

"DE KLEPPER", Clubblad van Wielervereniging Terheijden

14e jaargang no.3

juni 1997

Bestuur Wielervereniging:

Voorzitter: K.Klerk, tel. 076-5933152  
Gagelveld 6, 4844 RG Terheijden

Secretaris: G. van Duuren, tel. 076-5932674  
Zeggelaan 125, 4844 SE Terheijden

Penningmeester: K. Michielsen, tel. 076-5931722  
Markkant 13, 4844 BB Terheijden

Bestuursleden: A. Nuiten, tel. 076-5933998  
Hoofdstraat 46, 4844 CG Terheijden

G. van Dorst, tel. 076-5933311  
Nassaustraaf 7, 4844 BC Terheijden

L. van Tetering, tel. 076-5931176  
Zeggelaan 72, 4844 SJ Terheijden

H. van Gils, tel. 076-5932722  
Ruitersvaartseweg 15, 4844 PH Terheijden

Bankrekeningnummer: 15.06.80.643

Redactie Clubblad:

W. Kuylen, tel. 076-5933426  
Thijsseweg 9a, 4845 PJ Wagenberg

N. de Laat, tel. 076-5933943  
Klaverbeemd 24, 4844 RJ Terheijden

F van Tetering, tel. 076-5933659  
Bosbies 1, 4844 HM Terheijden



## ' T BARREKE

is vrijdag en zaterdag vanaf 19.00 uur  
geopend, zondag al vanaf 16.00 uur.

4 fun, gezelligheid, 'n lekker biertje,  
goede muziek (soms)

Bob Rasenberg  
Molenstraat 22  
4844 AN Terheijden  
076-5932628  
e-mail: barreke@worldonline.nl



## Van de voorzitter

We staan weer aan de vooravond van behoorlijk wat activiteiten :

Allereerst op zondag 29 juni as. onze jaarlijkse trimtriathlon met tevens een estafettetriathlon als toegevoegde waarde! Meer details hierover verneemt u elders in deze Klepper van de triathloncommissie.

Een kleine week later op zaterdag 5 juli het clubkampioenschap met aansluitend de jaarlijkse bindingsavond.

Het clubkampioenschap wordt dit jaar voor het eerst verreden volgens de categorieën van de trimmerscompetitie, dus niet meer op leeftijd.

Categorie B start 12.30 uur rit in lijn 40 km.

Categorie D(ames) start 12.31 uur rit in lijn 20 km.

Categorie A start 15.00 uur rit in lijn 40 km.

Na de rit in lijn volgt er per categorie een tijdrif van 7 km., waarbij de nummer 1 van de rit in lijn als laatste start, nummer 2 als één na laatste, enz., enz.

Ik hoop op een grote deelname van onze leden: komt allen, ook als je niet meerijdt, want dan kun je altijd nog b.v. voor de veiligheid in de bochten zorgdragen of iets dergelijks!

's-Avonds treffen we elkaar dan vanaf 20.00 uur voor de prijsuitreiking/bindingsavond in café-restaria 't Markkantje, Markstraat 16, Terheijden.

Entree per persoon hfl. 25,-; hiervoor serveert de WV live muziek van de formatie "Twice", vrij drinken en regelmatig een borrelhapje.

Vervolgens wil ik u attent maken op de familiefietstocht op Zondag 13 juli as. - gezellig recreatief fietsen in onze schitterende omgeving met vrouw/man en kinderen, opa/oma enz.

Zie hiervoor elders in deze Klepper.

Hierna duurt het nog maar één week en onze BWF- en Jeugdronde staat alweer op het programma. Ook hiervoor geldt het advies

voor meerdere gegevens en categorieën ons voortreffelijke cluborgaan te raadplegen.

Zoals u ziet, doen wij als WVT er van alles aan om het u naar de zin te maken; laat ons van uw kant dan ook niet in de steek en vertoon u op deze evenementen als deelnemer of vrijwilliger voor diverse hand- en spandiensten.

Last but not least wil ik alle commissies, welke aan bovengenoemde evenementen hun bijdrage hebben geleverd nog bijzonder bedanken voor hun inzet.

Rest mij nog u allen een prettige vakantie toe te wensen en graag tot

Cees Klerk

# Een goede prestatie verdient een bloemetje, nietwaar?

Iedere Dinsdag op de markt.

- Verse snijbloemen
- Bloemstukjes
- Plantenbakjes
- Kamerplanten
- Rouw- en Bruidswerk
- Kunst bloemen en planten
- GRATIS Ringzegels
- Lid Teleflora

Hoofdstraat 66  
CG Terheyden  
Nederland

Telefoon:  
076-5932155  
076-5932155



Bloemenboetiek  
**JONGEJANS**

-4-

## Voorrijders zaterdagavondtrainingen

De volgende leden zijn aan de beurt om de komende maanden voor te rijden:

- 14 juni Roel Eland
- 28 juni Marino van de Elshout
- 19 juli Joost Engelen
- 26 juli Ad den Engelse
- 2 aug. Frans Everts
- 9 aug. Martin Fens
- 16 aug. Rob Geerards

De voorrijder dient op tijd (18.20 uur) aanwezig te zijn bij 't Barreke. Hier is een zwaailamp aanwezig die zonder moeite (magneet) op ieders auto kan worden geplaatst.

Indien u verhinderd bent zorg er dan zelf voor dat er in ieder geval iemand anders voorrijdt. Rijdt altijd ca. 100 meter voor de renners uit. In onoverzichtelijke situaties claxonneren wanneer een tegenligger nadert.

Namens alle renners: Hartelijk dank !

## J. HOOGVELDT B.V.

Loodgieters en  
Centrale Verwarmingsbedrijf  
Sanitair - dakbedekking

Raadhuisstr. 40 - 4844 AE Terheyden - Tel. 076-5931255  
Fax 076-5934189

- 5 -

# Toertochten 80 en 90 kilometer een succes

Het is alweer even geleden, de toertochten van 80 en 90 kilometer  
Op 6 en 13 april werden beide tochten gereden. Beide keren stonden er  
tot grote vreugde van de toercommissie, veel deelnemers aan het vertrek  
Op 6 april waagden ongeveer 15 leden zich aan de tocht van 80 kilometer.,  
Op 13 april was het nog wat drukker: ongeveer 20 coureurs stonden om  
9:00 uur klaar voor de tocht over iets meer dan 90 kilometer . Gezien het  
aantal deelnemers mogen we zeker spreken van een succes .  
Ook het weer heeft beide keren bijgedragen aan een plezierige tocht. Het  
was droog en een voorzichtig zonnetje verwarmde de nog wat straffe  
beenspieren.

De tocht van 80 kilometer ging via Etten-Leur, Zundert, Rucphen,  
Hoeven en Zevenbergen weer naar Terheijden. Voor een aantal een  
bekende, maar voor meerdere deelnemers een nieuwe route.  
De tocht van 90 kilometer ging via Oosterhout, Oosteind, 's-Gravenmoer  
Loon op Zand, Cromvoirt, Doeveren, Waspik en Geerttruidenberg terug  
naar Terheijden. Ook deze tocht voer voor velen over onbekende wegen.  
De tochten zijn verlopen zonder noemenswaardige incidenten. Opvallend  
was wel dat onze regerend vorst allebei de keren werd geplaagd door  
materiaalpech: lekke banden. In het peloton deed snel het gerucht de  
ronde dat Geert op vreselijke oude banden rijdt...

Kees Jacobs

R U F O INSTALLATIEBURO B.V.

A D E L L A A N 9 — 492 1 B M M A D E

T E L E F O O N 0 1 6 2 — 6 8 2 4 5 3  
T E L E F A X 0 1 6 2 — 6 8 6 8 9 1

AANKONDIGING TOERTOCHT

ZONDAG 6 JULI  
(DAAGS NA DE CLUBKAMPIOENSCHAPPEN)

## DE BAUMBERGETOCHT 200 KILOMETER

Een tocht door het grensgebied van Duitsland en Nederland met het nodige klimwerk!!

