden lopen te leuren.

Tot slot dienen de ingevulde tegenloten met het geld vóór zaterdag 22 november te zijn ingeleverd bij :

Wieske Kuylen, Thijsseweg 9a, Wagenberg

of

Kees Michielsen, Markkant 3, Terheijden

Dit is het minimale wat de vereniging van u als leden vraagt.



Wilt u ook de trekking en de bingo mee beleven, dan wordt uw aanwezigheid op de avond zelf zeer op prijs gesteld. Ervaar zelfde spanning van het spel met de ballen. Gezien het grote aantal bingo-ronden met veelal in elke ronde 3 prijzen zijn de kansen groot. Moeilijk is het spel niet, spannend daarentegen wel. En gezellig is het uiteraard altijd!

De lokatie is hetzelfde gebleven; alleen zijn nu niet Cor en Nel maar Gerrit en Corinda uw gastheer en -vrouw.

U bent welkom op :

Zaterdag 22 november 20.00 uur

bij:

CAFÉ DE ZEVENDE HEMEL

HOOFDSTRAAT 20, TERHEIJDEN

Het bestuur en de bingocommissie danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Namens de bingo-commissie

Nico de Laat

RUFO INSTALLATIEBURO B.V.

ADELLAAN 9 - 4921 BM MADE

TELEFOON 0162 - 682453
TELEFAX 0162 - 686891

Grote "Veldtoertocht" WV. Terheijden

Terwijl de schitterende nazomer nog vele coureurs de mogelijkheid biedt om extra kilometers te maken op de weg, zijn de voorbereidingen voor de 2e grote veldtoertocht reeds in volle gang. De tocht wordt georganiseerd op 21 december a.s. en zal gaan over een afstand van 25 km of 40 km. Geleerd door het verleden zal thans een verbeterde route-aanduiding worden gebruikt. Halverwege wordt er een consumptie aangeboden. Na afloop staat bij 't Kopske, ter versterking van de inwendige mens geen heerlijke kop soep klaar, maar wordt vers ingeschept (anders zou hij koud worden).

De inschrijving is vanaf 9.00 uur tot 10.00 uur. Gestart kan er worden vanaf 9.00 uur. (Kosten fl. 5,-) Lokatie 't Kopske Ruiterspoor 49 Den Hout.

Hopelijk zullen vele leden van de gelegenheid gebruik maken om de komende tijd al fietsend te genieten van moeder natuur om zodoende beslagen ten ijs aan de start te verschijnen. Voor al diegenen die al genoeg aan hun fiets hebben hangen en liever als vrijwilliger deze dag mee willen maken heeft de organisator een gewillig oor en een gepaste taak.

Namens de organisatie,

Gied van Dorst.

Opzeggingen

Emiel Anssems	- Teteringen
Cor Driessen	- Terheijden
Cees van de Made	- Terheijden
Henk Rasenberg	- Terheijden



Let op Let op Let op Let op Let op

Veldrijders, veldtoerders, ATB'ers, crossers, mountainbikers, cyclocross-fietsers en al het andere gespuis wat in de wintermaanden overal rondfietst behalve op asfalt!!!

Vanaf heden, dus dat is nu meteen met ingang vanaf nu meteen:

Zaterdags om half 2 vertrek bij het postkantoor.

Zondags om 9 uur vertrek bij het postkantoor.

Ook geven onze "Madese vrienden" de gelegenheid te starten in hun cross-competitie.

16-30 november

14-28 december

11 januari

Starten : 10.00 uur.

Inschrijven: f5,00 + f 10,00 waarborg voor het rugnummer.

Helm verplicht.

2 categorieën 34- en 34+.

(Informatiebron: "'t Carillon")



Toerseizoen 1997

Het wielerseizoen loopt snel naar zijn eind. De meeste activiteiten op de weg zijn gestaakt en een aantal onder u heeft er waarschijnlijk al enkele ritjes in het bos opzitten. Misschien wel ter voorbereiding op onze veldtoertocht van 21 december.

Het toerseizoen is ook afgesloten. De verrassingstocht op 28 september was voor dit wielerseizoen de laatste tocht die georganiseerd werd door de toercommissie. Elders in ons clubblad kunt u lezen dat het ondanks het mindere weer een gezellige ochtend is geweest. Dat was ook het geval bij de andere tochten; de sfeer was goed, er werd lekker doorgetrapt en onderweg was er altijd volop tijd om een praatje te maken met je buurman of-vrouw.

Toch is het toerseizoen 1997 niet helemaal geslaagd te noemen. Een tweetal zaken bezorgt mij ene licht gevoel van teleurstelling.

Op de eerste plaats (dit zal voor niemand een verrassing zijn) was het aantal deelnemers aan de tochten telkens gering. Voor zover ik me kan herinneren zijn we slechts één keer met het aantal van twintig toerders vertrokken. De andere keren zaten we daar ver onder. Ten tweede is er van de "verre tochten" (klassiekers) geen enkele doorgedaan. Ik geloof dat ik het hele seizoen door slechts drie mensen ben gebeld!! U begrijpt dat het bij deze geringe aantallen geen zin heeft om een "verre tocht" te organiseren. Kortom: een trieste balans!

Ik ben er echter van overtuigd dat er binnen de vereniging toch voldoende mensen zijn die geïnteresseerd zijn in het rijden van toertochten. Deze behoefte is beslist aanwezig. Het is daarom zo vreemd dat de animo voor de tochten zo gering is. Hoe komt dat? Ik heb geen idee.

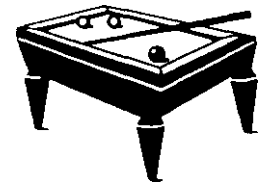


Het is de hoogste tijd om het toeren binnen onze vereniging een nieuwe, krachtige impuls te geven. Misschien moeten we voorbijgaan aan tradities en kiezen voor een totaal nieuwe opzet. Ik nodig u daarom uit om te komen met suggesties, voorstellen, ideeën, kritiek, aanbevelingen en wat al niet meer om het toerrijden binnen onze vereniging weer "gezond" te maken.

U mag mij daar altijd voor bellen, maar nog liever tref ik u op de Algemene Ledenvergadering van 31 oktober. Voor zover mij nu bekend is, zal op die avond een voorstel worden besproken. Tot dan!!!

Kees Jacobs
0162-434621

*Café
du Commerce*



WAAR

de verwachting van goed
gezelschap en een goed glas bier
op een ontspannen, vrije, niets
verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

IN DE WIND

Net voor ik begon om dit stukje te schrijven, heb ik m'n mountainbike weer winterklaar gemaakt. Misschien herkenbaar; tegen het einde van het wegseizoen kan ik haast niet meer wachten om weer te gaan ATB'en, terwijl op het eind van de winter de wegkoersen nog veel te ver weg lijken. Wie eenmaal in deze vicieuze cirkel zit, komt er volgens mij nooit meer uit, en is gedoemd altijd te blijven fietsen.

Waar ik nu al weer naar uitkijk, zijn onze ritjes op de ATB, waar wij (die van boven de Moerdijk) onder leiding van Piet de Jong het Liesbos onveilig proberen te maken. Niks mooier toch dan je in een paar uur helemaal leeg rijden op kronkelige bospaadjes, af en toe onbegrijpend nagestaard door een stel nietsvermoedende wandelaars. Dan op ons tandvlees mee terug naar Piet, en daar weer met een bord soep bij de mensen worden gebracht. (Annelies bedankt!).

Bij het rijden door het bos is Piet altijd onze navigator, daar wij anders hopeloos verdwalen. En het moet gezegd worden, hij kent al die paadjes als z'n broekzak, en weet daar op moeilijke momenten ook handig gebruik van te maken. Dat z'n richtingsgevoel op de weg wat minder is, bleek vorige zomer. Ik had met Piet afgesproken om bij hem een rondje te trainen. Piet wist wel een mooi rondje van zo'n 2 1/2 uur. Een stukje België in en weer bleek dat het veel te trainen.



Al door het Belgische kent, weet dat hij met wanneer hij eenmaal

nergens meer op let. En ik deed lekker mee. Toen we echter na drie uur, voor m'n gevoel, nog steeds dezelfde kant op reden, kreeg ik toch een beetje argwaan. Voorzichtig vroeg ik of Piet wist waar we waren. Nee dus. Toch maar even vragen dan. Toen we vervolgens in het Frans antwoord kregen, wisten we dat we fout zaten.

Na veel zoek en gevraagd, reden we, ietwat verzwakt door honger en dorst, 6 uur en 175 kilometer later Terheijden weer binnen.

Ik zou nu graag van kop af gaan, om **Peter Voesenek** in de wind te zetten.

Ronald van der Wal

Een goede prestatie verdient een bloemetje, nietwaar?

Iedere Dinsdag op de markt.



Bloemenboetiek

- Verse snijbloemen
- Bloemstukjes
- Plantenbakjes
- Kamerplanten
- Rouw- en Bruidswerk
- Kunst bloemen en planten
- GRATIS Ringzegels
- Lid Teleflora

Hoofdstreet 66
4844 CG Terheijden
Nederland
Telefoon:
078-593 2155
Telefax:
078-593 2155



Schande!!!

Inderdaad. Het is ongehoord! In de laatste "Klepper" was geen verslag terug te vinden van strijd om het clubkampioenschap bij de heren van de A-categorie. Wie heeft dat op zijn geweten? Wie heeft verzuimd om tijdig een verslag bij de redactie in te leveren? Welnu, de schuld berust geheel en al bij ondergetekende. Degenen die mij dit erg kwalijk nemen, mogen mij bij onze eerstvolgende ontmoeting op de fiets in de kant rijden, vol in de wind zetten of alle gaten laten dichtrijden. Degenen onder u die wat vergevingsgezinder van aard zijn en het motto: "Beter laat dan nooit" hanteren, nodig ik gaarne uit om alsnog het korte verslagje te lezen.

Zaterdag 5 juli was het. De dag van de clubkampioenschappen. De dames en de heren van de B-categorie kregen weinig medewerking van de



weergoden. Een ferme regenbui gooide menigeen roet in de spaken. De start bij de heren van de A-categorie was nat en miezerig heb ik me laten vertellen (op dat moment was ik nl. nog niet op het parcours gearriveerd). Naarmate de koers vorderde, werd het weer beter en de kampioen kon zijn felicitaties in de volle zon in ontvangst nemen.

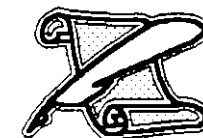
Bij mijn aankomst op het parcours trof ik drie serieuze juryleden die blij waren dat het juist gestopt was met regenen. (Kees Michielsen had zelfs droge kleren aan moeten trekken!). Zij waren ook blij dat ik er was, want Wieske wees mij onmiddellijk aan om een verslag van de wedstrijd te schrijven. Volgens haar moest ik me meer concentreren op de onzin die verteld werd door de toeschouwers dan op de koers. En inderdaad. Het volgen van de koers "op afstand" is onbegonnen werk. In de verte zie je roze stipjes wegschieten, terugvallen en weer aansluiten. Wie het zijn? Geen idee. Je bent geen getuige van het gemopper onderweg, de splijtende demarrages en het rijden op het kantje.

Je bent aangewezen op de passages van de renners, waarbij je slechts kunt constateren dat er zich een kopgroep heeft gevormd, dat er een tweede en derde groepje is ontstaan en dat Cees Akkermans vermoed en teleurgesteld de strijd staakt. Hoe dit alles gebeurt blijft echter een raadsel.

Ook het volgen van de onzin van het kleine aantal toeschouwers is ondoenlijk. Veel van de zaken die daar worden gezegd (of gedaan!) komen absoluut niet door de censuur. Verder bestaat een gedeelte van hen uit lieden die zogenaamd te laat waren, geen tijd hadden, uit vorm of geblesseerd zijn of met slecht weer niet rijden. Wat wel de moeite van het vermelden waard is, is de lichte (?) frustratie van Fer, die bij de tijdrit zijn vrouw Ingrid voor moest laten gaan! Uiteraard hadden wij medelijden met Fer en hebben we hem daarmee niet geplaagd (PROFICIAT Ingrid!!).

Terug naar de koers. Een kopgroep van een zevental coureurs maakte zich op voor de snelle finale. Een ultieme uitlooppoging van onze voorzitter, Kees Klerk, was tot mislukken gedoemd. Een sprint moest uitkomst brengen. Wanneer je de fietsende schilder uit Made, Marino v.d. Elshout in de gelederen hebt, weet je dat je van goede huize moet komen om een sprint te winnen. En dat bleek ook nu. Zelfs de toch sterk rijdende Leon van Tetering moest op de eindstreep zijn meerden erkennen in Marino en het hoofd buigen. Spijtig genoeg verliet een viertal coureurs, allen uit Made, voortijdig het strijdtoneel. Zij namen geen deel aan de tijdrit. Maar de winnaar van de rit in lijn was er nog om de Madese eer hoog te houden. De tijdrit bevestigde nog eens de blakende vorm waarin de coureur uit Made verkeerde. Met ruim tien seconden verschil versloeg hij de nummer twee op deze discipline: Rock van Zundert. Het eindklassement was derhalve snel opgemaakt Marino v.d. Elshout clubkampioen bij de A-categorie!! Alsnog proficiat!!

Kees Jacobs



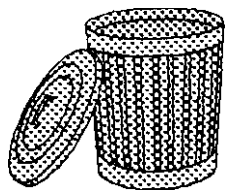
AfValkoers

Zondag morgen 9.30 uur 17 augustus was het weer zover. Een fietsdiscipline waar je echt je koppie er bij moet houden. Aan mij was het deze morgen niet besteed omdat ik de dag ervoor ook 'n wedstrijd had en die nog enigzins in m'n benen voelde. Echter 'n kijkje nemen hoe de konkurrenten het doen is ook leuk. Als ik aankom op Weststad is de B-categorie reeds van start en is de eerste reeds afgevallen. Zoals reeds aangehaald moet je je kop er goed bij houden en goed luisteren en tellen. De bedoeling is nl. dat er een "neutrale" ronde gereden word en dan 'n ronde om te sprinten. Dit valt voor menigeen niet mee en er ontstaat natuurlijk wederom verwarring: Nu afsprinten of de volgende ronde?? De 'cleverste' of de man met de beste benen wordt bij de B-mannen Roger Nooten gevolgd door Hans Rasenberg en good old Din van Meel.