Plaats van vertrek: Winterswijk  
Tijd van vertrek: tussen 7.00-8.00 uur

Kleed- en douchegelegenheid aanwezig  
Paspoort meenemen

Vertrektijd bij postkantoor in overleg met deelnemers te bepalen

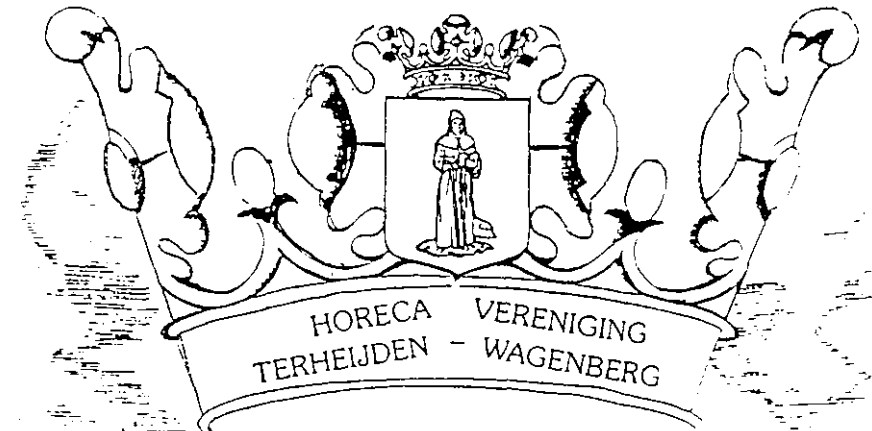
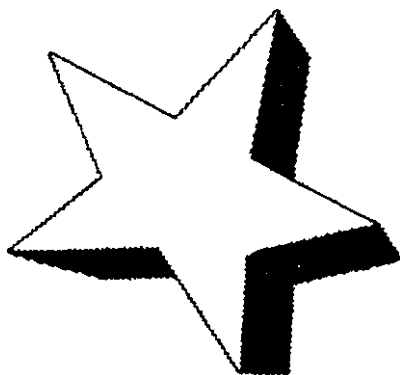
Geef u tijdig op bij: Kees Jacobs (0162-434621)

## 20 juli: B.W.F.-koers in Terheijden

Op 20 juli as. staat Terheijden weer in het teken van de kreeft En van het wielrennen. Het B.W.F.-circus doet dan ons dorp aan. Alle leden die vorig jaar niet mee deden vanwege de kou, zullen nu aan andere smoes moeten verzinnen. En die niks weten te verzinnen, zijn alsnog de klos: aan de bak! Gelukkig speelt bij onze jongeren dit probleem veel minder: die rijden gewoon. Voor hen hebben we dan ook extra tijd vrijgemaakt. In het kader van de RABO-dikke-banden-wedstrijd wordt er gestreden om eeuwige roem, mooie prijzen en wie weet, misschien wel een plaatsje in de landelijke finale. Dus kom op jongens en meisjes, niet in september dit jaar, maar al op 20 juli kun je laten zien dat je harder kunt fietsen dan je buurjongetje (of-meisje).

Al die langs de kant staan hebben bij voorbaat verloren !

<b>Programma:</b>	9.00 uur	verzamelen werkploeg bij 't Barreke
	11.00 uur	start Gentlemen I + II (50+/60+)
	12.15 uur	start Liefhebbers
	13.30 uur	start Veteranen (40+)
	15.00 uur	start Jeugd
	16.00 uur	start Cyclosportieven



**"Wij heten u van harte welkom"**

Café Restaurant Buitenlust Moerdijkseweg 10 4844 PD TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1297	Cafeteria 't Pleintje Hoofdstraat 23 4844 CA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 3905
Hotel Café Restaurant De Gouden Leeuw Raadhuisstraat 13 4844 AA TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1353	Café De Zevende Hemel Hoofdstraat 20 4844 CE TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 2211
Café De Harmonie Markstraat 5 4844 CN TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1207	Cafeteria Het Eethuisje Kerkstraat 2 4845 ED WAGENBERG Tel. 076 - 593 3831
Café-Restaurant De Kleine Schans Molenstraat 52 4844 AP TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1237	Café Restaurant Driedorp Kerkstraat 11 4845 EC WAGENBERG Tel. 076 - 593 1601
Café Cafeteria 't Markkantje Markstraat 16 4844 CR TERHEIJDEN Tel. 076 - 593 1390	Café Nicortiny Dorpstraat 26 4845 CG WAGENBERG Tel. 076 - 593 1566

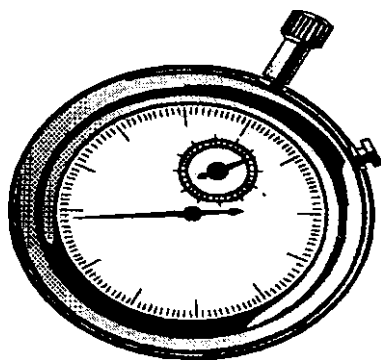
## Uitslag zomercompetitie 20-4-1997

### A-categorie sprint 300 mtr

Geert v. Tetering	25.17	7. Frank v.Tetering	26.91
Bram Martens	25.63	8. Henk Hamers	27.24
Leon v. Tetering	25.95	9. Kees Klerk	27.55
Joop v. Kempen	26.17	10. Ad Havermans	28.51
Kees Jacobs	26.63	11. Theeuw Lodewikus	28.91
Jan v. Tetering	26.68	12. Frans Leyten	31.79

### B-categorie sprint 300 mtr

Henk Boon	26.28	9. Dinv. Meel	29.20
Hans Rasenberg	26.49	10. Gied van Dorst	29.29
Ger de Peyper	27.35	11. Peter Kloosterman	29.64
Roger Nooten	27.38	12. Henk van Gils	29.98
Henk Lievens	27.68	13. Jan Driessen	30.17
Emile Rasenberg	27.68	14. Nico de Laat	30.56
Fer Rompa	27.90	15. Leny Rockx	33.21
Peter Diepstraten	28.69		



## Uitslag Zomercompetitie 11-5-1997

### A-categorie Rit in lijn ± 43 km

1. Theo v Mook	10. Ad van Dongen
2. Geert van Tetering	11. Frans van Dongen
3. Ad Havermans	12. Henk Hamers
4. Quirijn de Wit	13. Theeuw Lodewikus
5. Cees Daamen	14. Bram Martens
6. Pieter-Jan Luttkhuis	15. Cees Jacobs
7. Jan van Tetering	16. Piet van Dongen
8. Leon van Tetering	17. Cor Haanskorf
9. Kees Klerk	18. Frans Leyten

### B-categorie Rit in lijn ± 35 km

1. Din van Meel	9. Gied van Dorst
2. Ger de Peijper	10. Peter Diepstraten
3. Hans Rasenberg	11. Henk van Gils
4. Roger Nooten	12. Nico de Laat
5. Henk Rasenberg	13. Henk Boon
6. Co Driessen	14. Fer Rompa
7. Jan Driessen	15. Leny Rockx
8. Emile Rasenberg	16. Henk Lievens



## Meesluipen!!!

De derde wedstrijd van de zomercompetitie stond op 11 mei natuurlijk in het teken van Moederdag. Maar toen ik mezelf op ging geven bij de "jurywagen", zag ik dat er slechts een moeder op deze mooie ochtend het warme bed verruild had voor het ranke zadel. Gelukkig waren Wieske en Tonnie ook aanwezig voor de nodige werkzaamheden. Ik zag Frans Leyten ook aan de start staan en ik vroeg hem of hij nog wat van plan was. "Ik doe niks, alleen meesluipen" zei hij. Ik knoopte dat goed onder m'n oksels en we gingen van start.