Hierna is het de beurt van het A-kluppie. Inderdaad maar een kluppie. Ik kom slechts een vinger aan een hand te kort(ik heb ze allemaal nog) Er wordt wel om gelachen maar eigenlijk is het wel droevig gesteld. Kijk, je kunt je er natuurlijk onder uit kletsen op wat voor manier dan ook maar als de een na de ander het laat afweten hoeven we straks helemaal niet meer te fietsen. Een wedstrijd is niet alleen om te winnen, maar veeleer een test tegenover je trainingsmaatjes of tegen je eigen hoe het gesteld staat met je conditie. Soms sta je verrast van je eigen kunnen en zeg niet van "dat weet ik allemaal al wel". Ahfijn op de jaarvergadering zal deze discussie nog weleens aangehaald worden. Toch kan ik het niet nalaten om even naar de B-mannen/vrouw te verwijzen. Zij zijn er elke rit met een respectabel aantal en sommige ervan kunnen niet eens tot aan de derde bocht erbij blijven. Zij ZIJN er wel!!!

Terug naar de koers. Verrassend genoeg moet Jan van Tetering er als eerste vanaf gevolgd door Ad Havermans. Laat de vakantie zich toch nog gelden! De uiteindelijke overwinning gaat, alweer 'n verrassing, naar Kees Jacobs die daar dus zeer goede zaken deed ivm. de competitie.

groeten Ger de Peijper.



Uitslag zomercompetitie 17-8-97

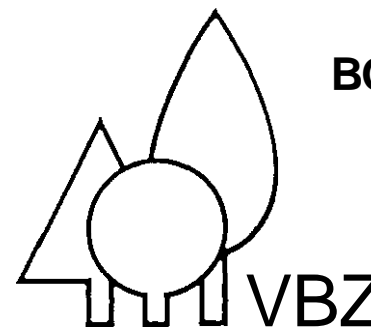
AfValkoers

A categorie

1. Kees Jacobs
2. Kees Klerk
3. Geert van Tetering
4. Bram Martens
5. Ad Havermans
6. Jan van Tetering

B categorie

1. Roger Nooten
2. Hans Rasenberg
3. Din van Meel
4. Henk van Gils
5. Henk Boon
6. Nico de Laat
7. Jan Driessen
8. Co Driessen
9. Peter Kloosterman



**BOONKWEKERS
HOUDEN
HET GROEN**

Kwekerij "DE WIEL"

TERHEIJDEN

TEL. 076 - 5931648

.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING



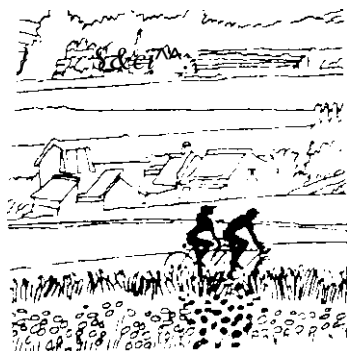
ALLES VOOR UW TUIN

Trimmerscompetitie d.d. 31-8-97 Categorie A

De vakantie zat er voor de meeste "coureurs" op, gezien de "grote" opkomst van de dertien A mannen, Dat waren: Q. de W , A van D, G van D., P van D , K.J., K.K., J. van T., F van T., P. van O , TL., A.H. H.H, B.M.

De jury en de vlaggenisten waren ook weer in grote getale aanwezig. Hiervoor namens alle renners hartelijk dank. Het weer was goed en de wind gunstig voor de meesten van ons. Hierbij denk ik aan de "coureurs" die niet of nauwelijks op kop zijn geweest, waaronder ook mijn persoontje. De mannen die er toch wel een beetje wedstrijd van wilde maken waren uiteraard de gasten van de May. Q. de Wit, Ad en Gerrit van Dongen en Piet van Dongen als wakende Mayenaire. Van Traaie waren er ook een paar die wel wilde rijden, Kees Klerk, Ad Havermans, Kees Jacobs en de altijd hardwerkende Frank van Tetering. Henk Hamers wilde het tempo ook wel eens strak houden, maar deze "Grote Meneer" had nog de triatlon van Almere in de benen en in de rest van zijn lijf. Henk, nog proficiat voor die geweldige prestatie, en Ger de Peyper uiteraard ook nog proficiat. Na diverse tempoversnellingen was het uiteindelijk Ad van Dongen die er van tussen ging. De rest van de groep leek hier wel in te berusten, totdat Frank van Tetering tegen de voorste mannen riep: "Opzij, opzij, laat mij erdeur, want ik moet bodschappen gaan doen". Dus, hij er ook van tussen en kreeg uiteraard een Mayenaire mee, Piet van Dongen. In deze volgorde gingen ze naar de meet. Wat Frank en Piet zeker niet wisten, was dat Ad van Dongen net voor de streep achter een auto was gekropen. Daardoor werd Frank eerste en daar baalde Piet wel een beetje van. Enfin, het was een leuke wedstrijd, waarbij het weer goed was en de uitslag op deze manier nog een verrassing kende. Frank, proficiat!!!!

Bram Martens



Uitslag Trimmerscompetitie 31-8-97

A categorie

B categorie

- 1 Frank van Tetering
2. Piet van Dongen
- 3 Ad Havermans
4. Jan van Tetering
5. Kees Klerk
6. Henk Hamers
7. Gerrit van Dongen
8. Ad van Dongen
9. Quirijn de Wit
10. BramMartens
11. Kees Jacobs
12. Theeuw Lodewikus

- 1 Hans Rasenberg
- 2 Emile Rasenberg
- 3 Roger Nooten
4. Fer Rompa
5. CoDriessen
6. Ger de Peyper
7. Jan Driessen
8. Henk Boon
9. Peter Diepstraten
10. Henk van Gils
11. Nico de Laat
12. Gied van Dorst
13. Dick van de Kolk
14. Leny Rockx
15. Din van Meel
16. Peter Kloosterman



Trimmerscompetitie d.d. 31-8-97 - Cat. B

Rit in lijn

Anders dan anders!

Om halftien gingen 16 renners van start in de voorlaatste rit van de trimmerscompetitie.

Wat is normaal? Din van Meel of Co Driessen zetten onmiddellijk het spel op de wagen en het veld valt uiteen: de uitslag staat in grote lijnen al vast.

Dit was niet normaal: Emiel Rasenberg rijdt weg en niemand gaat erachter aan. Emiel rijdt bijna 4 ronden alleen een paar honderd meter voor de groep uit.

Wat is normaal? In de kleinere groepjes doet iedereen zijn werk wel zo ongeveer.

Dit was niet normaal: niemand wil eigenlijk aan kop rijden. Alleen Henk van Gils heeft daar lichamelijk en mentaal niet zo'n moeite mee en rijdt ronden lang alleen aan kop.

Wat is normaal? Iedereen rijdt voor zijn eigen kansen en zit de ander flink dwars.

Wat komt niet zo vaak voor? Iemand rijdt lek en een ander stopt ermee en stelt zijn achterwiel beschikbaar.

Helaas hielp het buitengewoon sportieve gebaar van Peter Kloosterman aan Din van Meel niet, want het wiel paste niet.

Wat is normaal? De sterkste wint of is dat bij wielrennen juist niet de regel.

Dit is alleen in 1997 normaal: de jury verandert de uitslag. Zij kijkt daarbij naar inzet en dan worden de eerste tien :

1. Henk van Gils 2. Emiel Rasenberg 3. Leny R 4. ex aequo: Jan,Co Driessen en Roger N 7. Ger de P. 8. Gied van D 9. ex aequo Fer R. en Nico de L.

Wat is normaal? Al in de eerste ronde belanden de kemphanen Nico de Laat en Fer Rompa in één van de laatste groepjes.

Wat gebeurde deze keer? Ze bleven de hele wedstrijd in de groep en pas enkele ronden voor het einde, toen er een splitsing viel zat Fer in de eerste groep en Nico in de tweede. Fer wordt uiteindelijk 4e en moet dit verslag schrijven.

Niet normaal: leverde geen plas in bij de jury, maar dit gezeik bij de redactie.

Een typering van de deelnemers:

Henk van G Een stoemper. Verdient meer lof dan punten.

Peter K De sportiefste. Heeft nog heel wat te goeden.

Dik v.d.K Hing aan het elastiek, maar dat brak.

Gied van D Zat op het verkeerde moment even te lang op kop.

Nico de L Had enkel oog voor één concurrent

Henk B Had een vaste plaats in de bus: middenin

Peter D Piet Kleine heeft meer succes.

Jan Dr Zeer strijdlustig. Moet betere medevluchters uitnodigen

Co Dr Regisseur tijdens de laatste beslissende ontsnapping

Roger N Streelt de pedalen, (weet ook beter)

Emiel R smeed met krachten?

Hans R Kwam op het juiste moment op kop: de laatste centimeters

Leny R Hoe sterk is de eenzame....

Din van M Pechvogel

Fer R Verbaasde Jan en alleman en zichzelf en geniet hier nog van.

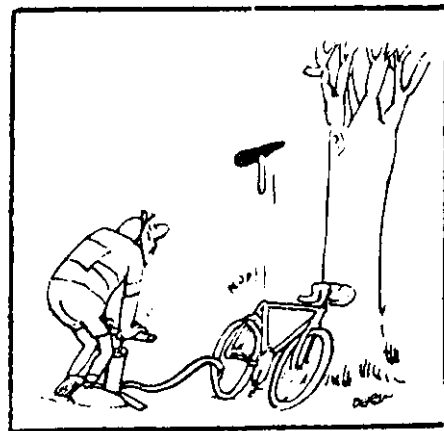
Ger de P Had flanellen benen. Moet zijn oren bij zijn benen te luister leggen.



Uitslag zomercompetitie 21-9-97

Tijdrit 11 km

A-categorie	Tijd	B-categorie	Tijd
1. Henk Hamers	16.15.15	1. Ger de Peyper	16.07.13
2. Frank van Tetering	16.45.89	2. Din van Meel	16.20.78
3. Kees Jacobs	16.49.45	3. John de Ridder	16.56.13
4. Ad Havermans	16.49.78	4. Hans Rasenberg	16.58.69
5. Bram Martens	17.12.16	5. Nico de Laat	17.10.48
6. Cees Klerk	17.30.02	6. Roger Nooten	17.18.16
7. Theeuw Lodewikus	17.43.25	7. Henk van Gils	17.19.95
		8. Peter Kloosterman	17.23.30
		9. Henk Boon	17.35.74
		10. Co Driessen	17.39.28
		11. Fer Rompa	17.42.15
		12. Peter Diepstraten	18.01.15
		13. Leny Rockx	19.18.59



EINDSTAND A-CATEGORIE TRIMMERSCOMPETITIE 1997 VAN WIELERVERENIGING TERHEIJDEN

	Punten	Rit in lijn	Sprint 300 m.	Rit in lijn	Tijdrit 18,6 km	Rit in lijn	Afval-koers	Rit in lijn	Tijdrit 9,8 km
1 Ad Havermans	290	4 (47)	10 (41)	3 (48)	1 (50)	1 (50)	5 (46)	3 (48)	4 (47)
2 Cees Klerk	277	5 (46)	9 (42)	9 (42)	2 (49)	2 (49)	2 (49)	5 (46)	6 (45)
3 Jan van Tetering	275	3 (48)	6 (45)	7 (44)	3 (48)	3 (48)	6 (45)	4 (47)	3 (48)
4 Kees Jacobs	271	8 (43)	5 (46)	15 (36)	7 (44)	7 (44)	1 (50)	11 (40)	5 (46)
5 Bram Martens	267	10 (41)	2 (49)	14 (37)	4 (47)	4 (47)	4 (47)	10 (41)	1 (50)
6 Henk Hamers	265	10 (41)	8 (43)	12 (39)	4 (47)	4 (47)	4 (47)	6 (45)	7 (44)
7 Theeuw Lodewikus	258	9 (42)	11 (40)	13 (38)	6 (45)	6 (45)	4 (47)	12 (39)	1 (50)
8 Frank van Tetering	226	14 (37)	7 (44)	-----	-----	-----	-----	1 (50)	2 (49)
9 Geert van Tetering	193	-----	1 (50)	2 (49)	5 (46)	-----	3 (48)	-----	-----
10 Leon van Tetering	189	2 (49)	3 (48)	8 (43)	-----	2 (49)	-----	-----	-----

N.B.: Onder het betreffende onderdeel staan respectievelijk de behaalde plaats en het hiermee verdiende aantal punten.

De omcirkelde onderdelen (= 2 slechtste resultaten) tellen niet mee voor de eindklassering.

Bij gelijk aantal punten beslist de kortst gereden uitslag(en).

Om voor een prijs in aanmerking te komen moet u minimaal aan 6 onderdelen hebben deelgenomen.

	Punten	Rit in lijn	Sprint 300 m.	Rit in lijn	Tijdrit 18,6 km	Rit in lijn	Afval-koers	Rit in lijn	Tijdrit 9,8 km
1 Din van Meel	293	1 (50)	9 (42)	1 (50)	2 (49)	4 (47)	3 (48)	15 (36)	2 (49)
2 Ger de Peijper	291	8 (43)	3 (48)	2 (49)	1 (50)	2 (49)		6 (45)	1 (50)
3 Hans Rasenberg	289	5 (46)	2 (49)	3 (48)		18 (33)	2 (49)	1 (50)	4 (47)
4 Ermile Rasenberg	285	2 (49)	5 (46)	8 (43)	3 (48)	1 (50)		2 (49)	
5 Roger Nooten	285	4 (47)	4 (47)	4 (47)	6 (45)	5 (46)	1 (50)	3 (48)	
6 Co Driessen	263	7 (44)		6 (45)	11 (40)	7 (44)	8 (43)	5 (46)	10 (41)
7 Henk Boon	261	15 (36)	1 (50)	13 (38)	9 (42)	14 (37)	5 (46)	8 (43)	9 (42)
8 Peter Kloosterman	252	10 (41)	11 (40)		5 (46)	11 (40)	9 (42)	16 (35)	8 (43)
9 Jan Driessen	251	9 (42)	13 (38)	7 (44)	12 (39)		7 (44)	7 (44)	
10 Henk van Gils	250	12 (39)	12 (39)	11 (40)	13 (38)	13 (38)	4 (47)	10 (41)	
11 Peter Diepstraten	249		8 (43)	10 (41)	8 (43)	10 (41)		9 (42)	12 (39)
12 Nico de Laat	248		14 (37)	12 (39)	10 (41)	16 (35)	6 (45)	11 (40)	5 (46)
13 Fer Rompa	241	14 (37)	7 (44)	14 (37)	15 (36)	15 (36)		4 (47)	11 (40)
14 Leny Rockx	219	13 (38)	15 (36)	15 (36)		17 (34)		14 (37)	13 (38)
15 Gied van Dorst	215	3 (48)	10 (41)	9 (42)		6 (45)		12 (39)	

22.

N.B.: Onder het betreffende onderdeel staan respectievelijk de behaalde plaats en het hiermee verdiende aantal punten. De omcirkelde onderdelen (= 2 slechtste resultaten) tellen niet mee voor de eindklassering. Bij gelijk aantal punten beslist de kortst gereden uitslag(en). Om voor een prijs in aanmerking te komen moet u minimaal aan 6 onderdelen hebben deelgenomen.

Trimmerscompetitie

Dit jaar werd al weer voor de tiende maal een trimmerscompetitie verreden. De winnaars zijn bekend. De verliezers ook! Hoewel zijn er eigenlijk wel verliezers? Zijn dat diegenen die geen eerste zijn geworden of op een lagere plaats zijn geëindigd dan ze zelf hadden gehoopt of verwacht? Of zijn dat diegenen die slechts een enkele keer of in het geheel niet deelgenomen hebben? Wie hier een passend antwoord op weet mag het zeggen!

Laten we eerst met de winnaars beginnen. Bij de A-categorie, in een eerder verhaal ook wel de A-klasse van het bejaardenhuis genoemd werden slechts 7 deelnemers geklasseerd met als duidelijke en sterke winnaar Ad Havermans die na een jaar uit de roulatie te zijn geweest weer ijzersterk is teruggekomen. De B-categorie kende 14 geklasseerden met een ietwat spannender verloop. Het lukte Din van Meel wederom om de aanstormende "jeugd" voor te blijven, zij het met meer moeite dan voorgaande jaren. Alsnog proficiat Ad en Din.

Nu de opkomst. Volgens velen onvoldoende, met name in de A-categorie. Inderdaad hebben we dit jaar weer wat minder zgn. geklasseerden (totaal 21) dan in voorgaande jaren ('96-28 ; '95-26 ; '94-18 ; '93-17 ; '92-20 ; 91-22). Toch valt het in zijn totaliteit best wel mee. Dat de opkomst bij de A-cat. wat minder is heeft mijns inziens vooral te maken met het feit dat hier de "beteren ofwel sterkeren" deelnemen. Laten dat nou toevallig ook meestal diegenen zijn bij onze vereniging die nog wel eens een BWF-koers willen rijden en de geringe deelname is al voor een deel verklaard. Daarnaast zie je in de B-categorie ook wel mannen die tot de "beteren" gerekend kunnen worden. Het is niet alleen een kwestie van in voorgaande jaren neergezette prestaties of leeftijd meer , maar met name van ambitie en training!

Wist u overigens dat dit jaar de gemiddelde leeftijd in de A-cat. exact 45 jaar was en in de B-cat. 45,1 jaar. Dus qua leeftijd is hier geen wezenlijk verschil.

Nog enkele feitjes: het jonkie dit jaar was Hans Rasenberg (31) en de nestor Jan Driessen (62). Het is bekend dat we een vereniging van oudere leden zijn en in dat opzicht heeft Din wel een beetje gelijk met zijn

eerdere opmerking omtrent "A-klasse van het bejaardenhuis". Maar om daarom maar met zijn voorstel mee te gaan om samen met "de May" volgend jaar een competitie te rijden gaat mij wat te ver. Trouwens wordt daar ook geen man van 55 jaar kampioen? En zit men daar wel op ons te wachten? Het gemiddelde aantal deelnemers bij de Mayse competitie is niet veel groter als bij ons als ik zo de wekelijkse verslagen lees. En voorzover ik weet is daar nog geen voorstel gekomen om maar met WV Terheijden samen een competitie te gaan rijden. Bovendien ben ik persoonlijk geen voorstander van het rijden in grote groepen van 40-50 man gezien de koerservaring en stuurkunsten van menigeen. Nu ken je de meeste Traaise deelnemers wel met hun eigenaardigheden en de veiligheid moet wel voorop blijven staan.

Volgens mij moet je een eventuele oplossing om volgend jaar in niet te kleine groepen te gaan strijden in een andere richting gaan zoeken. *Waarom bijvoorbeeld weer niet terug naar 1 categorie zoals vanaf 1988 t/m 1993 ? Dan hebben we weer ongeveer dezelfde grootte van circa 20-25 deelnemers die er minimaal 6 van de 8 wedstrijden bij zijn. Het is inderdaad waar dat je dan moeilijker kampioen kunt worden of een betere klassering cq prijs kunt rijden. Maar je krijgt wel een leukere wedstrijd en een betere uitslag en een prijzenschema kan altijd aangepast worden. Bovendien gaat het toch meer om de "eer" dan om de prijzen?

* Waarom niet op een ander tijdstip geprobeerd? Bijv. op de zaterdagavond die dan weer nieuw leven in kan worden geblazen? En de kans dat er ook zgn. beteren die nu bij de BWF rijden mee gaan doen? Hoewel ik terdege beseft dat er uit oogpunt van verkeersveiligheid geen beter tijdstip is als de vroegere zondagmorgen.

De formule lijkt me nog steeds geschikt en daar hoeft eigenlijk niets aan te veranderen. Natuurlijk zullen er leden zijn die een hekel aan tijdritten hebben of aan een 300 mtr. sprint. Toch denk ik dat met de huidige indeling een ieder op zijn geliefde onderdeel dan wel specialiteit aan bod kan komen.

Laten we het gewoon simpel houden: Wielervereniging Terheijden gaat volgend jaar voor de 11e keer een trimmerscompetitie houden op een zo gunstig mogelijk tijdstip qua veiligheid van het parcours en deelna-

memogelijkheden voor de meeste leden en hoe dat dan moet , daar komen we op de ledenvergadering best wel uit.

Ik ben van plan volgend jaar weer gewoon mee te doen en dan hopelijk iets eerder met trainen te beginnen en wat regelmatiger. Een doelstelling heb ik ook elk jaar en dat is a) geklasseerd worden en b) liefst niet als laatste en ook nog graag voor en en ...etc. Maar dat is dus gewoon een kwestie van trainen heb ik inmiddels begrepen en op het juiste moment in "vorm" zijn dan wel de goede slag slaan en soms een beetje geluk.

Ik kijk met een goed gevoel op deze en eerdere competities voor ons trimmers terug. Dat komt met name door de mogelijkheden die ons door bestuur en commissie trimmerscompetitie worden geboden. En niet te vergeten de steeds weer belangeloze inzet van vele vrijwilligers. Dank aan Ad, Ger, Jan, Kees en Wieske als jury. Dank aan de bochtenveger(s) Din en Co, de EHBO (Tonnie), de voorrijders (Sjel en Adrie) en de bochtenmedewerkers Piet, Rinus, John en Ria, Els en; dat zijn dus diegenen die ik hier mogelijk vergeten ben, maar ik hoop dat ze me dat niet kwalijk zullen nemen.

De einduitslag was punktuueel bijgehouden, de jaarlijkse prijsuitreiking heeft inmiddels plaatsgevonden en de prijzen waren weer keurig verzorgd, mede dankzij de commissie trimmerscompetitie en het budget dat het bestuur hier voor heeft uitgetrokken en de steun van Ad van Nispen.

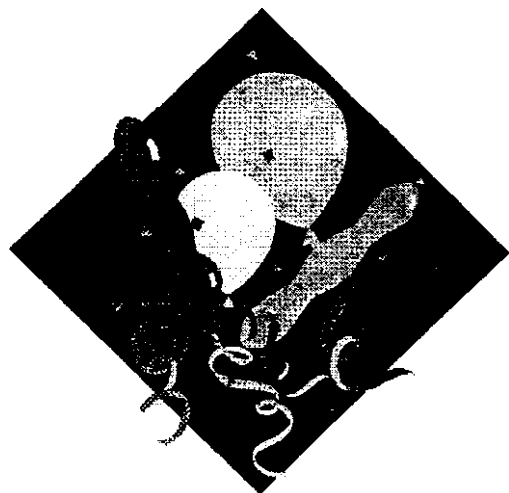
Namens de deelnemers : BEDANKT

Nico de Laat



WIJ FELICITEREN

3-11 Ton Rasenberg
5-11 Eowyn Suijker
6-11 Ad Havermans
8-11 Arno Groffen
9-11 Bert Jansen
16-11 Jack Sins
20-11 Adrie Voogt
21-11 Piet van Zundert
22-11 Ad Nuiten
22-11 Piet van Oosterhout



1-12 Ger van Duuren
7-12 Ad Snoeren
9-12 Roger Nooten
9-12 André Zijlmans
11-12 Cees Otjens
11-12 Ronald van der Wal
15-12 Din de Ridder
16-12 Frank van Tetering
18-12 Jack van den Blik
18-12 Gerard de Jong
20-12 Ad de Kroon
20-12 Cor Luteijn
22-12 Co Driessen
22-12 Thom Segeren
24-12 Jan-Willem Stoop
27-12 Mirjam van Helmond
29-12 Frans van Dongen
30-12 Robert Laming
30-12 Jacques Otjens
31-12 Corné Rombouts
31-12 Tonny Roovers

Ronde van Terheijden

Zondagmorgen, 7 september, Ronde van Terheijden en het regent. Dat is mooi, want kasseien moeten niet alleen slecht liggen ze moeten vooral nat en glad zijn, om aan alle heroïsche verwachtingen van zowel de renners als de toeschouwers te kunnen voldoen.

De ontvangst bij de familie de Jong is weer zeer gastvrij en met het warm zetten van de benen in Max zijn kamer stijgt ook de moraal naar de goede waarde. Rugnummers ophalen, even wat sterke verhalen uitwisselen over de koers van gisteren en dan infietsen.

Vooraanstaan bij de start is het parool bij deze ronde en bij het vertrek meteen vol gas op weg naar "de strook". Als eerste de kasseien opdraaien lukt al meteen; nu hard doortrekken om de boel uit elkaar te trekken en de komende ronde alert te blijven, ook dat lukt. Demarrage van Johnny Broers, daar zat ik op te wachten, even laten gaan en dan vol ernaar toe. Dat doet zeer, maar ik haal het. De vlucht poging redt het niet en Broer; demarreert direct weer, krijgt twee man mee, waaronder John Akkermans, deze poging is wel succesvol. In het peloton is het vervolgens rustig met de gebruikelijke demarrages die op niets uitlopen ik vind het allemaal best, want zit op dat moment even behoorlijk stuk. De slag een keer missen is erg maar twee keer zou een ramp zijn. Het gebeurt niet, ik ontwaak net op tijd en kan samen met Ben Vlaanderen aansluiten bij een groep van een man of acht. De samenwerking is goed (alleen voor René Zorge ging het niet hard genoeg) en met nog 4 ronder te gaan is de dreiging van het peloton ook weg, want die krijgen de bel voor de laatste ronde.

Terwijl ondergetekende zich al aan het rijk rekenen is op de spurt. Akkermans steekt Broers in het pak om de 1^e plaats, rijdt Rocky van Zundert alsnog in de laatste ronde naar een verdienstelijke 4^e plaats en zie ik kans mijn sprint te verprutsen en een 10^e plek is mijn deel, jammer maar helaas volgend jaar beter. Al met al weer een geslaagde Ronde van Terheijden. Het was nat, het was hard en hopelijk volgend jaar meer deelnemers uit eigen gelederen.

René Hulsman



7 september '97

Het kampioenschap van Terheijden

Een kleine 20 vertrekkers staan aan de streep om de titanenstrijd aan te gaan. In het startschot speert Ad Havermans er meteen van tussen, en trekt flink door. Dit heeft tot gevolg dat er 7 man voorop komen t.w., natuurlijk Ad Havermans, Emile Rasenberg, Cees Klerk, Hans Rasenberg, Din de Ridder en Jan en Geert van Tetering. De rest probeerde uit alle macht toch nog aan te sluiten, maar tevergeefs, het boemeltreintje was vertrokken. De ijzersterke Corné Sprangers zit bij de eerste achtervolgers en wil gewoon vooraan erbij zijn, maar het lukt hem niet. Samen met Bram Martens, Henk Hamers en Ger de Peyper spelen ze voor peloton(netje) met aan het elastiek Fer Rompa, André Lagarde, Nico de Laat en Peter Kloosterman.

Onze dappere Bram Sins is plotseling 15 jaar en met zijn mond al wel 20 jaar, zo kan worden opgemaakt uit zijn interview vooraf. Samen met de dames Leny Rockx en Ingrid Rompa leidt hij de pastor door de Schansstraat. Een heidens karwei. Als er dan een greep in de premiepot wordt gedaan voor deze groep vind Ingrid het hoog tijd om haar kunnen aan het Traaise publiek te tonen, en met een groot vertoon van macht de premiespurt(ten) te winnen vóór de 14-jarige Bram Sins. Later gooit Bram al zijn opgekropte woede in de eindsprint om de 15^e plaats en zegeviert hierin glorieus. Het publiek glimlacht gelukkig weer. Helaas moet de pastor laatste worden.