Er waren ook enkele renners uit Groot-Drimmelen gekomen en zo bestond het peloton uit 18 renners. Er stond toch meer wind dan ik dacht, dus het zou wel eens snel "uit elkaar" gereden kunnen worden. De auto trok snel op en de koers was open. De mannen uit de Biesbosch trokken er meteen flink aan en een lang lint ging door de bocht bij de kas. Aan de andere kant blies de wind in ons nadeel, en moesten wij ook wel eens op kop. Vrolijk babbelend reden we zo de eerste twee ronden. Na een tempoverhoging van Dhr. De Wit (volgens mij) viel de groep in tweeën. Ik vond de groep nog te groot, en deed er nog een schepje bovenop. Toen kwam alles weer samen, en het begon weer opnieuw. Na een nieuwe tempoversnelling viel het weer uit elkaar en het was duidelijk dat de goede trein vertrokken was.

Er waren 10 leiders en 8 lijdens. Maar Frans zat niet mee vooraan. Net zoals de man die samen met Jan Janssen het enige Nederlandse wielrennersduo vormt, dat zijn voornaam in zijn achternaam terugvindt. We reden gezamenlijk naar de bel voor de laatste ronde. De finale was begonnen en Quirijn vond het tijd om zijn medevluchters te testen. Meesluipen dus en Ad en Theo gingen ook mee. Kees en Pieter sloten ook aan en de rest bijna. We waren op het laatste rechte eind en weet demarreerde Quirijn. We moesten allen passen, maar Theo trok zich weer op gang. In de laatste honderd meter ging Theo over hem heen en won met twee vingers in z'n keelgat deze competitierit. De uitslag werd door de jury vlot opgemaakt en voorgelezen. En Frans ? Niet meegeslopen !

Geert v. Tetering

## Rit in lijn 11-5-1997

Ja, deze keer ben ik de klos. Fijn als je 'n keer goed rijdt en met deze opdracht opgezadeld word. Hoewel, .... Goed rijden doe ik toch wel, al mag je dat van jezelf misschien niet zo zeggen, maar de uitslagen geven het anders weer. Alles uit de kast halen, gaatjes en gaten dichtrijden, veel kopwerk verrichten, maar op de streep worden de punten verdeeld. De betekenis van de woorden "linkeballen" en "plakkers" zijn mij in de loop der tijd hééél duidelijk geworden. Rest mij dus om nog harder te gaan fietsen of meer met het "koppie" te gaan koersen om ook in de uitslagen goed voor de dag te komen.

Terug naar die bijzondere dag in mei. Het was moederdag dus iedereen dubbel gemotiveerd om zo snel mogelijk klaar te zijn om de 'verplichte' bezoeken af te kunnen gaan leggen. Ook ik had m'n plan getrokken, maar het loopt altijd anders, dus maar improviseren op datgene wat komen ging. Na de neutralisatie gelijke ene meneer Driessen er van tussen. Die volde zich beresterk... tot aan het eind van het rechte stuk tegen de wind in. Het waaide behoorlijk, want zelfs Din van Meel kon het diverse keren niet bolwerken in z'n uppie. In de derde(?) ronde weer enkele demarrages met uiteraard Din erbij. Ikzelf zat ietwat opgesloten in het peloton anders had ik gelijk mee willen springen (m'n strijdplan). Op het rechte eind van Joosen naar v.Vught, wind in de rug, toch maar vol aangezet om het gat van ± 150 mtr. Te dichten. Nou dacht ik dat ik alleen gesprongen was, maar toen ik omkeek keek ik in het gezicht van Henk Rasenberg. "Shit"! Niet om der persoon, maar om de wielrenner. Als harde werker heb je weinig aan sprintkanonnen om je heen. Al met al een kopgroep van 6 personen; Din v.Meel, Roger Nooten, Hans, Emiel en Henk Rasenberg en mijn persoontje. Een ideale positie om 6e te worden !!!

Din plaatst links en rechts enkele demarrages, maar moet ook bijna iedere keer het hoofd buigen voor de felle wind. Ook ikzelf probeer 'n keer of twee aan de haal te gaan, maar het schijnt dat ik gemakkelijk te volgen ben. In de laatste ronde lukt het de aanhouder Din toch om weg te komen, omdat de heren sprinters geen "vuil" werk op gaan knappen in de laatste ronde.

zondag 29 juni:

trimtriathlon Terheijden + estafettetriathlon

Het zal inmiddels wel bij iedereen bekend zijn, dat we heel gericht gaan proberen de triathlon een beetje nieuw leven in te blazen. De laatste jaren daalde heel langzaam het aantal deelnemers en durfden alleen goedgetrainde atleten de wedstrijd aan.

Op organisatorisch gebied maakt het niet veel uit of je zo'n wedstrijd voor 200 deelnemers organiseert of voor 80. Eigenlijk is het te veel werk voor 80 deelnemers en daarom hopen we met de triathlon het aantal deelnemers te laten groeien en de echte recreant weer aan de wedstrijd te laten meedoen.

De geluiden die we opvangen stemmen ons positief:

er lijken heel wat groepjes met elkaar de afspraak te hebben gezamenlijk deel te nemen aan de wedstrijd. Maar schroom niet: als je als echte recreant het leuker vindt alle afstanden alleen af te leggen, dan ben je natuurlijk ook van harte welkom.

De trimtriathlon van Wielervereniging Terheijden is er voor iedereen : de topsporter, de serieuze sporter, de echte recreant en de gelegheidsdeelnemer komen tegen elkaar uit in één wedstrijd en gaan een sportieve strijd aan.

Daarom is onze triathlon ook de oudste en gezelligste in de regio.

Wil je nog meedoen? Dat kan!

Wil je nog meewerken? Dat kan! (Even Roel Eland bellen.  
0162-686974)

Wil je komen kijken? Dat kan!

Fer Rompa

# ZONDAG 29 JUNI

organiseert W.V.Terheijden de

## 15e

# TRIMTRIATHLON TERHEIJDEN

1 km zwemmen

38 km fietsen

10 km lopen

rondom de Teraalsterbrug te Den Hout

## ook als estafette

### START 13.00 UUR

Inschrijven: - bij voorinschrijving (zie folder)  
- op de wedstrijddag tussen 10.30 en 12.30 uur  
in café 't Kopske, Ruiterspoor 49 te Den Hout

Meer Informatie: 076 - 5933404  
076 - 5932761



Voor aanvang van de wedstrijd word er door Wieske nog medegedeeld dat de heren en dame B-rijders niet met de heren A-rijders mogen mee springen op straffe dat in de volgende ritten de desbetreffende perso(o)n(en) bij de A moeten meerijden.

Als de A-kopgroep ons juist voor 'n bocht in gaat halen besluit ik 'n gok te wagen. Ik spring achter die kopgroep aan, maar sluit me niet bij hun aan. Verwarring bij de rest van de kopgroep, maar ik heb 20 meter !! Dus vol gas naar de streep, waar mij de 2e plaats en 't verplicht schrijven van dit verslag wachtte.

Din, proficiat met je 2e overwinning. Volgende keer hoop ik 't andersom te zien anders wordt het zo saai!!!