Voor in de koers is Emile verdwenen door materiaalpech, jammer maar het hoort er allemaal bij, een potentiële titelkandidaat minder dus. Geert waagt een sprong in het diepe, niet de haven maar in de ruimte, ja ook niet in de ruimte trouwens, maar hij demarreerde zakmarzegge Ad, ook niet vies van een avontuurtje sluit een ronde later aan bij de demarrant. Tezamen en met tweeën rijden ze allebei als een duo voorop, achterna gezeten door Jan, Din, Hans en Cees vooral, of moet ik zeggen (=schrijven) vooral Cees

Luid aangemoedigd trekt dit beschreven slagveld door de Traaise straten, en het word nog erger, het peloton breekt nog in 2 stukken en de moraal van Cees Klerk ook, wegens te weinig (naar eigen zeggen) medewerking laat hij zijn metgezellen achter, zo ook Corné Sprangers, deze machtsmensen stellen hiermee hun kortstmogelijke uitslag zeker

De premiepot was leeg, de finale in een beslissend stadium De triatlete doen hun uiterste best om niet volledig af te gaan Nico wil Fer een oor aannaaien, maar krijgt het garen niet door de naald. De pastor geeft d dames zijn zege, want hij heeft zijn kruid verschoten Zo niet Bram Martens, sprinten kan hij toch wel, ook als hij niet traint Ad probeert e probeert, maar wat hij ook probeert als hij omkijkt ziet hij Geert Oké dan zullen we moeten sprinten, lijkt hij te berusten. En het is zo, de sprint moet de uitkomst brengen, en dat doet hij,

1^e en kampioen van Traaie : Geert van Tetering

2^e Ad Havermans

3^e Kees Klerk

Frank van Tetering

P.S. Mijn voorspelling in de vorige klepper was lang zo slecht nog niet.



Uitslag Willem de Ridder trofee

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Geert van Tetering | 11. Fer Rompa |
| 2. Ad Havermans | 12. André Lagarde |
| 3. Cees Klerk | 13. Nico de Laat |
| 4. Hans Rasenberg | 14. Peter Kloosterman |
| 5. Jan van Tetering | 15. Bram Sins |
| 6. Din de Ridder | 16. Ingrid Rompa |
| 7. Corné Sprangers | 17. Leny Rockx |
| 8. Bram Martens | 18. Hans Schepers |
| 9. Ger de Peyper | 19. Emile Rasenberg |
| 10. Henk Hamers | |



**Industriële
verlichtingsarmaturen**
o.a.
Halogeenarmaturen 300-1500 Watt
Scheinwerpers voor floodlighting, sportveld-
en terreinverlichting 1000 Watt
Reflectoarmaturen voor industrie
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exklusief voor Nederland:
Handelsonderneming
IMCECO
Postbus 66
4844 ZH Terheijden, Tel.: 076-5933152-5933153
Telefax 076-5933855

De Fotograaf

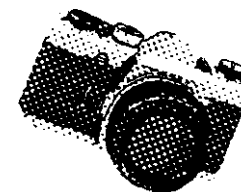
Rare titel voor een stukje in de klepper, maar lees 't toch maar even. Er is de laatste tijd heel wat te doen geweest over fotografen, ze stonden in een niet zo geweldig daglicht. Maar deze fotograaf is anders, hij heeft wel een doel, maar fotografeert om hem heen allerlei "bijzondere gebeurtenissen". Op een avond kwam deze fotograaf: **Aad vd Well** mij een verjaardagsgeschenk brengen. Hij had foto's voor mij van de Willem de Ridder trofee. Geweldige verrassing natuurlijk, maar niet indrukwekkend genoeg voor de klepper. Maar in de tweede envelop zaten nog wat foto's van een "bijzondere gebeurtenis" zomaar, ook wel leuk misschien voor deze personen. Aad stond na de koers nog wat te kijken op het parcours met uiteraard zijn fotoestel toen iemand riep "even poseren jongens". De mannen niet te flauw natuurlijk. "DE FOTOGRAAF", Aad dus, kijkt even om zich heen zo van zullen ze mij bedoelen en aangezien hij verder geen fotograaf zag zette hij het zwart op wit. De huldiging van de Willem de Ridder trofee. De krant schrijft er niet eens over daarom doe ik 't in de klepper en wel met foto!!!

Staan ze niet prachtig te schitteren?

Gerard van Tetering knappe winnaar, Ad Havermans als blinkende 2^e en last but not least Kees Klerk als mooie 3^e. De strijd is weer gestreden en 't bijzondere dit jaar is misschien toch ook wel het ploegje achterin. Deze 4 gingen er ook voor.. gelijk onze invalide man de heer F. van Tetering, ook hulde aan hem natuurlijk. Geweldig, dat je zoooo mee kunt strijden' hij haalde de finish op zijn klompen. Ik hoop dat Terheijden weer heeft genoten van dit spektakel. Tot volgend jaar! De laatste kans om nog te kunnen winnen heb ik begrepen. Maar dat moet de Ridder zelf maar eens bij mij uit de doeken komen doen.

.... een fan van "DE FOTOGRAAF".

"DE FOTOGRAAF"
Aad vd Well
Peppelhof 16
4844 TB Terheijden
Tel. 076-5932221





We stonden alletwee voor de 12de(!) keer aan de start van de Wielerronde van Terheijden. Jammer genoeg hebben we nog nooit kunnen winnen. In 1986 deden we voor het eerst mee aan de dikke-banden-race. In liet begin stond ik met mijn crossfietsen aan de start en later reden we met 'echte' racefietsen.

Zoals ieder jaar bij onze thuiswedstrijd stonden we goed gemotiveerd aan liet vertrek. Wij waren bij de start goed vooraan gaan staan, want bij de ronde van Terheijden is het niet verkeerd om vooraan mee te rijden. Je moet er alleen voor zorgen dat je niet te veel wilt doen in eigen woonplaats. In het begin werd er niet zo hard gereden, dus konden wij goed meekomen. Na een paar ronden gereden te hebben, demarreerde Ruud Zijlmans net na de bocht in de Raadhuisstraat. Berco ging niet direct mee, omdat het nog vroeg in de wedstrijd was en omdat hij dacht dat ze het gaatje wel dicht zouden rijden. Ik zat bij Ruud Zijlmans in het wiel en ik wist zeker als ik mee zou gaan dat ik mij helemaal op zou blazen. Omdat het gaatje op de kasseien niet dicht werd gereden is Berco op de kinderkoppen gedemarreerd. In het begin liep hij in op de koploper, maar hij kon het niet meer bijkomen. Dit was jammer.

Ongeveer halfkoers reed er een groepje naar Ruud Zijlmans toe, zowel ik als Berco konden niet mee komen. Hierna reed er een tweede groepje weg, hier zaten wij jammer genoeg ook niet bij. Maar na een tijdje werd onze groep ook uit elkaar gereden. Dit keer zaten wij er wel alletwee bij. We reden met zijn negenen nog voor de twaalfde plaats, dus hadden we in ieder geval prijs. Ik vond het niet erg dat ik al iets eerder dan verwacht de bel voor de laatste ronde hoorde. Omdat iedereen nog prijs had in de groep werd ik gelukkig nog twintigste. Berco kon meesprinten voor de twaalfde plaats en eindigde als vierde van de groep. Hiermee werd hij

Voor ons is het vooral nog een kwestie van sterker worden. Dus gewoon blijven trainen en wedstrijden rijden. Ondanks dat we de afgelopen jaren er al een aantal keren dicht bij hebben gezeten blijft het toch knagen dat wij allebei nog nooit hebben kunnen winnen in Terheijden.



UITSLAG ESTAFETTETRIATHLON 27 AUGUSTUS 1997

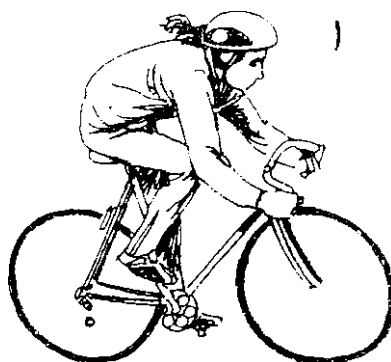
ZWEMMEN

FIETSEN

LOPEN

PUNTEN-
KLASSE-
MENT

Uitslag	Deelnemer	Tiïd + Pl.	Deelnemer	Tiïd + Pl,	Tiïd cum.	Deelnemer	Tiïd + Pl.	Tiïd cum.	Pnt.	Uitslag
1 ploeg 14	Ger de Peijper	8.40 4	Berco van Gool	40.48 1	49.28	Izar van Gool	20.20 1	1.09.48	6	1
2 ploeg 5	Ron van Geel	8.12 3	Karel Vervoort	42.33 2	50.45	Gerrit de Jong	21.37 2	1.12.22	7	2
3 ploeg 11	Hans van Bekhoven	6.60 1	Rein van Zundert	43.46 4	50.46	Martin Huyben	22.58 5	1.13.44	10	3
4 ploeg 3	Teun de Ridder	7.35 2	Henk Hamers	43.12 3	50.47	Sofie Hamers	25.58 13	1.16.45	18	4
5 ploeg 2	Anke Rasenberg	9.55 7	Emile Rasenberg	45.39 8	55.34	Arjan Stasse	24.01 8	1.19.35	23	5
6 ploeg 16	Adrie Loose	9.25 5	John Gommeren	46.11 10	55.36	Wally de Ridder	24.11 9	1.19.47	24	6
7 ploeg 17	Jan van Tetering	10.04 9	Geert van Tetering	45.29 7	55.33	Frank van Tetering	24.19 11	1.19.52	27	8
8 ploeg 12	Isabel van Zundert	12.15 15	Piet van Zundert	44.54 6	57.09	Goof Huijben	24.17 10	1.21.26	31	11
9 ploeg 15	Nol van Kuik	14.29 19	Ad Havermans	44.29 5	58.58	Ad Lievens	23.07 6	1.22.05	30	10
10 ploeg 9	Mirjam Boon	11.33 13	Fer Rompa	46.46 11	58.19	Ingrid Rompa	25.06 12	1.23.25	36	13
11 ploeg 1	Inge Everts	10.40 11	Frank Everts	50.21 12	1.01.01	Arnoul van Vugt	22.33 3	1.23.34	26	7
12 ploeg 10	Mark van de Berg	11.11 12	Henk van Gils	45.58 9	57.09	Jos van de Berg	28.33 14	1.25.42	35	12
13 ploeg 4	Miriam van Helmond	13.22 16	Sjel van Helmond	51.07 13	1.04.29	Sam McKeown	23.13 7	1.27.42	36	14
14 ploeg 13	Ankie Snoeren	9.55 8	Stephan Schuurmans	55.06 16	1.05.01	Nico de Laat	22.50 4	1.27.51	28	9
15 ploeg 8	Els Vervuren	10.04 10	Lenie Rockx	51.31 14	1.01.35	Willy Thijssen	29.04 15	1.30.39	39	15
16 ploeg 18	Ronnie van Tetering	9.47 6	Orkun Akinci	54.13 15	1.04.00	Frank Hoogers	32.57 18	1.36.57	39	16
17 ploeg 7	Corine Klerk	13.42 18	José van Tetering	56.54 18	1.10.36	Els van Tetering	30.36 16	1.41.12	52	18
18 ploeg 19	Hans Schepers	13.35 17	Rob Geerards	55.20 17	1.08.55	Jan Bosma	33.17 19	1.42.12	53	19
19 ploeg 6	Kees Klerk	12.13 14	Ad Snoeren	58.24 19	1.10.37	Kees Vermeulen	31.40 17	1.42.17	50	17



We kunnen na deze thuiswedstrijd toch zeggen dat we naar behoren gereden hebben, het is wel jammer dat we niet iets extra's hebben kunnen laten zien.

Nog bedankt voor de aanmoedigingen, volgend jaar weer!!!
Waarschuwing!! Met name voor Frank van Tetering en Stef van Zundert; pionnen zijn niet gemaakt om mee te toeteren!!

Izar van Gool

Rockx-Assurantien

Uw adres voor:

- verzekeringen
- hypotheke
- financieringen
- spaar-adviezen

Bel voor een
vrijblijvend gesprek:
076-593 1555



Verrassingstocht 1997

Zondag 28 september jl. was de traditionele afsluiting van het toerseizoen: de verrassingstocht. De eerste, uiterst onaangename verrassing, deed zich reeds voor bij het opstaan. Het leek alsof ik me op het Indonesisch eiland Sumatra bevond waar op dat moment enorme bosbranden woedden: het zicht was beperkt tot 50 a 100 meter! Niet door rook, maar door dikke Hollandse mist.

Met verrassende tegenzin fietste ik om vijf over half negen richting Terheijden alwaar ik om zeven voor negen arriveerde. Daar wachtte mij de tweede, wederom onaangename verrassing: ik was moederziel alleen! Niemand, helemaal niemand van de "rosé brigade" stond bij het postkantoor. Ik dacht onmiddellijk aan de koffie en de 30 worstenbroodjes die ik bij een caféke in de regio had besteld. Ik had afgesproken dat ik ze sowieso zou betalen, of de tocht nu doorging of niet. Gelukkig kreeg ik 's middags visite; de worstenbroodjes zouden dus toch wel opgegeten worden.

Tot mijn grote vreugde -niet tot mijn verrassing want hij komt altijd- arriveerde om vijf voor negen Henk van Gils. We keken elkaar lachend aan: "Het is niet veel, het zal niet druk worden." Voordat we echter vijf minuten verder waren, stonden er vijftien toeders aan het vertrek. Een aangename verrassing en we vertrokken even later, nadat Nico zijn peuk had weggegooid en "de Nuit" alle coureurs met lange broeken had uitgemaakt voor "watjes", vol goede moed richting koffie en worstenbrood.

Tot ieders verrassing gingen de eerste 14 kilometer over bekend parcours: het "Rondje Slingerdreef". Voor velen stond op dat moment vast dat we het helse rondje van de dinsdagavonden nog eens over gingen doen. Maar nee! Wat een verrassing! We gingen in Dorst niet richting Surae, we gingen rechtdoor, het spoor over. Bij het stoplicht staken we over. Een aantal dacht onmiddellijk dat we de Slingerdreef tegengesteld gingen rijden, maar ook dit bleek niet waar. Wederom een verrassing! We bogen naar links en reden zo binnendoor richting Molenschot. Een tijdlang werden we gehinderd door wegafzettingen. We reden namelijk over het parcours van de Molenschotse run-bike-run die deze zondag werd georganiseerd.

Door de dichte mist, die alsmaar dikker en dikker werd, was het voor velen een raadsel waar we ons bevonden, en enige uitleg was af en toe vereist. Vooral Henk van Gils had grote problemen met zijn oriëntatie. Als ik hem had gezegd dat we in Groningen waren, dan had hij dat onmiddellijk gelooft!! Hij reed overigens wel met een handicap. Vanwege de natte nevel had hij zijn bril af moeten zetten. Dit had niet alleen tot gevolg dat hij niet alles zuiver meer zag, maar hij werd ook nog eens stokdoof. Ik moest hem alles drie keer vertellen en uitleggen. Vreselijk!

Onderweg van Molenschot langs hondenpension "De Rimpelaar" en zo rustig richting Gilze fietsend, werd duidelijk dat Fer Rompa twee frustraties kent. Op de eerste plaats heeft hij nog steeds slapeloze nachten omdat hij tijdens de clubkampioenschappen (de tijdrit) voor zijn vrouw Ingrid het hoofd moest buigen. Zijn tweede frustratie geldt zijn minder goede klassering (laatste!!) in de zomercompetitie. Hij was zo graag voor Nico geëindigd! Tsjonge, tsjonge, wat kan die Fer zeuren. Van de eerste tot de laatste kilometer. Er kwam geen einde aan.

Een andere mopperkont is Willem. Juist, die van Schuurmans. Bij ieder stoplicht begon hij meer en meer te zeuren om koffie met gebak. Hij begon al te vrezan dat we tijdens deze tocht geen horecagelegenheid zouden aandoen. "De Nuit" bevestigde dat nog eens. Volgens hem was dat juist de verrassing van de dag! Geen koffie en geen gebak.

Inmiddels reden we langs het vliegveld via Hulten richting Dongen. Daar kondigde ik aan dat we binnen een minuut of tien aan de koffie zouden zitten. En inderdaad, na een minuut of tien en een tocht van zo'n 45 kilometer, belandden we bij café "De Beurs" in Oosteind. Emile Rasenberg deed het geweldige voorstel om lekker op het terras te gaan zitten. Toen duidelijk werd dat hij de enige was die dat wilde, koos hij ook voor de behaaglijke warmte van het café. Want het was koud en nat. Dat vond ook Din de Ridder. Die was even voor Oosteind afgehaakt en was -in zijn zonnige shirt en korte broek- huiswaarts gekeerd om zich op te (laten) warmen.

Binnen werden we getraceerd op een lekker bakkie koffie. Voor enkelen duurde het te lang voordat er iets bij werd geserveerd. Ze

dachten onmiddellijk dat er weer niks afkon. Maar oh, wat een verrassing weer! De kasteleinsvrouw verraste ons allen op een lekker wostenbroodje. En dat was nog niet alles. Er volgde een tweede (verrassende) ronde. Weer koffie en worstenbrood! Iemand zei tegen de aardige mevrouw dat hij van haar "wel vier bakskes koffie zou lusten." De hebberd!

Na ruim een half uurtje goed toeven, werd de rekening betaald en werd er afscheid genomen van de gastvrouw. Willem, (jaja, die van Schuurmans) moest met drie man worden tegengehouden. Hij wilde de kasteleinsvrouw een afscheidskus geven.

Vanaf Oosteind ging het richting Oosterhout alwaar we uiteindelijk het laatste gedeelte van het Slingerdreef-parcours opdraaiden. Langs de manege ging het richting "Het Kopske". Daar nam ik afscheid van het peloton en vervolgde ik mijn weg naar huis. In gedachten stond ik lekker al onder de warme douche. Een uurtje later werd ik nogmaals aangenaam verrast: de zon brak door! Even later pakte ik de tuinstoel, nam ik een lekker flesje witbier en lag ik heerlijk na te genieten van de gezellige verrassingstocht van 1997!!

Kees Jacobs.

Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden
Telefoon 076 - 5931244, Telefax 076 - 5934134

HET ADRES

VOOR

TUINLIEFHEBBERS -

De kermiskoers

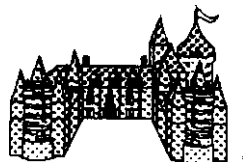
Op zaterdag 13 september werd Koning Geert afgehaald en op een bakfiets op transport gezet naar "de Bar", waar zijn tegenstanders stonden te popelen om hem van de troon te stoten.

Na een goed verzorgde afscheidsrede werd de koers geopend op zoek naar 'n nieuwe Koning. Met windkracht 6 in de polder waren we bij voorbaat al verzekerd van een sterke Koning. We starten met ± 30 man en 1 vrouw, waarvan 5 uit Made, die als we "het Carillon" mogen geloven bijna wekelijks op "de Weststad" harder rijden als menig professional.



Na de eerste neutrale ronde werd het zaakje op de kant gezet, met als gevolg, een grote gatenkaas. Er werd lustig gedemarreerd en geattaqueerd totdat er 3 renners ontsnapten n.l. Frank v. Tetering, Roel Eland en Ad van Dongen. Het peloton gaf zich niet zomaar gewonnen en opende de jacht op de drie. Het tempo werd opgeschroefd, zodat -de meeste de rol moest lossen. Zes man bleven over waaronder vier renners en twee luizen n.l. Piet & Piet. Zoals verwacht klaarde Frank de klus moeiteloos zodat we een echte kermiskoning hadden ('n echte koning viert minstens 3 dagen kermis). Aan deze eis voldeed de Koning ruimschoots. Op de laatste dag van de kermis die de Koning en z'n gevolg om 11uur 's ochtends begon waarna hij hem 14 uur later officieel afsloot door als laatste het licht uit te doen.

Stef van Zundert



Uitslag Kermiskoers

1. Frank van Tetering
2. Ad van Dongen
3. Roel Eland
4. Leon van Tetering
5. Piet van Zundert
6. Piet van Dongen
7. Stef van Zundert
8. Theo van Mook
9. Bob Rasenberg
10. Ronnie van Tetering
11. Roger Nooten
12. Piter-Jan Lutikhuis
13. Kees Jacobs
14. Ad Havermans
15. Henk Hamers
16. Jan van Tetering
17. Cees Daamen
18. Din de Ridder
19. Cor Haanskorf
20. Ger van Duuren
21. Jan Driessen
22. Jan Stroop
23. Rein van Zundert
24. Nico de Laat
25. Frans Leyten
26. Henk van Gils
27. Leny Rockx
28. Kees Klerk
29. Geert van Tetering
30. Hans Rasenberg



Now Hear This

Now Hear This

Als zijnde, jullie Nieuwe Koning, wil ik graag een woordje tot U brengen, en dat is een woord van dank

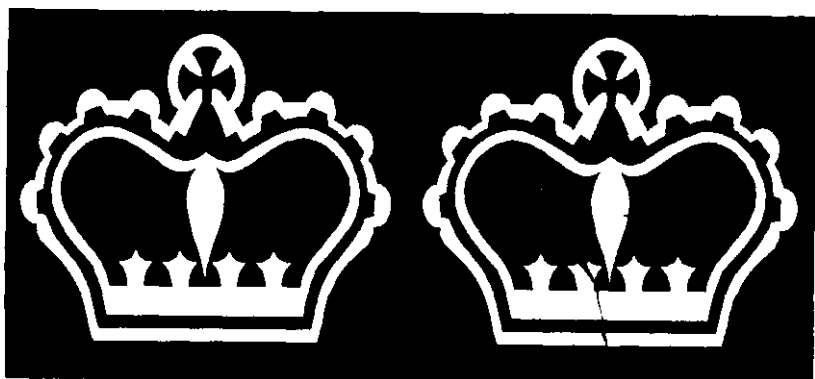
Dank jullie wel voor de vele aanmoedigingen tijdens de wedstrijd.

Dank jullie wel voor de talloze welgemeende felicitaties meteen na de wedstrijd,

en vooral wil ik jullie dank zeggen voor het afhalen van jullie eigen spiksplinternieuwe Koning.

Oprecht Dank U wel.

Frank van Tetering



INTERVIEW MET.....

Toen de redactie zo eens door de ledenlijst bladerde om een kandidaat voor het interview te kiezen hadden we enkele mensen op het oog. Na rijp beraad viel de keuze op een nog relatief jong lid. Onze geïnterviewde behoort tot de groep van circa 40 op de totaal 160 leden die nog jonger zijn dan 37 jaar. Hoewel pas sedert 2 jaar lid is hij voor de meeste actieve leden al een goede bekende. Maar omdat wij ook veel niet of minder actieve leden kennen leek het ons geen slecht idee hem middels dit interview aan ons gehele ledenbestand voor te stellen.

KEES JACOBS uit Oosterhout laat zich bij vele evenementen zien en is ook op organisatorisch front actief en mogelijk binnenkort zelfs op bestuurlijk niveau. Reden te meer voor de beide interviewers om eens wat meer over Kees te weten te komen en een aantal vragen op hem af te vuren om onze en mogelijk ook de lezers hun nieuwsgierigheid te bevredigen.

We worden door Kees ontvangen. Zijn vrouw Ine is al vroeg naar bed omdat ze wat griepig was en Kees heeft de 3 kinderen ook al naar bed gebracht. De koffie en de thee met heerlijke zelfgebakken cake heeft hij in een mum van tijd voor gezet en we kunnen het gesprek beginnen..

RED: Vertel eens wat over je afkomst, Kees.

KEES: Als jullie dat interessant vinden vooruit dan maar. Ik kom oorspronkelijk uit Roosendaal. Hoewel ons gezin relatief klein was voor die tijd, slechts één broer, heb ik verder een hele grote familie. Veertig ooms en tantes is toch een respectabel aantal ,vind je ook niet? Op mijn vader na die bij de suikerfabriek werkte, waren de meesten destijds of wel boer dan wel bouwvakker.

Mijn jeugd heb ik vooral in de nabijheid van het RBC-stadionneke doorgebracht. Ik heb vanaf de jongste pupillen tot mijn 13/14 jaar uiteraard ook daar gevoetbald. Talent had ik niet en toen de periode van vriendinnekas aanbrak was het snel afgelopen met de voetbal.

Na mijn middelbare schooltijd ben ik naar het Moller Instituut in Tilburg gegaan voor de opleiding leraar. Dat was een schitterende tijd. Ik heb er

zes jaar over gedaan i.p.v. de gebruikelijke 4,5-5 jaar die er voor staan, maar heb daardoor wel flink wat kunnen feesten.

RED: Wat heb je daar geleerd waar je nu je brood mee kunt verdienen?

KEES: Ik heb Duits en Frans gedaan en na mijn diensttijd die ik als vrij zinloos heb ervaren kon ik in 1985 op de Bliënborch Mavo in Raamsdonksveer komen om les te gaan geven. Hier zit ik na 2 fusies met het Dongemondcollege nog steeds. Alleen geef ik nu nog maar heel weinig les. Ik geef momenteel alleen nog maar 11 uur Frans aan brugklassers en verder ben ik bezig als afdelingsleider van de brugklassen.

RED: Wat houdt dat in?

KEES: Dat is eigenlijk het beheer voor een klein schooltje op zich, Dus alles wat er zich maar voordoet, daar heb je mee te maken. Vergaderingen, administratie, problemen oplossen, contacten met ouders enzovoort. En ouders kunnen soms wel eens heel lastig zijn, dat mag je gerust weten. Tevens besteden we veel aandacht aan de huidige jongerenproblemen. Het pesten bijvoorbeeld krijgt veel aandacht en zodra we hierover ook maar een signaal krijgen wordt er onmiddellijk actie naar zowel het gepeste kind als de pester(s) en de wederzijdse ouders ondernomen.

RED: Zie jij onderwijs als een roeping of iets dergelijks Kees?

KEES: Nee dat ook niet echt, maar het is wel ontzettend leuk werk. Ik zou niet weten wat ik anders nu had willen doen. Zakelijk inzicht heb ik niet. Misschien zou ik anders wel iets in de automatisering of informatiekunde willen doen. Via een collega heb ik dit destijds opgepakt en heb ik er ook nog les ingegeven, o.a. aan herintredende vrouwen.

RED: Een onvermijdelijke vraag. Hoe ben je bij de wielervereniging verzeild geraakt?

KEES: Ik had al een racefiets toen ik een jaar of 16/17 was, maar deze werd niet veel gebruikt. Een jaar of zes geleden begon ik 's-zaterdagmorgens met collega's wat te fietsen, maar dat stelde niet veel voor. Vervolgens kwam ik Henk van Gils op het rondje bos tegen die mij toen al overhaalde om lid te worden van WVT. Dat heb ik nog een paar jaar afgehouden maar omdat ik steeds meer in het bos met de wielervereniging mee ging fietsen is het er tenslotte toch van gekomen. Via Jan Driessen heb ik me als lid opgegeven.

Het was wel even wennen hoor om met de snelle jongens de rondjes bos mee te rijden. Ik weet nog goed hoe een dikkere blonde man van rond de



"Wij heten u van harte welkom"

Café Restaurant Buitenlust Moerdijkseweg 10 4844 PD TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1297	Cafetaria 't Pleintje Hoofdstraat 23 4844 CA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 3905
Hotel Café Restaurant De Gouden Leeuw Raadhuisstraat 13 4844 AA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1353	Café De Zevende Hemel Hoofdstraat 20 4844 CE TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 2211
Café De Harmonie Markstraat 5 4844 CN TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1207	Cafetaria Het Eethuisje Kerkstraat 2 4845 ED WAGENBERG Tel. 076 - 593 3831
Café-Restaurant De Kleine Schans Molenstraat 52 4844 AP TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1237	Café Restaurant Driedorp Kerkstraat 11 4845 EC WAGENBERG Tel. 076 - 593 1601
Café Cafetaria 't Markkantje Markstraat 16 4844 CR TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1390	Café Nicortiny Dorpstraat 26 4845 CG WAGENBERG Tel. 076 - 593 1566

veertig vaak hard door stoempte op kop, maar na verloop van tijd kon ik toch aardig mee komen. Hoewel ik op dinsdagavond nog regelmatig flink afzie. In het begin moest ik wel even wennen aan sommige leden. Er waren er die regelmatig overnamen, maar toch ook verschillende die zich behoorlijk verscholen. Zo had ik in het begin eens wat moeite met Geert van Tetering. Altijd maar roepen van "gas" of dan weer zoiets van "kan dat niet wat harder", maar overnemen ho maar. Als je dan achterom keek naar zijn gezicht wat helemaal uitgewoond leek, dan begreep je niet hoe zo'n oude man toch zo gemakkelijk meeding. Nu weet ik inmiddels beter. Hij is nog niet zo oud als hij er soms uit ziet en traint ook nooit zo veel en praten gaat hem altijd goed af, maar een stukje hardfietsen kan hij ook wel.

RED: Je bent inmiddels al aardig ingeburgerd en zo te zien bevalt het je wel bij de club.