Ger de Peijper

## Rockx-Assurantiën

Uw adres voor

verzekeringen  
hypotheken  
financieringen  
spaar-adviezen



Bel voor een  
vrijblijvend gesprek:  
**076-593 1555**

## Uitslag zomercompetitie 1-6-'97

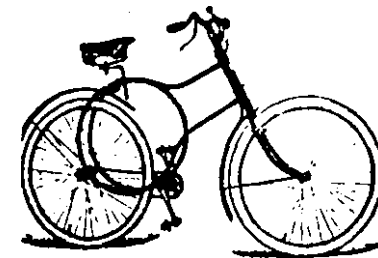
### A-categorie tijdrit 18,6 km

1. Ad Havermans	29.18.02
2. Kees Klerk	30.17.78
3. Janv. Tetering	30.27.57
4. Henk Hamers	30.42.95
5. Geert v. Tetering	31.42.53
6. Theeuw Lodewikus	32.2.8.68



### B-categorie tijdrit 18,6 km

1. Ger de Peijper	30.59.58	9. Henk Boon	33.32.80
2. Din v. Meel	31.05.47	10. Nico de Laat	33.51.84
3. Emile Rasenberg	31.50.99	11. Co Driessen	33.52.35
4. Henk Rasenberg	32.37.50	12. Jan Driessen	33.54.52
5. Peter Kloosterman	32.47.04	13. Henk v. Gils	34.40.91
6. Roger Nooten	32.53.63	14. Jan Stroop	34.41.39
7. Dick v.d. Kolk	33.09.06	15. Fer Rompa	34.54.25
8. Peter Diepstraten	33.20.02	16. Henk Lievens	37.41.45



**KOOP BIJ ONZE ADVERTEERDERS!!!**

# AANKONDIGING GEZINSTOERTOCHT

ZONDAG 13 JULI

GEZINSTOERTOCHT W.V. TERHEIJDEN

\* VERTREKTIJD : 9.30 UUR

\* VERTREKPLAATS : POSTKANTOOR

\* ROUTE: VERRASSING!!!

KOMT ALLEN EN NEEM UW PARTNER,  
KIND(EREN) EN DIKKEBANDENFIETS  
MEE!!!

(Voor mensen met kleine(re) kinderen is er een  
aangepaste route)



-18-

# ***GARAGE VAN RIEL***

*Het adres voor onderhoud en reparatie van  
alle merken personen- en bedrijfswagens.*

***APK keuring.***

***VVN keuringen***

***Schade reparaties I***

***Schade taxaties. I***



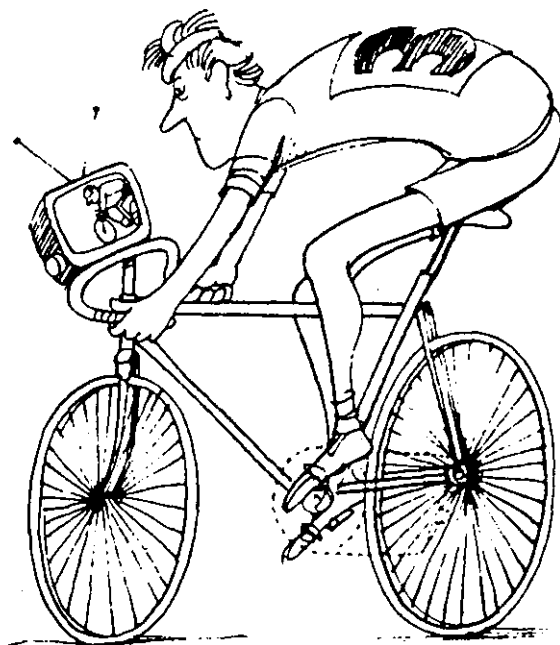
Ook kunt u bij ons  
24 uur P/dag Tanken  
met onze eigen  
credit card,  
travel card en  
Multitank card.

Hoofdstraat 72  
4844 CG Terheijden  
TEL: 076-5931215

-19-

Tijdrit d.d. 26 april 1997

	1e	2e	eind
1. Rocky v. Zundert	8.54	17.57	26.57.69
2. Frank v. Tetering	10.43	20.16	28.49.49
3. Ger v. Duuren	11.49	21.31	29.22.90



## D'n Omloop van het Volk

Allereerst de aanloop naar de Omloop, want om zonder trainingskilometers die klassieker te rijden dan ben je in mijn ogen écht niet goed bezig met je sport of liefhebberij. Tijdens het trainingsweekend in Valkenburg kwam het tijdens de schaarse momenten van rust reeds ter sprake wat het programma van deze en gene dit komend seizoen zou moeten worden. Velen kijken terug naar het afgelopen jaar en zo ook mijn persoontje Alleen die verrekte Omloop zat me nog niet lekker. Had ik daar vorig jaar niet behoorlijk afgezien en me toen plechtig beloofd om nooit, maar dan ook nooit meer over die kasseien te rossen ???

Maar zoals die ene wijsgeer het destijds reeds zei."Het kan verkeren". Kijk, we praten wel 'n vol jaar later, meer ervaring opgedaan misschien wel iets sterker geworden en je wilt zoiets toch 'n keer goed ten einde brengen. Met 'n kleine uitbreiding (Ad Havermans) ten opzichte van vorig jaar hebben we een aantal trainingsritten in elkaar gezet. Mijn eerste rit was er een van 125 km. Ritje over Zaltbommel. Jan van Tetering, Ad en mijn persoontje. Een rit om nooit meer te vergeten, want het was nat en koud Hoe nat en koud ?? Jan van Tetering ooit weleens uit eigener beweging tijdens een toerit van de fiets zien stappen ? Wij wel !!! En wel om te proberen de voeten warm te lopen. De week daarop met het oorspronkelijke viertal (Henk Hamers, Jan, Ad en ik) de West-Brabant route gereden. Deze is inclusief de aanrijroute 150 km. De volgende rit zou over de Zeelandbrug gaan, maar daar we maar met z'n tweeën waren besloten we eerst 'n rondje Slingerdreef te rijden om vervolgens om negen uur met de toertocht (90) mee te rijden. Tweede Paasdag hebben we nog even de ronde van de Baronie gereden (200 km). Na deze test vonden we ons allen goed genoeg om aan de Omloop te beginnen.

Zaterdagmorgen om half zes vertrek bij Jan en uiteraard met een klein omweggetje op de plaats van bestemming aangekomen. Aktueel praatje bij zo'n onderneming is natuurlijk het weer, en dat niet zonder reden. Met in het achterhoofd het ritje Zaltbommel en het aanzicht van natte kinderkoppen zouden we, mocht het te gek worden, rechtsomkeer maken.

## GENOTEERDE FEITEN LIEGEN NOOIT..!

### „ zo was de koers\_”

Het scheelde niet veel. De eerste 50 km was druilerig tot nat, maar gelukkig werd het droog. Op ongeveer 100 km kom je de Muur van Geraardsbergen tegen. In aanloop naar de kinderkoppen gaat het reeds al behoorlijk omhoog en op de grote plaat lukte me dat al niet erg. Zoals Jan en Ad reeds voorspelden: als die kinderkoppen nat zijn kun je het wel schudden, want dan slip je gewoon weg, gebeurde het ook. Ik mocht, letterlijk, als laatste tegen de muur omvallen vanwege het slipping rubber. Na nog enkele klimmetjes slaat tussen de 150 en 180 km bij mij het Lievensgevoel toe. Een kleine toelichting; Bij een afdaling gaat het ineens pjoeww en je weet dat je lek hebt gereden. Vervelend, maar gezien de omstandigheden van het wegdek en het weer niet zo verwonderlijk. Vlug verwisselen en verder maar niet verder als een kleine 4 a 5 km en weer pjoeww. Gelijk het commentaar aanhoren: "Wat voor rotzooi heb jij om je wielen liggen?". "Het is pas 'n nieuwe buitenband, gewonnen met de competitie!". Verder commentaar is niet nodig naar ik aanneem. Nou reken ikzelf maar op één leuke band, maar voor het geval dat ...heb ik er twee bij me en niet onterecht zo bleek wederom na een kilometer of 4. "Zijn dat banden van Lievens?" En nog veel meer van dergelijke praat en een gevoel van medelijden bekruipt mij voor dhr. Lievens. Is hij er niet een bij, heeft hij het toch gedaan !! Na een grondige inspectie van de buitenband door drie onafhankelijke specialisten, gaan we weer op pad. Na een kilometertje of 3 alweer .... Pjoeww. Hier had je zaken kunnen doen. Die fiets was op dat moment echt in de aanbieding. Gelukkig had Ad een opvouw buitenbandje bij hem en 'n binnenbandje. Daarna gelukkig niet meer lek gereden. Na TA uur en 207 km op de fiets gezeten te hebben waren we weer bij de auto aangekomen. De laatste 20 kilometer wederom in de regen, maar dat deert op dat moment niet meer zo. Terugkijkend was het een leuke dag en ik bedank m'n drie metgezellen dan ook hartelijk voor de genoten les en eh... volgend jaar hoop ik op vakantie te zijn !!!

Ger de Peijper

## Uitslag koppeltijdrit 24-5-1997

1	Jan v. Tetering Rocky v. Zundert	8.42	17.20	25.56	34.28.09
2	Leon v. Tetering Ad Havermans	8.46	17.31	26.12	34.49.87
3	Ronnie v. Tetering Bram Martens	8.42	17.30	26.33	35.27.99
4	Rein v. Zundert Martin Huyben	9.33	18.50	28.15	37.19.49
5	Emile Rasenberg Piet v. Oosterhout	9.22			40.40.05
6.	Nico de Laat Ad Nuiten	10.22	20.41	31.07	41.09.14



# IN DE WIND

Wat 'n genot om op deze manier in de wind gezet te worden.

Na een noodgedwongen pas op de plaats gedurende ruim een jaar in verband met lichamelijke ongemakken, ben ik vanaf december/januari weer zo'n beetje actief bezig. Op het moment dat ik dit artikeltje schrijf gaat het me aardig voor de wind. Een jaar geleden waren de vooruitzichten wat dit betreft minder rooskleurig.

Zowel de trainingsmaten als de medestrijders hebben geen enkele blijk van medeleven meer en proberen je voortdurend de koppositie (in de wind) op te dringen. Nou ben ik bepaald niet iemand die dit werk schuwt en vandaar in mijn aanhef: Wat 'n genot om op **deze manier** in de wind gezet te worden. Dit kost je totaal geen lichamelijke inspanning en je kunt eens lekker op papier zetten wat je kwijt wilt aan en over de wielervereniging Terheijden.

Zoals hierboven reeds aangegeven ben ik vanaf december/januari weer actief bezig. Het is allemaal begonnen na enkele nachten met flinke vorst, waarna we de schaatsen weer eens konden onderbinden. Ook dit was de vorige winter aan mijn neus voorbij gegaan, dus ik was maar wat blij dat er ook deze winter gelegenheid tot schaatsen kwam. Ook bij het schaatsen volop activiteit vanuit de wielervereniging, die zowel bij de Terheijdense kampioenschappen als bij het marathonschaatsen deelnam in de organisatie. Bij beide evenementen kon ik acte de presence geven en met mij nog 'n aantal leden van ónze vereniging, toch al bij al te weinig naar mijn mening. Ik heb diversen van onze leden deze winter op de schaats gezien, die jammer genoeg ontbraken bij genoemde twee evenementen.

**Oorzaak?** Wist ik het maar.

Nadat er een einde was gekomen aan de vorstperiode heb ik vol goede moed de racefiets van de spijkers gehaald en ben in de weekends weer gaan fietsen. Het schaatsen had me zichtbaar goed gedaan en de konditie was hierdoor al een aardig eindje in de goede richting gebracht

Het zondagochtend gebeuren, rondje Slingerdreef werd weer opgepakt, doch ook hier moet ik konstateren dat de animo niet meer is zoals 'n paar jaar terug. **Oorzaak?** wist ik het maar.

Bij het lengen van de dagen werd ook het fietsen op de dinsdag- en donderdagavond hervat om al doende de konditie nog wat verder op te voeren. De trainingsritten zowel in Breda als in Oosterhout kwamen voor mij nog wat te vroeg, dus heb ik deze gelaten voor wat zij waren. Een andere activiteit vanuit onze vereniging was het trainingsweekend in Limburg begin maart. Het was voor mij de eerste keer dat ik hier aan deelnam en ik kan het iedereen van harte aanbevelen. Twaalf man sterk waren we hier aanwezig, doch ik heb me laten vertellen dat ook hieraan in het verleden veel massaler werd deelgenomen. **Oorzaak?** Wist ik het maar.

Ondertussen werd er ook een begin gemaakt met de toertochten op zondagmorgen als voorbereiding op de komende klassiekers. Helaas moet ik ook hier konstateren dat het aantal liefhebbers om bijtijds (7.00 uur) op de fiets te klimmen tanende is. Navraag bij Kees Jacobs of er zich al liefhebbers hadden gemeld voor de eerste klassieker "De Omloop Het Volk", werd steeds ontkennend beantwoord. **Oorzaak?** Wist ik het maar.

Overigens heb ik samen met Ger, Henk en Jan, deze klassieker nog wel gereden, echter niet nadat we eerder 'n aantal malen op zondag in alle vroegte op de fiets waren gestapt om er dan pas 's-middags weer af te komen.

Inmiddels is de trimmerscompetitie 1997 ook al weer van start gegaan in de immer weer discutabele A- en B-kategorie. Op 30 maart verschenen er in totaal 30 renners aan de start. Dit afgezet tegen het totaal aantal leden, toch maar magertjes naar mijn mening. **Oorzaak?** Wist ik het maar.

Het zaterdagavondgebeuren, de bekende ritten in lijn, individuele-, koppel- en ploegentijdritten heeft ook weer een aanvang genomen. Ook hier heb ik me al een aantal malen laten zien, doch het aantal liefhebbers voor deze activiteit blijft ook ver achter bij het aantal van jaren terug. **Oorzaak?** Wist ik het maar.

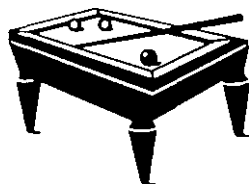
Met deze opsomming is het geenszins mijn bedoeling om hier louter en alleen zwartgallig te doen over de activiteiten van onze wielervereniging. Integendeel, ik wil het bestuur en de mensen die zitting hebben in de diverse commissies zelfs komplimenteren met het grote aanbod van activiteiten waaraan men als lid van onze vereniging gedurende het gehele jaar kan deelnemen. Ik wil de leden oproepen om toch massaler deel te nemen, of hebben wij werkelijk zoveel "**slapende**" leden binnen ons bestaand.

Wellicht zijn er wel mensen die oorzaken weten aan te geven of geeft dit artikel aanleiding tot discussie over een en ander. De redactie van "De Klepper" ziet deze ongetwijfeld met belangstelling tegemoet.

Tot slot maak ik uiteraard gebruik van de mij geboden gelegenheid om iemand vol **IN DE WIND** te zetten, en die iemand is niemand minder dan **Piet de Jong**.

Ad Havermans

## Café du Commerce



WAAR

de verwachting van goed gezelschap en een goed glas bier op een ontspannen, vrije, niets verplichtende plek samen gaan.