KEES: Het bevalt me inderdaad heel goed. Het is een gezellige club en op z'n tijd maak je leuke babbeltjes. Helaas is de opkomst in de A-categorie van de competitie te gering. De vergrijzing binnen de club begint al toe te slaan en de ambitie schijnt ook minder te zijn geworden als ik zo anderen hoor. Dit jaar heb ik geprobeerd het toerrijden wat te coördineren, maar helaas was de animo dit jaar erg klein. Misschien moeten we het anders gaan aanpakken. De vereniging is nogal een vereniging van tradities heb ik begrepen en de toekomst zal moeten uitwijzen of er nieuwe initiatieven kunnen komen. Dat is natuurlijk ook sterk afhankelijk van de aanwas van nieuwe en jongere leden. Op de a.s.



ledenvergadering zal hier best wel over gesproken worden. Wat ik nog wel even kwijt wil is mijn bewondering voor de vrijwilligers. Bij de competitie bijv. zie je ze toch elke keer weer als jurylid dan wel bochtenmedewerker. Petje af voor al die mensen!

RED: Heb je nog andere sporten of hobbies waar je je in kan uitleven?

KEES: Als sport heb ik behalve de voetbal ooit nog een paar jaar gesquast, maar nu is het alleen maar fietsen. En dan alleen meestal op dinsdagavond of op zaterdag of zondag en uitsluitend op de weg. Verder lees ik graag en kijk op z'n tijd een film op tv.

Inmiddels had één der interviewers al een blik op zijn boekenkast laten vallen en was het opgevallen dat Kees een grote verscheidenheid aan lectuur heeft. Van echte literatuur tot aan een grote collectie stripboeken toe.

RED: Je hebt nogal wat boeken staan Kees, wat is je favoriete genre?

KEES: Ik lees eigenlijk veel verschillende boeken. Maar de laatste tijd gaat mijn belangstelling met name uit naar boeken over buitenaardse wezens. Eigenlijk geloof ik dat er naast ons mensen ook nog andere wezens bestaan en dat al geruime tijd. Zo ben ik nogal gegrepen door het Orion Mysterie. Kort gezegd komt dat er op neer dat de grote pyramidengroep van Gizeh exact hetzelfde staat als de positie van de sterren van Orion. Dat kan haast niet door mensenhanden gemaakt zijn. De Egyptische beschaving stond op een verschrikkelijk hoog peil voor die tijd en dat kan haast niet alleen door de oude Egyptenaren zijn gekomen uit die tijd.

RED: Geloof je ook in UFO's en wat denk je van die graancirkels?

KEES: Die graancirkels zijn niet meer dan een knap stukje mensenwerk, maar in UFO's geloof ik zeker wel. Volgens mij is dat allang bekend bij diverse wetenschappers, maar houden ze nog veel bewust geheim. Het zal ook moeilijk voor de mensheid worden om te accepteren dat er andere planeetbewoners bestaan en mogelijk hier komen waar wij dan als hoog ontwikkelde wezens minderwaardig aan blijken te zijn.

Jullie kijken wel ongelovig, maar ik geloof er echt in.

RED: Dat geloven wij graag. Je hebt ook een hele verzameling stripboeken. Verzamel je die nog steeds?

KEES: Nee, de laatste jaren niet meer. Het wordt veel te duur en ik heb er al zo'n 1.500 stuks, die ik nog steeds met veel plezier herlees. Ik keek uiteraard eerst altijd naar de tekeningen voor ik weer nieuwe kocht, maar

dat lijkt me logisch bij een stripboek. Vooral Hergé van Kuifje vind ik erg goed.

RED: Je kan nog wel uren vertellen over boeken en andere zaken en dat is best gezellig en interessant, maar we moeten er toch nu onderhand een eind aan breien. Zijn er nog zaken die wij niet gevraagd hebben en toch het vermelden waard zijn?

KEES: Eigenlijk is alles wat ik zeg of vind niet zo belangrijk voor anderen. Voor mij is het belangrijkste het gezin met Ine en de kinderen Rik(6), Laura(4,5) en Maaïke(1,5) en pas veel later komt het werk en dan nog veel later het fietsen en andere hobbies.

Ik vond het wel gezellig jullie hier te mogen ontvangen.

Met deze waarderende woorden besluiten we het interview af te sluiten en weer huiswaarts te keren. Wij kijken terug op een leuk en interessant gesprek wat op zich erg moeilijk is hier in dit verhaal goed weer te geven. We hebben Kees leren kennen als een interessante vent die goed kan relativeren.

We zijn blij dat Kees twee jaar geleden besloten heeft lid van onze club te worden. Behalve zijn aanwezigheid in het peloton is hij naar onze mening een zeer positief lid en dan zeker niet alleen in woorden maar ook in daden. Na Kees bedankt te hebben voor de gezellige avond rijden we met een goed gevoel weer naar huis.

De schoonheidsspecialist. Je wordt er weer mens van.



A
ANGELAOTJENS
HUIDVERZORGING

Wilhelminastraat 27
4818 SB Breda
Telefoon 076-(5)213774

A-Day

17 augustus 1996 omstreeks half twaalf in de morgen riep ik tegen Henk Hamers:

"Volgend jaar wij??"

"Nou dat weet ik nog niet, maar 't kriebelt wel!!"

16 augustus 1997 omstreeks half twaalf in de morgen riep Henk Hamers tegen mij:

"Hoe gaat ie?"

"Kan niet meer kapot, het gaat vaneigens!"

Korte dialogen die mij lang bij zullen blijven. Nu twee weken na Almere-Day als ik aan dit verslag begin. Alles van die dag heb ik de afgelopen dagen meerdere malen nog eens meebeleefd en uiteraard nog meerdere keren aan alle belangstellenden verslag gedaan. Ook jullie lezers wil ik, of liever gezegd, willen wij alles nogeens onze belevenissen van die dag vertellen.

Het hele gebeuren begon, zoals in de aanhef te lezen, precies een jaar geleden. Min of meer een uitdaging naar onszelf. Deze gevoelens heeft iedereen weleens bij 'n gebeurtenis die een grote indruk bij je achterlaat. Dat je zoiets krijgt van: "Dat moet ik ook 'n keer in m'n leven gedaan hebben!". De een heeft het bij 'n marathon, de ander bij 'n Elfstedentocht of de rit Luik - Bastenaken - Luik, noem maar op. Na enkele dagen 't voorval nog maar eens aangehaald en besproken met mensen die al meerdere keren deelgenomen hadden. Volgens TVB trainer Ton van Gerven kreeg je in de laatste meters lopen door het stadion het gevoel van een erectie van 2 meter of langer ! !Dan de grote baas thuis nog eens omzien te turnen en voorzichtig proberen uit te leggen dat er dit jaar nog minder man, vader, mannsje van alles thuis is want die moet zo nodig een hele triatlon doen en daar moet nou net iets meer voor getraind worden dan 'n rondje Slingerdreef of een of andere langere toertocht.

In al onze 'publicaties het afgelopen jaar in de Klepper hebben Henk en ik reeds diverse keren onze voorbereiding uit de doeken gedaan. Toch wil ik voor de toekomstige geïnteresseerden alles nog eens op 'n rijtje zetten.

Omstreeks oktober zijn we begonnen met het loopgedeelte flink bij te spijkeren. In eerste instantie 2 maal in de week. Een maal een uur interval en zondagmorgens minimaal een halve marathon. Vanaf kerst is dit behoorlijk opgevoerd want in februari stond de eerste hele marathon gepland. Henk heeft die in een fantastisch tijd gelopen. Ik echter zat met een hardnekkige ontsteking in de knie knarsetandend toe te kijken. Twee weken voor de Terheijdenloop kreeg ik mijn sein op groen om er weer 'rustig' vol in te gaan. Dit was ook wel nodig anders had ik A-day wel op m'n buik kunnen schrijven. Het was immers nog maar 3 maanden te gaan. Henk kent geen enkele tegenslag en zijn loopgedeelte is in de diverse 'kwarten en halven' zijn sterkste punt. Het openingsnummer is stevast het zwemmen en daar verbeter ik me noodgedwongen door m'n knie behoorlijk in hoewel ik in de wedstrijden toch nooit meer dan enkele minuten win op Henk. Henk staat dan ook altijd te 'popelen' om het water in te mogen(?)

Dan het hoofdnummer; het fietsen.

Dat begint zoals gebruikelijk een of twee weken voordat we naar Valkenburg afreizen om daar niet als een dooi vogeltje rond te fladderen. Daar gelijk de voorbereiding uitgestippeld voor de Omloop van het Volk en dan zit het fietsgedeelte er voor een groot gedeelte qua lange afstanden al op. Snelheid proberen we op te doen op de dinsdagavonden hoewel mijn persoontje er maar een enkele keer in slaagt om met de eersten thuis te komen. Een week of zes voor A-day rijden we nog een keer 'n rondje Zaltbommel, de week daarop rondje Zeelandbrug en nog een week later doe ik nog een tocht van 210 km. Wat mij betreft voel ik me super op de fiets en sta ik versteld van mijn eigen progressie. Rondje Slingerdreef en ik kan de teller zowat constant tussen de 38 en 40 houden. Ook Henk is op dit onderdeel bijna niet meer te houden.

15 Augustus. Tussen 12.00 uur en 13.00 uur inschrijven te Almere en alles in leveren en laten keuren voor de grote dag. Om 17.00 uur is er een speciale show omdat het voor de vijftiende keer in Almere gehouden wordt en de briefing. De laatste nieuwtjes etc. worden medegedeeld.

16 Augustus. 5.15 uur loopt de wekker af. Eigenlijk had die niet af hoeven te lopen want ik was toch al wakker, maar nu mocht ik uit bed. Goed eten en vooral drinken en met z'n allen op pad naar de voormalige Zuiderzee. Door het hek, inchecken.....Nu kunnen we niet meer terug... het gaat gebeuren!!!! Rap de toilet opgezocht, de Vesuvius begon spontaan te rommelen en dat ruim 'n uur voor de wedstrijd. Tijdens de uitbarsting mezelf eens goed de les gelezen en eerlijk gezegd: dat moet ik eens meer doen!! Totaal ontspannen wachten we het start(kanon)schot af Zes leden van de triatlon vereniging Breda doen mee. We wensen elkaar succes en lopen het water tegemoet om daar de 3800 meter te zwemmen. Momenteel nog niet voorhanden, sta ik weer op het droge. Ik ben zo goed als omgekleed als Henk opduikt. Zo, nu is het 'n kwestie van het 'koppie' gebruiken en m'n krachten proberen te verdelen. Langs de dijk staan duizenden mensen maar die roze plek herkennen we meteen. Met kreten als "Succes" en "Koppie er bij houden", (die kennen me zeker!) vertrek ik voor mijn 180 kilometer fietsen. Vooraf hadden we afgesproken om misschien 32 of 33 gemiddeld proberen te halen, wat in zou houden dat we na ongeveer 7 uur strijd met de marathon zouden kunnen gaan beginnen. Maar wat ik ook doe het gaat vanzelf en om nou in de rem te knijpen vind ik te ver gaan. In de triatlon moet je minimaal 10 meter afstand houden van je voorganger. De eerste 20 a 30 kilometer rijden we met 'n man of zes 'n tempo van tussen de 38 en 40 km. Echter van lieverlee haken er steeds meer af en rijd ik echt helemaal solo en dat vind ik niet zo prettig. Je moet ook NRS een andere fiets of persoon rustig kunnen observeren om je gedachten eens af te kunnen laten dwalen. Bij de diverse keerpunten heb ik regelmatig Henk zien passeren en ik lig ongeveer een of anderhalve kilometer voor en ik besluit om me terug te laten zakken om de resterende 120 km. samen met Henk te rijden. Fantastisch als je daar rondrijdt en het gaat geweldig met je. De eerste 50 km gingen met 'n gemiddelde van bijna 38!! en dat zonder enige moeite.

GARAGE VAN RIEL

Het adres voor onderhoud en reparatie van alle merken personen- en bedrijfswagens.

***APK keuring.
VVN keuringen
Schade reparaties
Schade taxaties.***

Ook kunt u bij ons
24 uur P/dag Tanken
met onze eigen
credit card,
travel card en
Multitank card.



**Hoofdstraat 72
4844 CG Terheijden
TEL: 076-5931215**

Leden van de roze brigade hebben strategische posities ingenomen, waar wij bijna stilstaan om te keren, staan zij ons luidkeels aan te moedigen. Henk 1 en 2 en hun vrouwen, Leny, Ingrid en Dim geweldig!! Bedankt!!! Halverwege stonden nog Ad Havermans, Izar van Gool en Dick van der Kolk ook jullie bedankt voor de support! Ook onze vrouwen en kinderen verdienen uiteraard ook een groot dank je wel omdat we een jaartje vrijaf gekregen hebben om te kunnen trainen.

Leuke momenten tijdens het fietsen zijn als we in conclaaf liggen met 'n jurylid over de vermeende 10 meter afstand. Na een keer of twee roept ie dat we de hele wedstrijd al bij elkaar rijden en ik vraag hem maar waar hij dat aan kan zien (?). Misschien dat die roze shirts toch te veel opvallen??? Ah fijn het lucht 'n beetje op als je wat contact met zo'n man hebt op het op het laatst toch wel saaie eentonige asfalt. De laatste 10 km. knijpen we echt in de remmen om onze spieren voor te bereiden voor het laatste onderdeel. Na ongeveer 5uur 20 en 'n gemiddelde van bijna 35 km. per uur zitten onze 180 km fietsen erop. Bij 120 km. had Henk wat last gekregen van zijn maag maar dat was gelukkig over. Ik zelf ben nog nooit zo fit van de fiets afgesprongen als daar. Het ging als 'n speer en ik wist zeker dat dat unieke T-shirt en die medaille reeds mijn deel waren. Henk wisselt sneller omdat ik in de file voor het toilet belandt en dan begint voor mij die marathon...Mijn allereerste!! Na 6 uur en 50 minuten behoorlijk intensief bezig geweest te zijn begint het echte sloopwerk. De start door het stadion is om kippenvel van te krijgen. Het verbaasde mij dat er geen veren bij zaten!! Zoiets kun je niet uitleggen. Dat moet je gezien, meegemaakt of gedaan hebben. Ook hier een speciale plek op de tribune met roze petten en T.V.B.ers. Na een goede start krijg ik na 1 km een geweldige steek in m'n zij en zoals ik reeds aankondigde het slopen begon.... Na 'n kilometertje of zeven ebt het weg en kan ik het tempo nog zo rond de 10 a 11 km per uur houden. Hard genoeg voor mij. Leny en Izar houden me gezelschap en flink ouwehoerend gaat het behoorlijk goed vooruit. Ton van Gerven, trainer TVB, komt ook informeren en ziet dat alles goed gaat.