Bredaseweg 20, Terheijden

# WIJ FELICITEREN

2-7 Leon van Tetering  
3-7 Gied van Dorst  
5-7 Emiel Anssems  
11-7 Adrie Kuylen  
16-7 Pim de Ridder  
18-7 Henk van Gils  
19-7 Ger van Lit  
22-7 Ria de Ridder  
27-7 Piet van Dongen  
27-7 Henk Rasenberg  
28-7 Christ Slabbers

2-8 Sjaan Horrevoets  
3-8 Cees Akkermans  
4-8 Eric v.d. Wiel  
6-8 Willem v.d. Westen  
7-8 Piet van Oosterhout  
12-8 Nikolai Charankov  
17-8 Kees Jacobs  
18-8 Pierre Driessen  
19-8 Rocky v. Zundert  
20-8 John v.d. Luytgaarden  
21-8 Robert van den Berg  
22-8 Jan van Helmond  
27-8 Ad Besems  
27-8 Leny Rockx



## Drukdrukdruk

Ik zal maar zeggen, een eindje geleden, omdat ik de datum niet meer weet, was ik ploegleider in de in samenwerking met de BWF georganiseerde klassieker Liesel-Liesel. De ploeg was Vond Stef v. Zundert opgebouwd, Peter Voesenek, Ad Havermans, Rocky v. Zundert, Leon en Ronnie v. Tetering, Mario v. Nispen en Theo v.d. Velde, waren bereid gevonden om Stef naar de overwinning te loodsen. Dat er een enorme druk op zijn schouders rustte moge duidelijk zijn !

Niemand keek er dan ook van op dat Stef enkele dagen voor deze wedstrijd door zijn rug ging, en 6 dagen plat en alleen op bed moest blijven liggen. Het was dus zo klaar als een klontje, Stef maakt zich zo zelden druk dat hij er ook niet mee om kan gaan. Dapper droeg hij het kopmansvaandel over aan Ronnie v. Tetering (de enige ploegmaat die een beker had veroverd in de wedstrijd in Langeweg weeks ervoor!). Omdat hij het te druk had om zich druk te maken kon hij met gemak de druk van het kopmanschap aan, en drukte dan ook een stempel op de wedstrijd door als eerste z'n voorwiel ... in het rek van de ploegleiderswagen te drukken. Het zou nog drukker worden achterin, want voorin zat ook Jack Brouwers, en dan is er weinig plaats over. Deze nam de taak van mekaniker waar. Rocky v. Zundert drukte wat later ook zijn remblokken tegen de velgen, wij met drieën zijn fiets in het rek, en hij weer, Ronnie naar de andere kant van de achterbank, het werd al gezellig druk in de auto. De fiets van Rocky wilde de strijd nog niet opgeven en ging zonder renner verder, gelukkig kon Jack hier een stokje (lees vingers) voor steken. Dit voorval maakte wel indruk bij sommige mensen, en over de schuldvraag is men nog drukdoende. Ook bij Leon is de druk van de ketel en drukt zijn neus tegen het venster van de ploegleiderswagen, ziet dat deze al vol is, en kijkt zeer bedrukt. Met de boodschap dat hij nog ongeveer 15 km moet fietsen tot de plaatselijke ronde stuurt "Jack Ratelband" Leon weer de drukte in 5 plaatselijke ronden van ongeveer 8 km en nog 4 renners in de strijd, dat kan niet goed gaan dacht ik bij mezelf

Van de Traaise renners volbrengt de beh(j)(b)aarde Ad deze uiterst vlot gereden 120 km heel netjes in de 4e groep rond de 37e plaats.



## RASENBERG PARKET

ambachtelijke vloeren. 't laagst geprijsd in uw omgeving

alle houtsoorten en motieven

schuren van bestaande vloeren

reparatie en onderhoud

volledige garantie

LAGEWEG 23 - TERHEIJDEN - TELEFOON 076-5931758

De broer van de bekende ex-beroepswielrenner Johan v.d. V uit Rijsberge zit leuk in de kopgroep, maar krijgt geen kans de ronde-miss te kussen, 4e i vooralsnog zijn plaats. Super Mario kan goed wielen steken, maar nog bete zichzelf weg steken in de 2e groep p(1)akt hij de 24e prijs mee naar Breda Peter Voesenek sleurt zich net buiten de prijzen, 31e. Prima prestatie.

Een ding viel op tijdens het omkleden en wel dit; de renners die de wedstrijd uitgereden c.q. prijs reden waren vele malen sneller omgekleed dan de overige renners uit de ploeg. Hoe is dit toch mogelijk vraag ik me nog steeds af ? Nadat Jack alle wielen weer bij de rechtmatige eigenaar heeft afgeleverd werden ook de rugnummers ingeleverd in het desbetreffende café. Net als Martin Kemp blijf ik buiten het café wachten, en raak aan de praat met de legendarische Toon "de Kambal" Verstraten, dat waren voor mij de meest interessante minuten van die dag.

Frank v. Tetering

# INTERVIEW MET....

Op visite gaan bij de Paus is, denk ik, nog makkelijker dan bij Jack Sins een vrij uurtje te vinden in zijn meer dan uitpuilende agenda. Niet dat hij niet wil, maar deze uiterst enthousiaste man wil gewoonweg alles doen, voor zichzelf, maar ook voor anderen. Hij heeft voor iedereen die hij graag mag alles over, met zijn gezin en familie natuurlijk bovenaan het ellenlange lijstje. Dat het geen gemakkelijke taak is, om zo'n overijverige persoon te onderwerpen aan mijn vragenlijstje moge blijken uit het feit, dat de reporters voorlangs binnenkwamen en meteen door de achterdeur weer buiten stonden. "Gelijk maar even buiten kijken" werd ons meegedeeld.

Red: Wat hebben we hier nou weer, Jack ?

Jack: Ja, daar kijken jullie van op hè ! Dit is mijn fitnessruimte. (Red: een hele schuur volgestouwd met fitmachientjes, staat midden in de tuin) hier train ik een paar uurtjes per week. Ik doe dat al best wat jaren, het is allemaal veel kleiner begonnen natuurlijk, met één bankje, maar van lieverlee kwam er steeds meer bij. Toen ik de inboedel van een failliete sportschool opkocht had ik plotseling zoveel toestellen, dat het er niet meer in kon. Doorverkopen was de remedie. Maar ik train hier niet alleen hoor, o.a. Dimitri Weeland (amateur), René Smits (cyclo-sportieven) en Gianni Romme (kernploeg schaatsen) komen hier ook hun spieren aansterken. Gianni heeft ook het naambord gemaakt en verzonnen: Giant Gym only for extreme big crazy giants. Die gast zag ik zo'n jaar of zeven geleden op het rondje Weststad, we fietsten rustig wat rond en kletsten een eindje weg, en we kregen het over krachtraining. Ik zeg: "Dat doe ik thuis ook hoor, als je zin hebt moet je maar eens komen kijken". Nou het resultaat is bekend .... hij is hier niet meer weg te slaan. Ik geniet daar met volle teugen van en apetrots ook nog. Al wat hier traint zie je beter worden, dat doet me toch wel wat. Nou, hup naar buiten toe, nu weer wat anders. Hier staan onze beesten, voor de kinderen hè, die wilden zo graag een bok en een geit met wat kippen erbij, dus hier staan ze.

Ook lopen er nog wat honden en katten in het rond, dus is het hier een leuke beestenboel.

Red: Fitnesscentrum en kinderboerderij, heb je nog tijd om te werken ook misschien ?

Jack: Jazeker, in Rotterdam bij AH een hele grote supermarkt, ik ben daar 17 jaar geleden begonnen als groenteboer. Na vele jaren ploeteren op diverse afdelingen, heb ik mezelf opgewerkt, talloze cursussen van soms wel 2-3 jaar, volbracht, en nog steeds bijleren, ben ik nu bedrijfsmanager. Ik heb het daar nog steeds geweldig naar m'n zin, 60 a 70 uur werken per week gaat je dan ook wel gemakkelijker af dan wanneer je met een hangend hoofd naar je werk moet. Maar eerlijk is eerlijk, ik ga met enorm veel plezier werken, of ik nou cursus aan de verkopers moet geven, een speech voor de complete AH-directie of ik ga met een heftruck vrachtwagens lossen, ik doe het allemaal heel graag, als ik maar tussen de mensen ben. Dat is erg belangrijk voor me. De diverse stuntverkopen die we regelmatig hebben zijn soms een compleet feest, dan lopen de klanten te hossen door de winkel. Ik probeer steeds weer een andere opzet. De mensen waarbij ik verantwoording moet afleggen worden helemaal dol van de ideeën waar ik mee aankom. Maar in de winkel slaat het altijd goed aan, en daar gaat het tenslotte om.



## Handelskwekerij Ad Snoeren

Molenstraat 75, 4844 AM Terheijden

Telefoon 076 - 5931244, Telefax 076 - 5934134

H E T   A D R E S

V O O R

T U I N L I E F H E B B E R S •



**Red:** Hoe ziet jou sportieve loopbaan er eigenlijk uit ?

Jack: Als kleine mannekes werden we (onze Frans en ik dus) op een paard gezet, omdat ons vader in paarden handelde was dat dus een voor de handliggende keuze, maar dat deed het heilige vuur bij ons niet ontsteken. Later had onze Frans een oud brommertje om mee te crossen Nou dat was het helemaal. Dat werd na verloop van tijd een crossmotor Ik mocht af en toe ook erop Toen onze Frans met een gebroken been gedwongen thuis moest zitten, mocht ik zolang als dat duurde op zijn motor. Het is niet mooi om te zeggen, maar van één kant hoopte ik dat het een halfjaar zou duren. Ik was er helemaal verknocht aan. Dus ikke sparen, later had ik mijn eigen crossmotor. Met z'n tweeën gingen we de wedstrijden af, en sponsors zoeken, dat is wel nodig in die sport het is verschrikkelijk duur dat crossen. La Pigalle heeft ons in die jaren uitzonderlijk goed gesteund.

Er kwam een bus om heel het spul te vervoeren Ondanks dat we alles zelf deden (reparatie, opvoeren en onderhoud enz.) mengden we ons toch voor in de wedstrijden om de nodige prijzen in de wacht te slepen, dat wordt dan ook weer opgemerkt door andere mensen, waardoor het weer "makkelijker" wordt om sponsors te zoeken daardoor kan je over beter materiaal beschikken, met als gevolg dat je nog verder voorin rijdt Zo zijn we in de hoogste categorie (internationals) terecht gekomen, waar we meer dan aardig mee speelden om de ereprijzen. Via via kwamen we zelfs in contact met een heuse mecanicien. Die haalde het motorblok uit elkaar, gelijk een chirurg die met een hartoperatie bezig was Daar mochten we niet eens bij in de buurt komen, laat staan een handje toesteken Ja, het was een prachtige tijd. In het busje naar Frankrijk tussen de crossmotors, banden, olie, benzine, gereedschap en noem maar op moest je eten en slapen. Nou we het over Frankrijk hebben, ik weet nog goed dat we daar op het terrein van de desbetreffende cross gearriveerd waren, en iedereen sprak over "die ene afdaling". Dus wij gelijk maar een rondje rijden Nou toen zagen we dat gat, de eerste 3 meter was steil naar beneden en de rest was een compleet ravijn met rotsblokken en al De helft van de deelnemers ging weer onverrichte zaken naar huis Wijzelf durfden er eigenlijk ook niet af. Het angstzweet brak ons uit en 's nachts droomden we ervan. Maar op de wedstrijddag startten we gewoon mee, en het lukte nog vrij aardig ook. Als ik zo terug kijk had ik het voor geen goud willen missen heel die crosstijd Ik ben er beretrots op dat ik het allemaal meegemaakt heb

**Red:** Hoe ben je dan toch aan een racefiets gekomen ?

Jack: Doordat er af en toe blessures optraden werd door de dokter geadviseerd om te fietsen als revalidatie Het motorcross seizoen liep toch teneinde, en zo kwamen we op de fiets in het veldrijden terecht Nou dat was ook machtig om te doen, lekker door die blubber en sneeuw te raggen op zo'n fietske. Eerst op een wegfiets met crosstubes erop, dat ging niet slecht Later natuurlijk een echt crossframe met toebehoren We hadden er veel plezier in. Dan wordt het voorjaar en gaat iedereen de weg op Hans van der Steen waar ik al 25 jaar vriend mee ben, heeft me toen overgehaald om ook op de weg mee te doen. Dus daar gingen we weer



**Jack Sins stort zich vol overgave in de metersdiepe afgrond.**

Op die oude wegfiets nu met racetubes, gymschoenen, T-shirt en korte broek. Hij (Hans v.d. Steen) heeft lang moeten praten vooraleer ik in een compleet racetenue zat, ook zei hij altijd: "Jack, je moet ook je benen scheren", hij vond dat het niet kon, een wielrenner met haar op z'n benen. Maar zo gek heeft hij me toch nooit gekregen. Bij de BWF kon ik leuk meedoen bij de trimmers. Winnen lukte ook weleens. Hoewel het fietsen nu wat naar de achtergrond is geschreven, doe ik het nog heel erg graag, maar de weken zijn te kort joh ! Ik weet nog wel dat ik voor de eerste keer prijs reed, ik sta aan de start en m'n achterband loopt plots leeg. Meteen kreeg ik van Jan van Tetering zijn fiets aangereikt, het bleek een prima (tijdelijke) ruil. Hij zal wel gedacht hebben dat ik het expres deed dat jaar, want ik heb nog diverse malen op Jan z'n fiets in de uitslag gereden. Net zoals Hans mij aan het fitnessen en wielrennen heeft gezet, zo ook windsurfen. Ongeveer 3 jaar ben ik er nu mee zoet. Ik denk dat ik er wel 400 keer afgesodemierd ben voor ik op die plank kon blijven staan. De gedachte dat ik het nooit onder de knie zou krijgen spookte vaak door m'n hoofd, maar het is toch gelukt. Onze Jeroen surft ook en is zo mogelijk nog fanatieker dan ik. Samen met je zoon over het water speren en over de golven springen is voor mij het ultieme genot. Hoewel... (glimlachend kijkt hij naar vrouwtjelief, Toos) de seks mag er gelukkig ook wel zijn hoor ! Dat surfen is echt heel tof, tot windkracht 7 a 8 kan ik nog bij onze Jeroen blijven, maar waait het harder dan moet ik hem laten gaan. Zo gauw het maar even kan, gaan de planken en de zeilen+masten in de auto, surfpakken mee en weg zijn we, naar de Noordzee of een of ander groot meer.

**Red:** Onder al dit gebabbel door kijk ik eens voor de grap op mijn gouden Rolex en zie tot mijn schrik dat het al kwart voor 2 is. "Time to move" zegt mijn collega, en dat vind ik ook. Dus laten we Jack, Toos, Jeroen en Wendy achter in hun oergezellige bungalow met aanleunend sportcentrum, in wat door vrienden genoemd wordt "De vrolijke hoek" in Made. Ik persoonlijk heb Jack veel beter leren kennen, dan dat ik dacht te kennen.

Een familieman in de ruimste zin van het woord, een idolaat van zijn broer Frans (Jack: hij presteerde altijd beter dan ik, met nagenoeg geen training)

Barstensvol energie en fanatisme, en bovenal, en dat maakt hem uniek, een retegave, keigezellige super Chippendale.

P.S. Het gehele bovenstaande verhaal is maar een fractie van wat de reporters die avond aangehoord hebben. Je moet het meegemaakt hebben zo'n avondje, was onze gezamenlijke conclusie.



## Industriële verlichtingsarmaturen

o.a.