Ook met Henk gaat het prima. Bij de 15 km. punt krijg ik 'n beetje last van oprispingen en *n harde maag. Bij 't halve marathonpunt krijg ik bijna niets meer naar binnen en dreigt er eerder alles uit te komen want ik word echt kotsmisselijk. Begin je echter over Je geven dan geraak je helemaal leeg en kan het weleens het einde betekenen, dus slikken maar... en lopen...

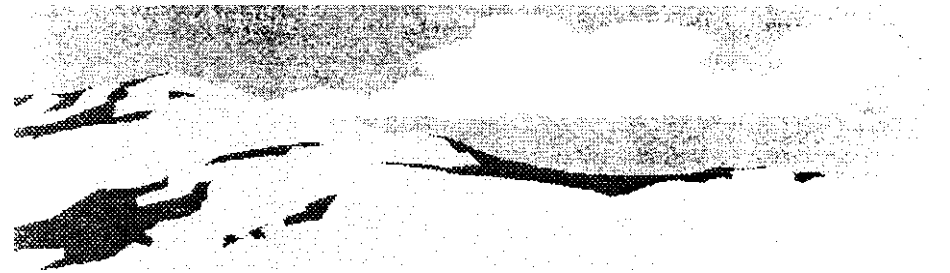
Bij 27 km. besluit ik toch maar m'n maaginhoud bij 'n boom te deponeren want alles begint zo vervaarlijk te draaien dat ik me bijna niet meer staande kan houden. Dat lucht 'n heel stuk op en kan weer behoorlijk op tempo komen. Het slopen gaat echter net als de tijd onverminderd door. Hoewel m'n gedachten en spieren heel opgewekt en nuchter hun werk doen protesteert m'n maag als 'n dolle stier en keldert m'n tempo naar beneden. Wie me na het 30 km. punt door het stadion hebben zien lopen wisten bijna met 100% zekerheid te zeggen dat er voor mij geen finish zou zijn. Met steun van Ton van Gerven en Izar van Gool (Izar tijdens het kotsen: "hij geeft wel alles hè Ton!!") heb ik de laatste lus van 9 km. voltooid en ben zoals de meesten van jullie inmiddels wel weten binnen met 'n tijd van 11.56 uur. Zoals reeds eerder gezegd was het lopen van Henk altijd al zijn sterkste punt. Hij loopt de marathon in bijna 4 uur en eindigde in een grandioze tijd van 10 uur en 50 minuten wat een schitterend debuut betekent. Aan het vertrek stonden 697 deelnemers. Het totaal aantal finishes bedroeg 558. In het overall klassement eindigde Henk op 'n fraaie 242ste en ikzelf op de 427ste plaats. In onze categorie respectievelijk 26ste en 49ste (91 starters en 72 binnen de tijd aangekomen).

Ger de Peijper / Henk Hamers



Hoge bergen, diepe dalen en kromme sturen

Het was op een avond in september dat "ons" Wieske belde. Nou is dat op zich niets vreemds en ook nog wel zo gezellig, maar gaandeweg het gesprek werd wel duidelijk dat ze "wat van me moest". En hoe kan het ook anders: "Ons" Wieske moest een verhaal voor "de Klepper". Want hoewel ik aan de andere kant van Nederland ben neergestreken, (Venray ligt op de grens van Brabant en Limburg) kan ik desondanks geen (wieler)trap doen of ze weten het in Traaie eerder dan mijn buurman. Wieske had lucht gekregen van het feit dat ik voor het eerst in mijn wielerloopbaan naar "Oostenrijk"



was geweest en dus werd ik vriendelijk verzocht mijn belevenissen op papier te zetten. Intussen loop ik al dagen te verzinnen wat ik daarover nou in hemelsnaam moet schrijven, de deadline nadert en nog steeds loop ik te prakkiseren hoe ik een kort verhaal lang zal maken.

Nou goed dan. Na vorig seizoen slechts een paar wedstrijdjes te hebben gereden, heb ik dit jaar de koersdraad weer wat serieuzer opgepakt. Ik heb daarvoor een niveau uitgezocht waarvan enigen onder jullie, gezien mijn verleden, de wenkbrauwen misschien zullen fronsen. Maar ja, ook ik word ouder, en; Eerlijk-is-eerlijk de weg van de minste weerstand heb ik nooit geschuwd. Maar ik denk maar zo; ik fiets nog altijd met veel plezier en pas daarbij het niveau aan naar gelang de tijd en de energie die ik bereid ben erin te stoppen. Gaandeweg het seizoen ging het natuurlijk steeds beter en zo kwam op een gegeven moment ter sprake of we niet eens met een paar man naar het wereldkampioenschap in St.Johann Oostenrijk zouden gaan.

Even voor de "outsiders", In St.Johann werd dit jaar voor de 29^e keer het wereldkampioenschap georganiseerd voor renners die niet zijn aangesloten bij de UCI, maar bij andere bonden zoals de BWF. Omdat men daar echter door de jaren heen een zo goede organisatie op poten heeft weten te zetten, hebben ze van UCI-wege toenadering gezocht tot deze organisatie en wordt in de tweede helft van deze wielerveek het officiële W.K. voor veteranen gehouden. Al met al dus een grote happening waar enkele duizenden wielers-enthousiastelingen, van over de hele wereld, op afkomen.

Zo telde ik in mijn categorie (er wordt gestart in leeftijdsklassen per drie geboortejaren) wel een stuk of vijftien nationaliteiten waaronder Amerikanen, Zuid-Afrikanen en renners uit praktisch elk land van Europa. Elke dag wordt afgesloten met een grote prijsuitreiking midden in het dorp compleet met vlagvertoon, volksliederen en de "Olympische" vlam.

Het valt niet mee om de sfeer van zo'n immens evenement te beschrijven, maar ik was best onder de indruk en ben blij dat ik dat een keer heb mee mogen maken. Natuurlijk moet je alles een beetje door een gekleurde bril willen zien. Het hele gebeuren moet zo'n organisatie enorm veel geldelijk gewin brengen en het maakt ze echt niets uit dat sommige renners wel erg "gekloonde" broers hebben. Anderen presteren het in een week tijd vier keer te verjaren; So What? Ook was de enige winkel die op zondag open was de apotheek vlak bij de start...Voor het geval de EHBO een rolletje verband nodig had waarschijnlijk. Verder kun je jezelf afvragen of het houden van wielervedstrijden voor mensen van boven de 75 jaar wel verantwoord is, esthetisch is het in ieder geval niet. (In de oudste categorieën reden evenveel ambulances als renners mee).

Over de wedstrijd kan ik eigenlijk kort zijn. Ik heb naar behoren en mogelijkheden gereden en ben 21^e geworden in een veld van 90 deelnemers. Met wat meer durf en lef had er wellicht meer in gezeten, maar dat is achteraf altijd makkelijk praten als je de vermoeidheid niet meer voelt. Rocky van Zundert had de dag van z'n leven en werd 18^e.

Zijn broer Stef was blij dat hij het leven had en werd "erf gepeerd", maar dat heeft ie na een verjongingskuur van "dokter Vogel" later die week nog wel weer goed gemaakt. Het parkoers telde 40 km en moest 3 keer worden afgelegd. Het venijn zat 'm in het begin van die ronde alwaar de Huberhöhe de scherprechter was, verderop volgde dan nog de klim naar het plaatsje Schwendt welke "Peyton-Place" genoemd wordt. Volgens Harry Voesenek vanwege de gelijkenis van dat plaatsje met de plaats uit de gelijknamige TV-serie uit de jaren 60. En Harry kan het weten, want die was er dit jaar voor de 28^e(!) keer.

Ikzelf interpreteerde de naam van de klim als die van het verloop van zo'n soap-serie, want hij begint heel geleidelijk en is niet echt zwaar, maar er lijkt alleen geen eind aan te komen. Na ongeveer 2/3 van de ronde volgde dan nog een klimmetje "voor het buitenblad" waarna het vrij vlak was tot aan de voet van de eerste klim. De finishlijn is er een voor de echte sprinters, lang-en-breed. Mijn benen weigerden echter dienst toen ik de "12" schakelde en zodoende reed ik net geen prijs. Dat laatste is dan natuurlijk wel weer een gevolg van het rijden van wedstrijden op een lager niveau en omdat het dit jaar toch weer wel lekker ging, ga ik volgend jaar nog maar eens een keer een treetje hogerop. Waarschijnlijk echt mijn laatste jaar als wedstrijdrenner om daarna wellicht een paar kinderen op de wereld te zetten en dingen te doen die iets minder tijd vergen als wielrennen... denk ik. Ik moet niet vergeten nog te vermelden dat een paar dagen later Leon van Tetering ook nog aan de bak moest. Ook hij had een "lekker" seizoen achter de rug bij de BWF-veteranen en ik had eigenlijk verwacht dat hij in dit geweld wel stand zou kunnen houden. De Huberhöhe was echter niet Leon's beste vriend en hij kwam daar de eerste ronde al snel in de problemen. Na nog een keer bij het peloton te hebben kunnen aansluiten, was de volgende beklimming toch echt een dolksteek. "Het tekent echter zijn moed en doorzettingsvermogen om toch de 120 km te volbrengen. Menigeen zou in zijn geval de pijp aan Maarten hebben gegeven. Een van Tetering geeft echter pas op als ze hem van de fiets aftrekken of als het donker wordt.

Dat laatste is meestal namelijk zo rond de tijd dat de kroegen opengaan en dan heb je aan die mannen goed gezelschap.

Wellicht hebben we volgend jaar nog meer liefhebbers voor "Oostenrijk", "ijs-en-weder-dienende" ben ik in ieder geval weer van de partij!

Corné Rombouts

Uitslagen Corné Rombouts BWF Liefhebbers 1997

Breda (Spinveld)	4e
Tiel	10e
Rijen	6e
Someren	9e
Waspik	4e
Alphen	1e
Bergen Op Zoom	7e
Molenschot	12e
Someren	3e
Terheijden	2e
Stiphout	5e
N.K N'ijeveen	12e
WK. medici (België)	8e
Oosterhout	5e
St.Johann	21e
Siebengewald	20e
Someren-Eind	1e
Effen (Sluitingskoers)	1e



BWF uitslagen 1997

Cees Daamen

Effen	12°	Alphen	10e
Ulicoten	7e	Bergen Op Zoom	13e
Spinveld	2e	Rijen BWF kampioen	1e
E10 Effen	3e	Terheijden	6e
Langeweg	9e	Bossehoofd	3e
Wouwse Plantage	8e	Oosterhout	6e
Bllauwe Kei	7e	Effen	13e
Rijen	8e	Holland Casino	6e
Waspik	7e	eindklassement	
Sprundel	13c		



BWF uitslagen 1997

Theo v Mook

Effen (de Rith)	1e	Rijen (Haansberg)	1e
Breda (Spinveld)	2e	Waspik Boven	3e
Effen (E-10 prijs)	2e	Alphen	1e
Princenhage	2e	Bergen op Zoom	1e
Langeweg	4e	Molenschot	4e
Breda (Burcht)	5e	Terheijden	3e
Breda (Ginneken)	1e	Bosschenhoofd	2e
Ned. Kampioenschappen	2e		
Oosterhout (Weststad)	1e		
St. Johann (Tirol)	19e- - 14e		
Breda (Moleneind)	2e		
Zundert	1e		

Uitslagen Ronald van der Wal Cyclo. KNWU

Heerjansdam	8°
Princenhage	17°
Made	6°
's Gravendeel	3°
Breda	9°
Vlaardingen	7°
Lekkerkerk	13°
Uithoorn	5°
Bleiswijk	4°
Puttershoek	16° (tijdrit)
Puttershoek	4° (criterium)
Krimpen a/d IJssel	8°
Roosendaal	8°
Bergen op Zoom	9°
Nieuw-Vossemeer	15°
Kwintsheul	10°
Gorinchem	6°
Zevenbergen	10°



RASENBERG PARKET

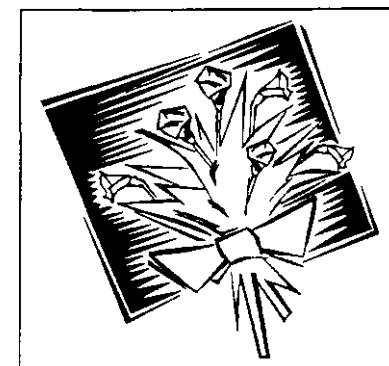
ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

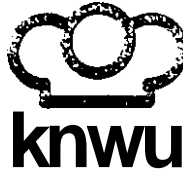


LANGEWEG 23 - TERHEIJDEN - TELEFOON 076-5931758

Uitslagenlijst seizoen 1997

René Hulsmans

Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie



Oude Vossemeer	20e	Hellevoetsluis	5e
Steenbergen	17e	Gorinchem	10e
Oud Gastel	16e	Zevenerbergen	5e
Hardinxveld-Giessendam	19e	Nispen	12e
Breda Princenhage	9e	Maasland	3e
Made	10e	Barendrecht	5e
Vlaardingen	18e	Dongen	5e
Uithoorn	14e	Oudewater	11e
Bleiswijk	15e	Abbenbroek	10e
Honselersdijk	15e	Poeldijk	9e
Giessenburg	14e	Dordrecht	14e
Breda Princenhage	19e	Terheijden	10e
Kwintsheul	15e		

' T BARREKE

is vrijdag en zaterdag vanaf 19.00 uur
geopend, zondag al vanaf 16.00 uur.

4 fun, gezelligheid, 'n lekker biertje,
goede muziek (soms)



Bob Rasenberg
Molenstraat 22
4844 AN Terheijden
076-5932628
e-mail: barreke@worldonline.nl

Aanpassingen licentiesysteem.

Artikel t.b.v. clubbladen (s.v.p. volledig opnemen).