Halogeenarmaturen 300-1500 Watt  
Schijnwerpers voor floodlighting, sportveld-  
en terreinverlichting 1/m 1000 Watt  
Reflectorarmaturen voor industrie  
Openbare verlichtingsarmaturen

- Uitstekende kwaliteit
- Concurrerende prijzen
- Perfekte service

exclusief voor Nederland:  
Handelsonderneming

# IMCECO

Postbus 66  
4844 ZH Terheijden, Tel.: 076-5933152-5933153  
Telefax 076-5933855

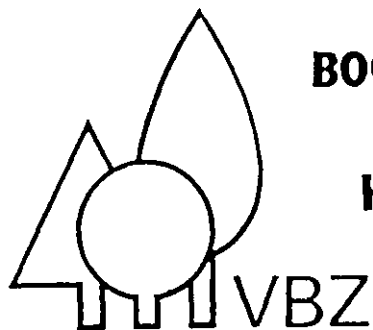
## Idee(tje)????

Bij het bepalen wie er komend seizoen Koning genoemd mag worden is dat meestal de sterkste renner. Echte kanshebbers voor die titel kun je meestal op één hand tellen. Een sterke koning is natuurlijk oké ! Maar

Om iedereen evenveel kans te bieden zouden we de opzet misschien iets kunnen veranderen. Opdat iedereen kans heeft. Een meneer Lievens of zelfs 'n koningin zou ook moeten kunnen in deze tijd. M'n gedachten gaan uit naar 'n tijdrit waarbij de renner of renster zelf zegt welke tijd hij/zij gaat realiseren en wie er het dichtst bij zit is dan de koning(in). Of de jury trekt van te voren 'n nummer en diegene die op die plaats eindigt is de koning(in).

Wat denken jullie ervan ???????

Ger de Peijper



**BOOMKWEKERS  
HOUDEN  
HET GROEN**

Kwekerij „DE WIEL”

TERHEIJDEN

TEL. 076 - 5931648



.TUINAANLEG

.TUINVERZORGING

ALLES VOOR UW TUIN

- 36 -

## Terug in de tijd

26 mei 1970

Onder het genot van vrolijk fluitende vogeltjes rijden drie jeugdige mannen na het werken tegen de Groene Brug omhoog. De natuur doet zijn uiterste best om de droeve winterperiode voorgoed achter zich te laten. Het frisse groen krijgt meer en meer de overhand. Wat een genot om zo lekker te kunnen sporten en gezond te kunnen genieten van het leven, roepen ze naar elkaar. Eigenlijk zouden we hier meer mensen deelgenoot van moeten maken. Zullen we een wielervereniging oprichten. Ja, dat is goed zeggen Din de Ridder, Henk Rasenberg en Ad Nuiten. Zo gezegd, zo gedaan. Een florierende jeugdige wielervereniging is geboren.

26 mei 1997

Onder het genot van vrolijk fluitende vogeltjes rijden drie mannen in hun tweede jeugd in plaats van werken tegen de Groene Burg omhoog. De natuur doet zijn uiterste best om de droeve winterperiode voorgoed achter zich te laten. Het frisse groen krijgt meer en meer de overhand. Wat een genot om nog zo lekker te kunnen sporten en gezond te kunnen genieten van het leven, roepen ze naar elkaar. Eigenlijk zouden we hier meer mensen deelgenoot van moeten maken. Kijkend naar eikaars al dan niet aanwezige krullen op het hoofd weten ze wel beter. De wielervereniging vergrijsd. Gestaag stoempen Din, Henk en Ad verder. 'Doen we nog een rondje?'. Ach ja, waarom ook niet."

Gied van Dorst



Kleppertje:

Rollenbank met standaard fl. 150,-.

Tel: 5202367

**-37-**

## KNWU-kalender Brabant Zuidwest.

15-6 Alphen BWF	(cycl, V)
15-6 Alphen Omloop der groene gemeente (neo, N)	
22-6 Bergen op Zoom BWF	(cycl, V)
23-6 Ossendrecht	(neo+el, cycl+V)
29-6 Molenschot BWF	(cycl, V)
2-7 Dinteloord	(neo+el, recr)
3-7 Prinsenbeek	(neo+el.)
5-7 Roosendaal Burgerhout	(omnium neo+el, cycl,recr+dk+BWF)
9-7 Sprundel	(neo+el.)
12-7 Lage Zwaluwe	(omnium neo+el, cycl, N)
13-7 Princenhage	(neo+el, cycl, N)
14-7 Heerle	(cycl+BWF, recr+dk+BWF)
19-7 St.Maartensdijk	(neo+el, cycl.)
20-7 Nieuw Vossemeer	(neo+el, cycl.+V, Vr)
20-7 Chaam	(N, jeugd)
23-7 Ulvenhout	(profs,neo+el, cycl, N, jeugd)
27-7 Schijf	(neo+el, cycl, J)
30-7 Chaam	(profs, neo+el, J, Vr)
2-8 Almkerk	(neo+el, recr.)
4-8 Roosendaal Draai v.d.Kaai	(profs, neo+el, J, Vr)
6-8 Zundert	(neo+el, J)
9-8 Nieuwendijk	(neo+el, cycl.+BWF,recr+dk+BWF, J, N)
10-8 Zevenbergen	(neo+el, cycl+BWF, v+BWF, Vr)
17-8 Nispen	(neo+el, J, Vr)
17-8 Oosterhout Weststad	BWF (cycl, V)

### Verklaring afkortingen:

neo = neo amateurs    N = nieuwelingen  
elite = elite amateurs    Vr = vrouwen  
cycl = cycloportieven  
V = veteranen  
recr = recreanten  
dk = dagkaarthouders  
BWF = licentiehouders BWF  
J = junioren

## BWF-Kalender

21-6 en	
22-6	Weert (Rogtour-klassieker)
22-6	Bergen op Zoom (Rozenoord met KNWU)
29-6	Molenschot (met KNWU)
2-7	Dinteloord (KNWU 1 cat)
5-7	Roosendaal (Burgerhout KNWU 2 cat)
6-7	Rijen (Open kampioenschappen BWF)
13-7	Someren-Peer-Someren (klassieker)
14-7	Heerle (KNWU 2 cat)
20-7	Terheijden (met KNWU)
27-7	Breda (Moleneind) of Bosschenhoofd
3-8	Nijeveen (Dr.) (Ned. Kampioenschappen Vrije Renner)
9-8	Nieuwendijk (KNWU 2 cat)
10-8	Zevenbergen (KNWU 2 cat)
17-8	Oosterhout (Weststad)
24-8	Wereldkampioenschappen St. Johann Oostenrijk
31-8	Rijen

De schoonheidsspecialist. Je wordt er weer mens van.



**ANGELA OTJENS**  
HUIDVERZORGING

Wilhelminastraat 27  
4818 SB Breda  
Telefoon 076-(5)213774

# WIST U DAT.....

-onze horloges niet gelijk staan?

-wij dus met z'n allen nu even deze gelijk zetten?

-het ..... NU 19.00 uur is?

-dit ook op de dinsdagavond geldt?

-nu Bob Rasenberg wat meer honkvaster is geworden, vader Henk nu weer de kuierlatten aan gaat trekken?

-hij met een volle bus idioten, mafkeesen en ander gespuis fietsvakanties gaat doen?

-onze secretaris ondertussen al zeker 5 maanden met slechts 1 remblokje achter rijdt?

-Cees Klerk 2,8 miljoen premie beschikbaar stelt voor diegene die een jeugdlid aanbrengt en ook blijft?

-Jan Driessen zijn laatste nieuwe fiets heeft aangeschaft? (hoop ik)

-Henk van Gils helemaal niet zuinig is op z'n nieuwe karretje?

-hij er vreselijk hard mee te keer gaat?

-zelfs Kees Michielsen niet meer inlevert voor De Klepper, ondanks dat hij dit beloofd had aan oos Wies?

-hij nadrukkelijk denkt: als ze toch niet betalen (contributie), dan schrijf ik niks ook?