Bij mijn weten is het de eerste keer dat het Uniebureau van de KNWU zich via de clubbladen tot haar leden richt. Dat gebeurt op dit moment wel omdat we het belangrijk vinden dat niet alleen de licentiehouders, maar ook de clubleden zonder licentie kennis nemen van een aantal veranderingen. De KNWU gaat namelijk een aantal nieuwe mogelijkheden bieden, met name voor mensen die wel graag hard willen fietsen, maar voor wie de drempel voor het aanschaffen van een licentie totnogtoe te hoog was.

Het licentiesysteem zoals dat de laatste jaren door de KNWU is gehanteerd, zal met ingang van volgend jaar op verschillende punten aangepast worden. Dit is een direct gevolg van het nieuwe beleidsplan 1997-2000. Dit beleidsplan is opgesteld naar aanleiding van verschillende onderzoeken en na vier inspraakronden door het hele land en het werd vervolgens in april door het Congres goedgekeurd. Er zal in 1998 sprake zijn van meer verschillende licenties dan in het verleden en ook de prijs is voor enkele licenties een stuk lager.

De eerste wijziging die doorgevoerd wordt, is dat er een pas komt voor de deelnemers aan de prestatietochten. Deze prestatietochten (een tussenvorm tussen wedstrijd en toertocht, in het buitenland 'cyclosporatieven' genaamd) worden dit jaar voor het eerst onder auspiciën van de KNWU georganiseerd en het ligt in de lijn der verwachtingen dat er in 1998 een complete cyclus opgezet gaat worden. Met de Persoonlijke Prestatie Pas kunnen de houders meedoen aan de genoemde evenementen. Verder is een volledige KNWU-verzekering inbegrepen en gaan pashouders een viertal specials van Wieer Revue Nationaal ontvangen. De passen kunnen direct bij de KNWU, via de vereniging, of bij de inschrijving van een prestatietocht aangevraagd worden. Een Persoonlijke Prestatie Pas gaat f 50,- kosten. Houders van een Persoonlijke Prestatie Pas en KNWU-licentiehouders (alle licentiehouders kunnen meedoen aan deze evenementen) betalen per tocht minimaal f 10,- minder dan deelnemers die niet aan de KNWU gebonden zijn. Iedereen die geïnteresseerd is in het organiseren van een prestatieklasseker, wordt verzocht contact op te nemen met Edward Veldhuis op het Uniebureau (0348-411544).

Voor renners en rensters die alleen club- en interclubwedstrijden gaan rijden, komt er de interclublicentie. Houders van deze licentie kunnen voor een beperkt bedrag, met een volledige KNWU-verzekering, deelnemen aan inter clubwedstrijden. Ook deelname aan criteriums die door de eigen club georganiseerd worden (met uitzondering van koersen voor elite-renners), is met een interclublicentie mogelijk. Een interclublicentie zal voor de jeugd van 8 tot en met 16 jaar f 25,- en voor de overige leeftijden f 50,- gaan kosten. De jeugd betaalt geen inschrijfgeld, boven de 16 jaar is dat maximaal f 2,50 per wedstrijd.

De KNWU zal zich ervoor inspannen om in elk district tot een behoorlijk aantal inter clubwedstrijden te komen. In sommige districten is er al een complete kalender met dergelijke wedstrijden, in andere districten kent men het fenomeen niet of nauwelijks (meer). Vanuit de KNWU is ondersteuning beschikbaar voor de organisatie van dergelijke wedstrijden en competities.

Een derde wijziging is de invoering van een intro-licentie. Deze intro-licentie kost f 10,- en geeft recht op drie maal kennismakingsdeelname aan club- en inter clubwedstrijden. Er is daarbij sprake van een volledige KNWU-verzekering voor de duur van de wedstrijd.



Bij aanvraag van een vervolg-licentie levert een intro-licentie *f* 10,- korting op. Een keuring is niet verplicht en de verstrekking zal plaats vinden op dezelfde wijze als de dagkaarten.

Een dagkaart wordt daarmee in de wegspon alleen nog gebruikt bij speciale wedstrijden zoals de Grote Prijs Amstel, Rabobank Dikke Banden Races en races voor prominenten. Bij Mountainbike, Cyclo-cross en Fietscross blijven de dagkaarten in hun oude vorm bestaan.

Het licentiesysteem voor cycloportieven en veteranen wordt anders van opzet. De licentieprijs zal zakken naar *f* 95,-, daartegenover staat een inschrijfgeld van *f* 5,- per wedstrijd. De gebruiker betaalt. Na meer dan twintig wedstrijden betaalt een renner meer dan in het huidige systeem. Het inschrijfgeld van de renners komt ten goede aan de organisatie, die wel meer wedstrijdgeld aan de KNWU moet gaan afdragen. Voor een veteranenkoers wordt dat *f* 250,- voor een koers voor cycloportieven *f* 400,- (nu / 100,- voor elk van de categorieën). Ten opzichte van de oude situatie verdient de organisator dat geld echter makkelijk terug wanneer er een redelijk aantal renners aan de start staat (60 cycloportieven of 30 veteranen). Het wedstrijdgeld voor veteranen is bewust laag gekozen om te zorgen dat het voor organisatoren interessant blijft om koersen voor alleen veteranen te blijven organiseren.

Voor de overige licenties verandert er (nog) niets. Wanneer de ervaringen met het rekeningrijden voor cycloportieven en veteranen positief zijn, is het de bedoeling hetzelfde principe ook op andere licenties toe te gaan passen.

Samenvattend:

Er komen drie nieuwe licentievormen. •

- * De Persoonlijke Prestatie Pas is er voor deelname aan prestatietochten. Hier mogen echter ook alle KNWU-licentiehouders aan meedoen. De pas gaat *f* 50,- kosten, het voordeel per evenement is minstens een tientje. Pashouders hebben een tuit-time KNWU-verzekering en ontvangen vier specials van Wielren Revue Nationaal.
- * De Interclublicentie is er voor deelname aan club- en inter clubwedstrijden en -competities. De houder is daarmee volledig verzekerd en kan ook deelnemen aan criteriums van de eigen vereniging. De KNWU zet zich in om een volwaardige interclub-kalender op te zetten in elk district.
- * Met een intro-licentie van *f* 10,- kan iemand drie keer op proef meedoen aan club- en inter clubwedstrijden. Deelnemers zijn daarmee tijdens het evenement verzekerd en bij aanvraag van een andere licentie krijgt een intro-licentiehouder *f* 10,- korting.

Voor veteranen en cycloportieven wordt een beperkte vorm van rekeningrijden geïntroduceerd. De licentieprijs wordt *f* 95,-, het inschrijfgeld per wedstrijd *f* 5,-. Voor

organisatoren heeft dit ook consequenties, zij dragen meer af aan de KNWU. maar verdienen dat bij een relatief geringe bezetting al weer terug.

Alle genoemde bedragen zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het KNWU-congres.

Gudo Kramer.

Communicatie medewerker KNWU.

Kleppertje:

Te koop aangeboden

Racefiets

Merk	: Rider
Maat	: 60
Afgemonteerd met:	Campagnolo
Draadbanden incl. draadloze computer.	
Prijs	: f550,-.
Telefoon	: 076-5931063.



Cyclo-crossfiets compleet

Merk	: Sirocco
Afgemonteerd met:	Campagnolo en Shimano
Kleur	blauw/zwart
Frame hoogte	59 1/2 cm
Prijs	: F 200,-.
Te bevragen	Roger Nooten
Telefoon	: 076-5878073



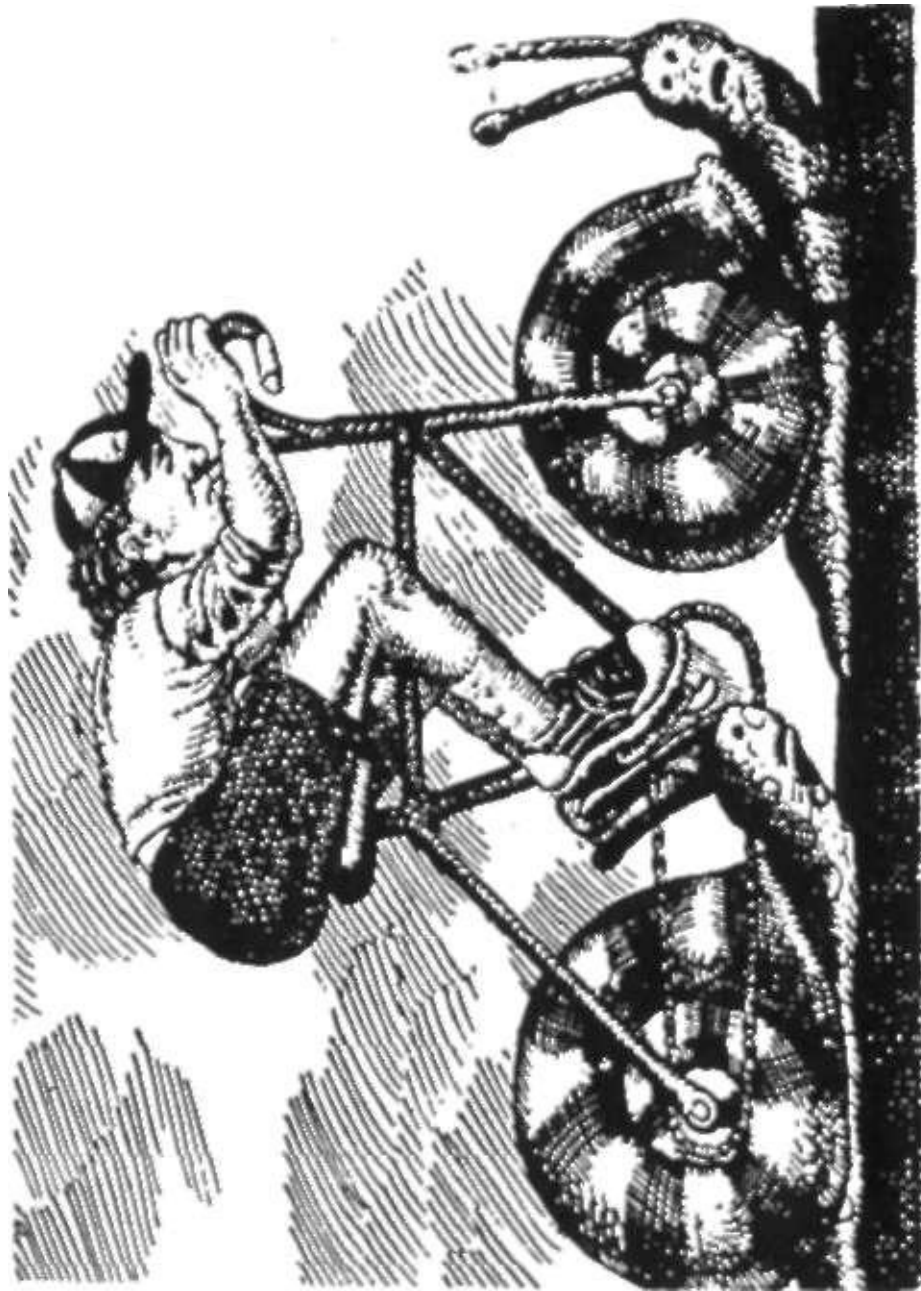
Crossfiets

Te bevragen bij Jan Driessen

Tel. 0162-685195

WIST U DAT

- ons lid Jos van de Berg in september een knappe prestatie heeft neergezet?
- hij een etappetoertocht heeft gereden van ongeveer 700 km dwars door Frankrijk?
- Jos deze in 6 etappe's heeft uitgereden, samen met een aantal collega's
- hij mede daardoor 8 kg is afgevallen?
- de Rappetrappers onlangs weer hevig om de kampioenstrui hebben gestreden?
- de Nederlandse Aussie Stef hier met de eer en de trui ging strijken?
- het parcours ditmaal opgebouwd was rond het biljart van Du Commerce
- er zelfs ook nog een fiets aan te pas kwam?
- Stef meteen vertrok om z'n trui in Australië te sjoowen?
- een riolering bergen werk verzet?
- een lamp pas licht geeft als je hem aanzet?
- Koninginnedag dit jaar op 14 december valt?
- de Koning al naar een kasteel is gaan kijken?
- het nu 21.00 uur is?
- NONTOXIC niks waard is?
- de Nederlandse afvaardiging op het WK prima heeft gepresteerd?
- dit zelfs de echte kenners zeer verraste?
- het nog steeds goed gaat met Wim Schuurmans?
- een goudvis meestal in een kom zwemt?
- je jezelf heel goed leert kennen door in een spiegel te kijken?
- de thee nu op is en we nog geen bier hebben gekregen?
- een boekenkast vol met boeken staat?
- eenzaamheid een kist is waarvan jezelf de sleutel hebt?
- een rondje geen begin en geen uiteinde heeft?
- een vierkantje trouwens ook niet
- u ook hier uw levensbeschouwingen en wijsheden had kwijtgekund?
- wij daar deze keer echt om verlegen zitten?
- omdat wij zo op exact een aantal pagina's wat deelbaar is door 4 moeten uitkomen?
- dat het echt niet meevalt om zoveel onzin bij elkaar te verzinnen?
- wij toch eerst beter een pilsje kunnen gaan drinken?
- toch maar besloten hebben al wat daar gezegd wordt hier niet meer te publiceren?
- hiermee ook deze Klepper, zij het moeizaam , weer vol is?



DOOR VOL TE HOUDEN BEREIKTE DE SLAK DE ARK VAN NOACH
(ofwel door karakter kan ook de mindere renner de eindstreep halen)



Meer Nederlanders in de regenboogtrui...

Duizend kilometer per week trainen. Het krachthonk in. Alleen wie afziet, wordt wereldkampioen.

Zoals Adrie van der Poel en Danny Nelissen- We zijn net zo rap als Italianen. We hoeven niet onder te doen voor Spanjaarden. Als talent maar wordt ontdekt en begeleid. Daarom

sponsort de Rabobank behalve de profploeg ook amateurs, junioren, en wielerverenigingen. En gaat er geld naar

jeugdopleiding, medische en mentale begeleiding en meer. Ook liet Nederlandse wielrennen staat er met de Rabobank dus niet alleen voor.

Om meer Nederlanders in de regenboogtrui te krijgen, trekken we op met andere organisaties. Want successen beginnen bij een goede samenwerking.

Heel fietsend Nederland vooruit met het Rabobank Wielplan

Rabobank

Made en Omstreken

